

Д О Г О В О Р № _____ -НВК-Д
на выполнение работ и оказание услуг

г. Москва

_____ 202_ г.

Общество с ограниченной ответственностью «Новая вагоноремонтная компания» (ООО «НВК»), именуемое в дальнейшем «Подрядчик», в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны, и _____ «_____» (_____ «_____»), именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице _____, действующего на основании устава, с другой стороны, при совместном упоминании именуемые «Стороны», а по отдельности - «Сторона», заключили настоящий договор (далее – «Договор») о нижеследующем.

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Заказчик поручает и обязуется оплатить, а Подрядчик принимает на себя обязательства в отношении грузовых вагонов железнодорожной колеи 1520 мм (далее – «грузовые вагоны»), принадлежащих Заказчику на праве собственности, аренды, оказания посреднических услуг или ином законном основании, производить:

- плановые виды ремонта (деповской, капитальный) по согласованному Сторонами подекадному графику подачи грузовых вагонов в ремонт с указанием рода вагона и вида ремонта, оформляемому по форме Приложения № 1 к Договору;

- подготовку порожних грузовых вагонов к перевозкам в объеме ТР-1 (далее – ТР-1), текущий отцепочный ремонт в объеме ТР-2 (далее – «ТР-2») на основании согласованной Сторонами Заявки на выполнение работ (далее – «Заявка»), составленной по форме Приложения № 2 к Договору;

- работы по определению ремонтпригодности и ремонт деталей, узлов и колесных пар (далее – запасные части, а также далее по тексту – узлы, детали и колесные пары) грузовых вагонов на основании согласованной Сторонами Заявки, составленной по форме Приложения № 21 к Договору;

- подготовку порожних цистерн в ремонт на основании согласованной Сторонами Заявки, составленной по форме Приложения № 24 к Договору;

- работы по дегазации и профилактическому ремонту запорно-предохранительной арматуры газовой цистерны (ППР ЗПА) на основании согласованной Сторонами Заявки, составленной по форме Приложения № 27 к Договору.

1.2. Работы (услуги), выполняемые (оказываемые) Подрядчиком по Договору, производятся силами вагонных и рефрижераторных ремонтных депо/заводов (далее – депо Подрядчика), вагоноколесных мастерских депо Подрядчика (далее – «ВКМ»), вагонных участков (далее – «ВУ») и участков текущего отцепочного ремонта (далее – «ВУ ТОР»), указанных в Приложении № 4 к Договору.

Общий планируемый годовой объем планового ремонта грузовых вагонов по Договору согласовывается Сторонами по форме Приложения № 3 к Договору.

1.3. Подрядчик выполняет работы по погрузке (выгрузке) предоставленных Заказчиком узлов, деталей и колесных пар при доставке и/или вывозе на территорию/с территории депо Подрядчика, а также осуществляет на территории депо Подрядчика хранение узлов, деталей и колесных пар, предоставленных Заказчиком и образованных в рамках выполнения ремонта грузовых вагонов.

1.4. Подрядчик осуществляет подачу грузовых вагонов с железнодорожных путей общего пользования на тракционные пути депо Подрядчика для проведения ремонта при доставке Заказчиком запасных частей и/или погрузке запасных частей, а также после ремонта и/или погрузки (выгрузки), уборку грузовых вагонов с тракционных путей депо Подрядчика на железнодорожные пути общего пользования.

1.5. Подрядчик без заявки оказывает услуги по временному размещению грузовых вагонов Заказчика на путях необщего пользования (в т.ч. подъездных, тракционных путях депо Подрядчика и путях третьих лиц), в случае наступления обстоятельств, предусмотренных п.п. 2.3., 2.4., 3.1.4., 3.1.5., 3.2.10., 3.2.11. Договора.

Подрядчик оказывает Заказчику услуги по временному размещению грузовых вагонов Заказчика на путях необщего пользования, временно не задействованных в перевозочном процессе, на основании согласованной Сторонами Заявки, составленной по форме Приложения № 28 к Договору, в порядке и на условиях, предусмотренных Приложением № 16 к Договору.

1.6. Подрядчик оказывает Заказчику услуги по организации взвешивания грузового вагона после проведения капитального ремонта и при отправке грузового вагона с металлоломом, а также при получении удостоверения о взрывобезопасности и санитарно-эпидемиологического заключения специализированной организации.

