

Договор
№ 1129-НВК
от 21.03.2022 г.

УТВЕРЖДАЮ

Председатель комиссии
по проведению специальной оценки условий
труда


(подпись)

Плотников А. В.
(фамилия, инициалы)

«18» октября 2022 г.

ОТЧЕТ

о проведении специальной оценки условий труда
(идентификационный № 501925)

В

Вагоноремонтном заводе Пермь - филиале Общества с ограниченной ответственностью "Новая вагоноремонтная компания"

(полное наименование работодателя)

115184, г. Москва, Озерковский переулок, дом 12, строение 149;
614067, г. Пермь, Вагоноремонтный завод Пермь, ул. Кочегаров д.45, к. 1
(место нахождения и осуществления деятельности работодателя)

7705845722

(ИНН работодателя)

590343001

(КПП работодателя)

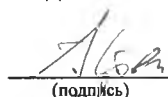
1087746722293

(ОГРН работодателя)

52.21.1

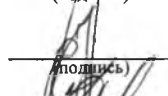
(код основного вида экономической деятельности по ОКВЭД)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:


(подпись)

Степанов А. В.
(Ф.И.О.)

18.10.2022
(дата)


(подпись)

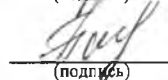
Ведерникова О. Л.
(Ф.И.О.)

18.10.2022
(дата)


(подпись)

Каменских К. Д.
(Ф.И.О.)

18.10.2022
(дата)


(подпись)

Постаногова Н. В.
(Ф.И.О.)

18.10.2022
(дата)

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

Наименование организации: Вагоноремонтный завод Пермь - филиал Общества с ограниченной ответственностью "Новая вагоноремонтная компания"

Таблица 1

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах		Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)						
			класс 1	класс 2	класс 3				класс 4
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда			3.1	3.2	3.3	3.4.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Рабочие места (ед.)	173	173	0	89	66	18	0	0	0
Работники, занятые на рабочих мес-тах (чел.)	329	329	0	151	138	40	0	0	0
из них женщин	115	115	0	69	46	0	0	0	0
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них инвалидов	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 2

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/должность/специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	Администрация																						
1	Ведущий специалист по коммерческой работе	Вредные и (или) опасные факторы на рабочих местах не идентифицированы (Приложение №1 к приказу Министерства труда и социальной защиты РФ от 24 января 2014 г. N 33н)														2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2	Главный инженер															2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
3	Главный механик															2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
4	Директор вагоноремонтного завода Пермь-филиала ООО "НВК"															2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

5	Заместитель директора завода по коммерческой работе	Вредные и (или) опасные факторы на рабочих местах не идентифицированы (Приложение №1 к приказу Министерства труда и социальной защиты РФ от 24 января 2014 г. N 33н) 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16														2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
6	Заместитель директора завода по ремонту															2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
7	Специалист по экономической безопасности															2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Бухгалтерия																							
8	Кладовщик (склад №11, 14)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
9	Кладовщик (склад №15, 13)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
10	Кладовщик (склад №15, 13)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
11	Главный бухгалтер	Вредные и (или) опасные факторы на рабочих местах не идентифицированы (Приложение №1 к приказу Министерства труда и социальной защиты РФ от 24 января 2014 г. N 33н)														2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
	Вагоносборочный участок																							
12	Бригадир (освобожденный) предприятий железнодорожного транспорта и метрополитенов	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
13	Мастер участка	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
14 А	Слесарь по ремонту подвижного состава (деповской ремонт)	2	-	2	3.1	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
15А (14 А)	Слесарь по ремонту подвижного состава (деповской ремонт)	2	-	2	3.1	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
16А (14 А)	Слесарь по ремонту подвижного состава (деповской ремонт)	2	-	2	3.1	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
17 А	Слесарь по ремонту подвижного состава (капремонт)	2	-	2	3.1	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
18А (17 А)	Слесарь по ремонту подвижного состава (капремонт)	2	-	2	3.1	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
19А (17 А)	Слесарь по ремонту подвижного состава (капремонт)	2	-	2	3.1	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
20А (17 А)	Слесарь по ремонту подвижного состава (капремонт)	2	-	2	3.1	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
21	Слесарь по ремонту подвижного состава (ремонт и испытание сливных приборов и котлов цистерн)	3.1	-	-	3.1	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Нет	
22 А	Электрогазосварщик (деповской ремонт)	3.1	-	2	2	-	-	-	2	3.1	-	-	-	3.1	1	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да	
23А (22 А)	Электрогазосварщик (деповской ремонт)	3.1	-	2	2	-	-	-	2	3.1	-	-	-	3.1	1	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да	
24А (22 А)	Электрогазосварщик (деповской ремонт)	3.1	-	2	2	-	-	-	2	3.1	-	-	-	3.1	1	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да	
25 А	Электрогазосварщик (капремонт)	3.1	-	2	2	-	-	-	2	3.1	-	-	-	3.1	1	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да	
26А	Электрогазосварщик (капре-	3.1	-	2	2	-	-	-	2	3.1	-	-	-	3.1	1	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да	

(25 А)	монт)																						
27	Машинист крана (крановщик) (грузоподъемность - 9 т)	-	-	-	3.1	-	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
28 А	Машинист крана (крановщик) (грузоподъемность - 9 т)	-	-	-	3.1	-	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
29А (28 А)	Машинист крана (крановщик) (грузоподъемность - 9 т)	-	-	-	3.1	-	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
30 А	Машинист крана (крановщик) (грузоподъемность - 10т)	-	-	-	3.1	-	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
31	Составитель поездов	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
32	Специалист Этран	Вредные и (или) опасные факторы на рабочих местах не идентифицированы (Приложение №1 к приказу Министерства труда и социальной защиты РФ от 24 января 2014 г. N 33н)														2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
33	Старший мастер	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
34	Оператор по учету вагонного парка	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
35	Оператор по обслуживанию и ремонт вагонов и контейне- ров	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Отдел контроля качества ремонта																						
36 А	Инженер по безопасности	Вредные и (или) опасные факторы на рабочих местах не идентифицированы (Приложение №1 к приказу Министерства труда и социальной защиты РФ от 24 января 2014 г. N 33н)														2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
37А (36 А)	Инженер по безопасности															2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
38	Начальник отдела	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
39	Приемщик вагонов (Дело)	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
40	Приемщик вагонов (ВКМ)	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Отдел материально- технического снабжения																						
41	Ведущий специалист	Вредные и (или) опасные факторы на рабочих местах не идентифицированы (Приложение №1 к приказу Министерства труда и социальной защиты РФ от 24 января 2014 г. N 33н)														2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Отдел по управлению персо- налом																						
42	Ведущий специалист по управ- лению персоналом															2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Отдел по экономике, органи- зации труда и заработной плате																						
43	Ведущий инженер по органи- зации и нормированию труда															2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
44	Ведущий экономист															2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
45	Экономист															2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Производственно- технический отдел																						
46	Ведущий специалист по охране труда															2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
47	Инженер-технолог															2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