1.7. Подрядчик вправе без дополнительного согласования привлекать третьих лиц для выполнения работ/оказания услуг по Договору. При этом, ответственность за исполнение третьими лицами своих обязательств возлагается на Подрядчика.

1.8. В рамках Договора, по согласованию Сторон, Заказчик приобретает у Подрядчика детали грузового вагона для использования при ремонте вагонов в депо Подрядчика либо на иных предприятиях, выполняющих техническое обслуживание и ремонт подвижного состава сети железных дорог.

Подрядчик гарантирует, что детали принадлежат ему на праве собственности, не являются предметом залога, не находятся под арестом и не являются предметом исков третьих лиц.

1.9. Подрядчик выполняет работы/оказывает услуги своим иждивением и является собственником отходов, образующихся в результате его деятельности (выполнения работ/оказания услуг) по Договору, в независимости от срока давности выполненных работ/оказанных услуг.

К отходам, в понимании условий Договора, не относятся колесные пары, надрессорные балки, боковые рамы, автосцепки, поглощающие аппараты, тяговые хомуты, подшипники кассетного типа, а также диск цельнокатанный (брак), образованный после капитального ремонта колесной пары Заказчика со сменой элементов в депо Подрядчика, за исключением позиций №№ 1749, 1278, 1289, 1741, 1215, 1269, 1235, указанных в Приложениях № 5.1, № 5.2 (далее – «ТМЦ»).

ТМЦ, по согласованию Сторон, приобретаются Подрядчиком у Заказчика на условиях Спецификации, составленной по форме Приложения № 26 к Договору (далее – «Спецификация»).

Подрядчик является собственником отходов, в том числе диска цельнокатанного (брак), образованного после капитального ремонта колесной пары Заказчика со сменой элементов в депо Подрядчика при выполнении работ №№ 1749, 1278, 1289, 1741, 1215, 1269, 1235, указанных в Приложениях № 5.1, № 5.2 к Договору, в независимости от срока давности выполненных работ/оказанных услуг.

2. ЦЕНА ДОГОВОРА, ПОРЯДОК ОПЛАТЫ И ПРИЕМА - ПЕРЕДАЧИ РЕЗУЛЬТАТА РАБОТ

2.1. Цена деповского ремонта грузового вагона, определяется Протоколом согласования договорной цены на деповской ремонт грузового вагона (Приложение № 19 к Договору) и включает в себя расходы Подрядчика, связанные с выполнением работ/оказанием услуг по деповскому ремонту, в том числе стоимость ремонта колесных пар (средний и/или текущий ремонт), стоимость услуг по взвешиванию грузового вагона, стоимость услуг по подаче грузовых вагонов с железнодорожных путей общего пользования на тракционные пути депо Подрядчика и уборке грузовых вагонов с тракционных путей депо Подрядчика на железнодорожные пути общего пользования, а также сумма вычета из цены ремонта в виде возмещения, предоставляемого Подрядчиком в соответствии с п. 5.5.3. Договора. Порядок формирования цены деповского ремонта грузового вагона по Приложению № 19 к Договору действует при условии применения Сторонами раздела 5 Договора.

В цену деповского ремонта грузового вагона не включена стоимость:

- капитального ремонта колесной пары со сменой элементов и формирования колесной пары НОНК в ВКМ и депо Подрядчика;

- работ по усилению шкворневого узла полувагонов 12-9085, 12-9085-50, работ по замене подводящей трубы от разобшительного крана к воздухораспределителю, с применением безрезьбовых соединений;

- запасных частей, предоставленных для замены Подрядчиком;

- работ по подготовке 4-х осных цистерн в ремонт;

- услуг по хранению и погрузке (выгрузке) узлов, деталей, колесных пар;

- работ по нанесению логотипа о принадлежности вагона;

- услуг по временному размещению грузовых вагонов Заказчика на путях необщего пользования;

- работ по ремонту вагонов, оборудованных тележками с нагрузкой от оси на рельсы 25 тонн на ось;

- работ по ремонту поглощающих аппаратов класса Т2 и Т3, определенной в Приложении № 5.3 к Договору;

- услуг по составлению рекламационных документов.

Цена капитального ремонта грузового вагона определяется Прейскурантом цен на общие работы по капитальному ремонту вагонов и гарантийный срок на выполненные работы (Приложение № 5.4 к Договору), Прейскурантом цен на работы по ремонту кузова при капитальном ремонте универсального полувагона и гарантийный срок на выполненные работы (Приложение № 5.4.1 к Договору), Прейскурантом цен на работы по кузову при капитальном ремонте вагонов-хопперов (для перевозки зерна, для перевозки цемента) и гарантийный срок на выполненные работы (Приложение № 5.4.2 к Договору), Прейскурантом цен на работы по кузову при капитальном ремонте вагонов-хопперов (для перевозки минеральных удобрений) и гарантийный срок на выполненные работы (Приложение № 5.4.3 к Договору), Прейскурантом цен на работы по кузову при капитальном ремонте крытых вагонов и гарантийный срок на выполненные работы (Приложение № 5.4.4 к Договору), Прейскурантом цен на работы по ремонту кузова при капитальном ремонте платформы и гарантийный срок на выполненные работы (Приложение № 5.4.5 к Договору) и не включает стоимость запасных частей, указанных в Приложениях №№ 14, 14.1 к Договору.

Цена ТР-1, ТР-2 грузового вагона, ремонта запасных частей определяется Прейскурантом цен на ремонтные работы (Приложения №№ 5, 5.3 к Договору), исходя из его (их) состояния на основании фактически выполненных ремонтных работ, а также Прейскурантом цен на капитальный ремонт колесной пары со сменой элементов и формирование колесной пары НОНК в ВКМ и депо Подрядчика (Приложения №№ 5.1, 5.2. к Договору) и не включает стоимость запасных частей, указанных в Приложениях №№ 14, 14.1 к Договору.

Цена работ по усилению шкворневого узла полувагонов 12-9085, 12-9085-50, работ по замене подводящей трубы от разобшительного крана к воздухораспределителю с применением безрезьбовых соединений, работ по подготовке 4-х осных цистерн в ремонт, работ по нанесению логотипа о принадлежности вагона, а также работ по дегазации и профилактическому ремонту запорно-предохранительной арматуры газовой цистерны (ППР ЗПА) определяется Приложением № 5 к Договору.

Цена запасных частей, стоимость которых не учтена в работах по замене забракованных или отсутствующих запасных частей на новые или бывшие в эксплуатации собственности Подрядчика, а также цена запасных частей, приобретаемых Заказчиком у Подрядчика вне ремонта вагонов, определяется Приложениями №№ 14, 14.1 к Договору.

Цена услуг по хранению узлов, деталей, колесных пар, а также цена выполняемых работ по погрузке (выгрузке) на территории депо Подрядчика определяется Приложением № 7 к Договору.

Цена сбора за подачу/уборку 1 (одного) вагона с железнодорожных путей общего пользования на тракционные пути депо Подрядчика и с тракционных путей депо Подрядчика на железнодорожные пути общего пользования при выполнении работ (оказании услуг), не связанных с плановыми видами ремонта, определяется Приложением № 8 к Договору.

Цена работ по определению ремонтпригодности узлов, деталей, колесных пар грузовых вагонов определяется Приложением № 15 к Договору.

Цена ремонтных работ, выполненных при проведении ТР-1, ТР-2 грузовых вагонов, а также стоимость запасных частей, предоставленных для установки взамен забракованных/отсутствующих Подрядчиком и не учтенных в цене работ по замене забракованных запасных частей, отражаются в Расчетно-дефектной ведомости, составленной по форме Приложения № 6 к Договору.

Ремонтные работы, выполненные при проведении плановых видов ремонта грузовых вагонов, а также запасные части, установленные взамен забракованных/отсутствующих, отражаются в дефектной ведомости по форме ВУ-22 (далее – «дефектная ведомость»).

Расчетно-дефектная, дефектная ведомости формируются депо Подрядчика, утверждаются представителем Подрядчика и предоставляются Заказчику одновременно с Универсальным передаточным документом (далее «УПД»), составленным по форме Приложения № 29 к Договору.

Цена услуг по взвешиванию грузового вагона, получению удостоверения о взрывобезопасности и санитарно-эпидемиологического заключения при отгрузке колесных пар и/или запасных частей грузовых вагонов в вагонах определяется Приложением № 18 к Договору.