48	Начальник отдела	Вредные и (или) опасные факторы на рабочих местах не идентифицированы (Приложение №1 к приказу Министерства труда и социальной защиты РФ от 24 января 2014 г. N 33н)														2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
49	Специалист по АСУ															2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
50	Технолог (метролог)															2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Ремонтно-заготовительный участок	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16									
51	Бригадир (освобожденный) предприятий железнодорожного транспорта и метрополитенов	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
52	Заточник 5 разряд	-	-	2	3.1	-	-	-	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
53	Кузнец ручнойковки 4 разряд	2	-	3.1	3.1	-	-	-	2	-	-	3.1	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да	
54	Мастер участка	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
55 А	Слесарь по ремонту подвижного состава	-	-	-	3.1	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
56А (55 А)	Слесарь по ремонту подвижного состава	-	-	-	3.1	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
57А (55 А)	Слесарь по ремонту подвижного состава	-	-	-	3.1	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
58	Столяр 5 разряд	-	-	2	3.1	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
59	Электрогазосварщик (ремонт автосцепки)	3.1	-	2	2	-	-	-	2	3.1	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да	
60	Электрогазосварщик (ремонт тягового хомута)	3.1	-	2	2	-	-	-	2	3.1	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да	
61	Электрогазосварщик (наплавка пятников)	3.1	-	2	2	-	-	-	2	3.1	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да	
62 А	Токарь	-	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
63А (62 А)	Токарь	-	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
64	Фрезеровщик	-	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
	Сектор по учету номерных запасных частей																							
65	Начальник сектора	Вредные и (или) опасные факторы на рабочих местах не идентифицированы (Приложение №1 к приказу Министерства труда и социальной защиты РФ от 24 января 2014 г. N 33н)														2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
66	Специалист по учету номерных запасных частей (Депо)															2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
67	Специалист по учету номерных запасных частей (ВКМ)															2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Участок по обслуживанию и ремонту оборудования																							
68	Бригадир (освобожденный) предприятий железнодорожного транспорта (ВКМ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
69	Бригадир (освобожденный) предприятий железнодорожного транспорта (депо)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
70	Водитель автомобиля (Nissan X-TRAIL)	2	-	-	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	

71	Водитель погрузчика	2	-	-	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
72	Водитель автомобиля	2	-	-	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
73 A	Слесарь-ремонтник (депо)	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
74A (73 A)	Слесарь-ремонтник (депо)	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
75A (73 A)	Слесарь-ремонтник (депо)	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
76A (73 A)	Слесарь-ремонтник (депо)	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
77	Слесарь-ремонтник (ВКМ)	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
78 A	Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования (депо)	-	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
79A (78 A)	Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования (депо)	-	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
80A (78 A)	Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования (депо)	-	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
81	Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования (ВКМ)	-	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
82	Машинист по стирке и ремонту спецодежды	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
83	Токарь	-	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
84	Фрезеровщик	-	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
85	Электрогазосварщик	3.1	-	2	2	-	-	-	2	3.1	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
86	Уборщик производственных помещений (1 этаж)	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
87	Уборщик производственных помещений (2 этаж)	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
88	Уборщик производственных помещений (3 этаж)	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
89	Уборщик производственных помещений (4, 5 пути)	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
90	Уборщик производственных помещений (6, 7, 8 путь)	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
91	Уборщик производственных помещений (АКП)	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
92	Уборщик производственных помещений (УРО)	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
93	Уборщик производственных помещений (КРУ, ТУ, РЗУ)	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
94	Уборщик производственных помещений (производственные участки ВКМ)	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
95	Уборщик производственных помещений (раздевалки кабинеты ВКМ)	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
96	Мастер участка	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

	Вагоноколесные мастерские																					
97	Мастер участка	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	1	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
98	Бригадир (освобожденный) предприятий железнодорожного транспорта (токарно-прессовый участок)	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	1	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
99	Бригадир (освобожденный) предприятий железнодорожного транспорта (роликовой отделение)	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	1	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
100	Бригадир (освобожденный) предприятий железнодорожного транспорта (парковая бригада)	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
101 A	Слесарь по ремонту подвижного состава	2	-	-	3.1	-	-	-	2	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
102A (101 A)	Слесарь по ремонту подвижного состава	2	-	-	3.1	-	-	-	2	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
103A (101 A)	Слесарь по ремонту подвижного состава	2	-	-	3.1	-	-	-	2	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
104A (101 A)	Слесарь по ремонту подвижного состава	2	-	-	3.1	-	-	-	2	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
105A (101 A)	Слесарь по ремонту подвижного состава	2	-	-	3.1	-	-	-	2	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
106A (101 A)	Слесарь по ремонту подвижного состава	2	-	-	3.1	-	-	-	2	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
107	Электрогазосварщик	3.1	-	2	2	-	-	-	2	3.1	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
108	Токарь (колесотокарные станки)	2	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
109 A	Токарь (карусельные станки)	2	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
110A (109 A)	Токарь (карусельные станки)	2	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
111	Прессовщик колесных пар	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
112	Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров (ВКМ) колесно-роликовое отделение	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
113	Стропальщик (прессовое отделение)	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
114	Фрезеровщик (прессовое отделение)	-	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Участок по неразрушающему контролю																					
115	Мастер участка	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
116	Бригадир (освобожденный) предприятий железнодорожного	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

	го транспорта (парковая бригада)																						
117	Дефектоскопист по магнитному и ультразвуковому контролю (ВКМ роликотное отделение)	-	-	-	3.1	-	-	-	-	2	-	-	-	2	1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
118 А	Дефектоскопист по магнитному и ультразвуковому контролю (ВКМ входной контроль колесной пары)	2	-	-	3.1	-	-	-	-	2	-	-	-	2	1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
119А (118 А)	Дефектоскопист по магнитному и ультразвуковому контролю (ВКМ входной контроль колесной пары)	2	-	-	3.1	-	-	-	-	2	-	-	-	2	1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
120	Дефектоскопист по магнитному и ультразвуковому контролю (ВКМ прессовое отделение)	2	-	-	3.1	-	-	-	-	2	-	-	-	2	1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
121 А	Дефектоскопист по магнитному и ультразвуковому контролю (колесный участок) средний ремонт	2	-	-	3.1	-	-	-	-	2	-	-	-	2	1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
122А (121 А)	Дефектоскопист по магнитному и ультразвуковому контролю (колесный участок) средний ремонт	2	-	-	3.1	-	-	-	-	2	-	-	-	2	1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
123 А	Дефектоскопист по магнитному и ультразвуковому контролю (колесный участок)	2	-	-	3.1	-	-	-	-	2	-	-	-	2	1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
124А (123 А)	Дефектоскопист по магнитному и ультразвуковому контролю (колесный участок)	2	-	-	3.1	-	-	-	-	2	-	-	-	2	1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
125А (123 А)	Дефектоскопист по магнитному и ультразвуковому контролю (колесный участок)	2	-	-	3.1	-	-	-	-	2	-	-	-	2	1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
126А (123 А)	Дефектоскопист по магнитному и ультразвуковому контролю (колесный участок)	2	-	-	3.1	-	-	-	-	2	-	-	-	2	1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
127	Дефектоскопист по магнитному и ультразвуковому контролю (депо вибродиагностики колесной пары)	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
128 А	Дефектоскопист по магнитному и ультразвуковому контролю (депо НК литых деталей тележки, НК подвески тормозного башмака)	-	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
129А	Дефектоскопист по магнитно-	-	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

(128 A)	му и ультразвуковому контролю (депо НК литых деталей тележки, НК подвески тормозного башмака)																						
130	Дефектоскопист по магнитному и ультразвуковому контролю (депо НК подвески тормозного башмака)	-	-	-	3.1	-	-	-	-	2	-	-	-	2	1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
131	Дефектоскопист по магнитному и ультразвуковому контролю (позиция НК корпуса автоцепки, тягового хомута, клина, маятниковой повески)	2	-	2	3.1	-	-	-	-	2	-	-	-	2	1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
132	Дефектоскопист по магнитному и ультразвуковому контролю (депо НК котла цистерны)	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
133	Дефектоскопист по магнитному и ультразвуковому контролю (депо НК толщинометрия платформ ПС)	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Участок по ремонту автотормозного оборудования																						
165	Бригадир (освобожденный) предприятий железнодорожного транспорта и метрополитенов	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
166	Мастер участка	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
167 A	Слесарь по ремонту подвижного состава (снятие и установка автотормозного оборудования на вагон)	2	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
168A (167 A)	Слесарь по ремонту подвижного состава (снятие и установка автотормозного оборудования на вагон)	2	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
169A (167 A)	Слесарь по ремонту подвижного состава (снятие и установка автотормозного оборудования на вагон)	2	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
170A (167 A)	Слесарь по ремонту подвижного состава (снятие и установка автотормозного оборудования на вагон)	2	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
171A (167 A)	Слесарь по ремонту подвижного состава (снятие и установка автотормозного оборудования на вагон)	2	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

172A (167 A)	Слесарь по ремонту подвижного состава (снятие и установка автотормозного оборудования на вагон)	2	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
173A (167 A)	Слесарь по ремонту подвижного состава (снятие и установка автотормозного оборудования на вагон)	2	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
174 A	Слесарь по ремонту подвижного состава (авторегуляторы, концевые краны и соединительные рукава)	2	-	2	3.1	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
175A (174 A)	Слесарь по ремонту подвижного состава (авторегуляторы, концевые краны и соединительные рукава)	2	-	2	3.1	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
176A (174 A)	Слесарь по ремонту подвижного состава (авторегуляторы, концевые краны и соединительные рукава)	2	-	2	3.1	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
177 A	Слесарь по ремонту подвижного состава (главные магистральные части и авторежимы)	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
178A (177 A)	Слесарь по ремонту подвижного состава (главные магистральные части и авторежимы)	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
179A (177 A)	Слесарь по ремонту подвижного состава (главные магистральные части и авторежимы)	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Участок по ремонту и модернизации тележек																						
180	Мастер участка	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
181	Бригадир (освобожденный) предприятий железнодорожного транспорта и метрополитенов	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
182	Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
183 A	Слесарь по ремонту подвижного состава (демонтаж тележек)	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
186 A (183 A)	Слесарь по ремонту подвижного состава (демонтаж тележек)	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
187A (183 A)	Слесарь по ремонту подвижного состава (демонтаж тележек)	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
188A	Слесарь по ремонту подвижного состава (монтаж тележек)	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

189А (188А)	Слесарь по ремонту подвижно- го состава (монтаж тележек)	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
190А (188А)	Слесарь по ремонту подвижно- го состава (монтаж тележек)	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
189	Слесарь по ремонту подвижно- го состава (ремонт триангелей)	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
190	Фрезеровщик	-	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
191 А	Электрогазосварщик	3.1	-	2	2	-	-	-	2	3.1	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
194А (191 А)	Электрогазосварщик	3.1	-	2	2	-	-	-	2	3.1	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
195 А (191 А)	Электрогазосварщик	3.1	-	2	2	-	-	-	2	3.1	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
204	Машинист крана (крановщик)	-	-	-	2	-	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
	Участок по подготовке ваго- нов и танк-контейнеров																						
205	Бригадир (освобожденный) предприятий железнодорожно- го транспорта и метрополите- нов	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
206	Мастер участка	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
196 А	Промывальщик-пропарщик цистерн (участок по подготов- ке цистерн)	3.1	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Нет
197А (196 А)	Промывальщик-пропарщик цистерн (участок по подготов- ке цистерн)	3.1	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Нет
198	Промывальщик-пропарщик цистерн (участок по подготов- ке танк-контейнеров)	3.1	-	-	3.1	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Нет
	Колесно-роликовый участок																						
199 А	Бригадир (освобожденный) предприятий железнодорожно- го транспорта и метрополите- нов (Колёсно-роликовый уча- сток)	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
200А (199 А)	Бригадир (освобожденный) предприятий железнодорожно- го транспорта и метрополите- нов (Колёсно-роликовый уча- сток)	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
201	Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейне- ров (колесный участок)	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
202	Токарь (Колёсно-роликовый участок)	2	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
203	Токарь (с ЧПУ колесный уча- ток)	2	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

СТОК

Дата составления: 19.08.2022

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

Главный инженер завода

(должность)



(подпись)

Плотников А. В.

(Ф.И.О.)

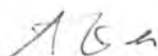
18/08/2022

(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Ведущий специалист по охране труда

(должность)



(подпись)

Степанов А. В.

(Ф.И.О.)

18/08/2022

(дата)

Начальник производственно-технического
отдела

(должность)



(подпись)

Ведерникова О. Л.

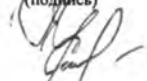
(Ф.И.О.)

18/08/2022

(дата)

Ведущий инженер по организации
и нормированию труда

(должность)



(подпись)

Каменских К. Д.

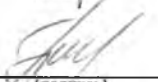
(Ф.И.О.)

18/08/2022

(дата)

Ведущий специалист по управлению
персоналом

(должность)



(подпись)

Постаногова Н. В.

(Ф.И.О.)

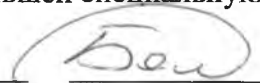
18/08/2022

(дата)

Эксперт(-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

5531

(№ в реестре экспертов)



(подпись)

Болотов Николай Иванович

(Ф.И.О.)

19.08.2022

(дата)

Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование организации: Вагоноремонтный завод Пермь - филиал Общества с ограниченной ответственностью "Новая вагоноремонтная компания"

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
<i>Администрация</i>					
<i>Бухгалтерия</i>					
<i>Вагоносборочный участок</i>					
14 А(15А; 16А). Слесарь по ремонту подвижного состава (деповской ремонт)	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса			
	Шум: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха	Снижение времени воздействия шума			
17 А(18А; 19А; 20А). Слесарь по ремонту подвижного состава (капремонт)	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса			
	Шум: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха	Снижение времени воздействия шума			
21 . Слесарь по ремонту подвижного состава (ремонт и испытание сливных приборов и котлов цистерн)	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса			
	Шум: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха	Снижение времени воздействия шума			
	Химический: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха. Выдавать и контролировать применение СИЗ органов дыхания	Уменьшение времени контакта с вредными веществами. Предупреждение профессиональных заболеваний			
22 А(23А; 24А). Электрогазо-	Химический: В динамике рабочего дня	Уменьшение времени контак-			

сварщик (деповской ремонт)	и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха. Выдавать и контролировать применение СИЗ органов дыхания	та с вредными веществами. Предупреждение профессиональных заболеваний			
	УФ-излучение: Использовать средства индивидуальной защиты	Предупреждение профессиональных заболеваний			
	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса			
25 А(26А). Электрогазосварщик (капремонт)	Химический: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха. Выдавать и контролировать применение СИЗ органов дыхания	Уменьшение времени контакта с вредными веществами. Предупреждение профессиональных заболеваний			
	УФ-излучение: Использовать средства индивидуальной защиты	Предупреждение профессиональных заболеваний			
	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса			
27 . Машинист крана (крановщик) (грузоподъемность - 9 т)	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса			
	Шум: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха	Снижение времени воздействия шума			
28 А(29А). Машинист крана (крановщик) (грузоподъемность - 9 т)	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса			
	Шум: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха	Снижение времени воздействия шума			
30 А(). Машинист крана (крановщик) (грузоподъемность - 10т)	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса			
	Шум: В динамике рабочего дня и неде-	Снижение времени воздейст-			

	ли необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха	ния шума			
31 . Составитель поездов	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса			
<i>Отдел контроля качества ремонта</i>					
<i>Отдел материально-технического снабжения</i>					
<i>Отдел по управлению персоналом</i>					
<i>Отдел по экономике, организации труда и заработной плате</i>					
<i>Производственно-технический отдел</i>					
<i>Ремонтно-заготовительный участок</i>					
52 . Заточник 5 разряд	Шум: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха	Снижение времени воздействия шума			
53 . Кузнец ручнойковки 4 разряд	Шум: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха	Снижение времени воздействия шума			
	Аэрозоли ПФД: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха	Уменьшение времени контакта с вредными веществами			
	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса			
	Микроклимат: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздействия фактора			
55 А(56А; 57А). Слесарь по ремонту подвижного состава	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса			
	Шум: В динамике рабочего дня и неде-	Снижение времени воздейст-			

	ли необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха	вия шума			
58 . Столяр 5 разряд	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса			
	Шум: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха	Снижение времени воздействия шума			
59 . Электрогазосварщик (ремонт автосцепки)	Химический: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха. Выдавать и контролировать применение СИЗ органов дыхания	Уменьшение времени контакта с вредными веществами. Предупреждение профессиональных заболеваний			
	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса			
	УФ-излучение: Использовать средства индивидуальной защиты	Предупреждение профессиональных заболеваний			
60 . Электрогазосварщик (ремонт тягового хомута)	Химический: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха. Выдавать и контролировать применение СИЗ органов дыхания	Уменьшение времени контакта с вредными веществами. Предупреждение профессиональных заболеваний			
	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса			
	УФ-излучение: Использовать средства индивидуальной защиты	Предупреждение профессиональных заболеваний			
61 . Электрогазосварщик (наплавка пятников)	Химический: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха. Выдавать и контролировать применение СИЗ органов дыхания	Уменьшение времени контакта с вредными веществами. Предупреждение профессиональных заболеваний			
	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса			

	УФ-излучение: Использовать средства индивидуальной защиты	Предупреждение профессиональных заболеваний			
<i>Сектор по учету номерных запасных частей</i>					
<i>Участок по обслуживанию и ремонту оборудования</i>					
70 . Водитель автомобиля (Nissan X-TRAIL)	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздействия вибрации			
71 . Водитель погрузчика	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздействия вибрации			
72 . Водитель автомобиля	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздействия вибрации			
85 . Электрогазосварщик	Химический: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха. Выдавать и контролировать применение СИЗ органов дыхания	Уменьшение времени контакта с вредными веществами. Предупреждение профессиональных заболеваний			
	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса			
	УФ-излучение: Использовать средства индивидуальной защиты	Предупреждение профессиональных заболеваний			
<i>Вагоноколесные мастерские</i>					
101 А(102А; 103А; 104А; 105А; 106А). Слесарь по ремонту подвижного состава	Шум: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха	Снижение времени воздействия шума			
107 . Электрогазосварщик	Химический: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха. Выдавать и контролировать применение СИЗ органов дыхания	Уменьшение времени контакта с вредными веществами. Предупреждение профессиональных заболеваний			
	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса			
	УФ-излучение: Использовать средства индивидуальной защиты	Предупреждение профессиональных заболеваний			
111 . Прессовщик колесных пар	Шум: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и	Снижение времени воздействия шума			

	отдыха				
113 . Стропальщик (прессовое отделение)	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса			
<i>Участок по неразрушающему контролю</i>					
117 . Дефектоскопист по магнитному и ультразвуковому контролю (ВКМ роликотное отделение)	Шум: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха	Снижение времени воздействия шума			
118 А(119А). Дефектоскопист по магнитному и ультразвуковому контролю (ВКМ входной контроль колесной пары)	Шум: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха	Снижение времени воздействия шума			
120 . Дефектоскопист по магнитному и ультразвуковому контролю (ВКМ прессовое отделение)	Шум: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха	Снижение времени воздействия шума			
121 А(122А). Дефектоскопист по магнитному и ультразвуковому контролю (колесный участок) средний ремонт	Шум: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха	Снижение времени воздействия шума			
123 А(124А; 125А; 126А). Дефектоскопист по магнитному и ультразвуковому контролю (колесный участок)	Шум: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха	Снижение времени воздействия шума			
127 . Дефектоскопист по магнитному и ультразвуковому контролю (депо вибродиагностики колесной пары)	Шум: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха	Снижение времени воздействия шума			
128 А(129А). Дефектоскопист по магнитному и ультразвуковому контролю (депо НК литых деталей тележки, НК подвески тормозного башмака)	Шум: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха	Снижение времени воздействия шума			
130 . Дефектоскопист по магнитному и ультразвуковому контролю (депо НК подвески тормозного башмака)	Шум: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха	Снижение времени воздействия шума			
131 . Дефектоскопист по магнитному и ультразвуковому	Шум: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим	Снижение времени воздействия шума			

контролю (позиция НК корпуса автосцепки, тягового хомута, клина, маятниковой повески)	рационального чередования труда и отдыха				
132 . Дефектоскопист по магнитному и ультразвуковому контролю (депо НК котла цистерны)	Шум: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха	Снижение времени воздействия шума			
133 . Дефектоскопист по магнитному и ультразвуковому контролю (депо НК толщинометрия платформ ПС)	Шум: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха	Снижение времени воздействия шума			
Участок по ремонту автотормозного оборудования					
167 А(168А; 169А; 170А; 171А; 172А; 173А). Слесарь по ремонту подвижного состава (снятие и установка автотормозного оборудования на вагон)	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса			
174 А(175А; 176А). Слесарь по ремонту подвижного состава (авторегуляторы, концевые краны и соединительные рукава)	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса			
	Шум: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха	Снижение времени воздействия шума			
177 А(178А; 179А). Слесарь по ремонту подвижного состава (главные магистральные части и авторежимы)	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса			
Участок по ремонту и модернизации тележек					
183 А(186 А; 187А). Слесарь по ремонту подвижного состава (демонтаж тележек)	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса			
188А(189А; 190А). Слесарь по ремонту подвижного состава (монтаж тележек)	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса			
189 . Слесарь по ремонту подвижного состава (ремонт триан-	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать	Снижение тяжести трудового процесса			

гелей)	режим рационального чередования труда и отдыха				
191 А(194А; 195 А). Электрогазосварщик	Химический: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха. Выдавать и контролировать применение СИЗ органов дыхания	Уменьшение времени контакта с вредными веществами. Предупреждение профессиональных заболеваний			
	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса			
	УФ-излучение: Использовать средства индивидуальной защиты	Предупреждение профессиональных заболеваний			
204. Машинист крана (крановщик)	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса			
<i>Участок по подготовке вагонов и танк-контейнеров</i>					
196 А(197А). Промывальщик-пропарщик цистерн (участок по подготовке цистерн)	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса			
	Шум: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха	Снижение времени воздействия шума			
	Химический: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха. Выдавать и контролировать применение СИЗ органов дыхания	Уменьшение времени контакта с вредными веществами. Предупреждение профессиональных заболеваний			
198. Промывальщик-пропарщик цистерн (участок по подготовке танк-контейнеров)	Шум: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха	Снижение времени воздействия шума			
	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса			
	Химический: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать	Уменьшение времени контакта с вредными веществами.			

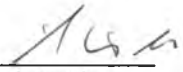
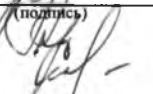
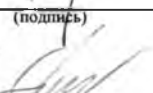
	режим рационального чередования тру- да и отдыха. Выдавать и контролиро- вать применение СИЗ органов дыхания	Предупреждение профессио- нальных заболеваний			
Колесно-роликовый участок					

Дата составления: 19.08.2022

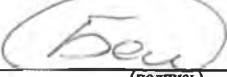
Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

Главный инженер завода		Плотников А. В.	18.10.2022
(должность)	(подпись)	(Ф.И.О.)	(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Ведущий специалист по охране труда		Степанов А. В.	18.10.2022
(должность)	(подпись)	(Ф.И.О.)	(дата)
Начальник производственно-технического отдела		Ведерникова О. Л.	18.10.2022
(должность)	(подпись)	(Ф.И.О.)	(дата)
Ведущий инженер по организации и нормированию труда		Каменских К. Д.	18.10.2022
(должность)	(подпись)	(Ф.И.О.)	(дата)
Ведущий специалист по управлению персоналом		Постаногова Н. В.	18.10.2022
(должность)	(подпись)	(Ф.И.О.)	(дата)

Эксперт(ы) по проведению специальной оценки условий труда:

5531		Болотов Николай Иванович	19.08.2022
(№ в реестре экспертов)	(подпись)	(Ф.И.О.)	(дата)