Цена услуг по временному размещению грузовых вагонов Заказчика на путях необщего пользования определяется Приложением № 16 к Договору.

Цена работ, услуг, запасных частей обозначенная в п.2.1 Договора, указана без учета НДС. НДС по ставке, установленной в соответствии с п.3 ст.164 Налогового кодекса Российской Федерации (далее – НК РФ), начисляется и оплачивается сверх стоимости, указанной в данном пункте.

2.2. Оплата железнодорожного тарифа по доставке грузовых вагонов в ремонт до станции нахождения депо Подрядчика и после выполнения ремонта до станции назначения, а также оформление перевозочных документов на отправку грузовых вагонов в/из ремонта производится Заказчиком самостоятельно.

В случае если Заказчик не имеет возможности производить оформление в системе АС ЭТРАН заготовок электронной железнодорожной накладной, Заказчик обязан обеспечить на момент поступления вагонов в ремонт наличие в депо Подрядчика доверенности (в оригинале) на оформление перевозочных документов и заявки на оформление перевозочных документов, с указанием плательщика железнодорожного тарифа, реквизитов грузополучателя. Стоимость оформления Подрядчиком одного перевозочного документа составляет: разовое оформление одной железнодорожной транспортной накладной по РФ (ГУ-27у ВЦ) на перевозку одного порожнего вагона – 1000,00 руб., кроме того, НДС по ставке, установленной в соответствии с НК РФ;

разовое оформление одной железнодорожной транспортной накладной СМГС на перевозку одного порожнего вагона – 1 250,00, кроме того, НДС по ставке, установленной в соответствии с НК РФ.

Оформление Подрядчиком железнодорожного перевозочного документа включается отдельной строкой в Расчетно-дефектную ведомость. Для оформления (ГУ-27у ВЦ) Заказчик обязан предоставить:

- доверенность на право оформления вагона;
- согласие на разовое использование ЕЛС Заказчика;
- инструкцию с указанием данных по отправке вагона. Заказчик несет ответственность за правильность указанных данных.

В случае не предоставления Заказчиком вагонов под погрузку узлов, деталей, металлолома по согласованной с перевозчиком заявке ГУ-12, оформленной в АС ЭТРАН по заявке Заказчика, Заказчик возмещает расходы, понесенные Подрядчиком за невыполнение согласованной заявки ГУ-12, на основании предоставленной Подрядчиком накопительной ведомости ФДУ-92.

2.3. Подрядчик направляет Заказчику уведомление в случае изменения цен на работы и/или услуги и/или изменения стоимости запасных частей за 10 (десять) календарных дней до даты изменений на электронные адреса, указанные в п. 13.5. Договора.

В случае отсутствия возражений Заказчика по изменению цен на работы и/или услуги и/или цен на запасные части, изменение цен считается согласованным. Депо Подрядчика применяет новые цены при формировании УПД по Договору с даты, указанной в уведомлении, с последующим подписанием соответствующего дополнительного соглашения к Договору.

При несогласии Заказчика с изменением цен на работы и/или услуги Подрядчика и/или с изменением цен за запасные части собственности Подрядчика, Подрядчик вправе приостановить приемку в ремонт грузовых вагонов, а также узлов и деталей. При этом, Заказчик за свой счет осуществляет передислокацию грузовых вагонов со станции примыкания депо Подрядчика. В случае не отправки грузового вагона Заказчиком или не представления Заказчиком железнодорожной транспортной накладной/электронной железнодорожной транспортной накладной в системе ЭТРАН на отправку грузового вагона, Заказчик в течение 3 (трех) календарных дней с даты получения письменного уведомления о приостановке приемки вагонов в ремонт обязан оплатить Подрядчику стоимость услуг по временному размещению грузовых вагонов Заказчика на путях необщего пользования за период с даты приостановки приемки грузовых вагонов в ремонт по дату фактического отправления грузовых вагонов на иную станцию.

2.4. Оплата работ/услуг по ремонту грузовых вагонов, ремонту и/или определению ремонтпригодности деталей, узлов и колесных пар грузовых вагонов, за подготовку порожних цистерн в ремонт производится Заказчиком путем перечисления денежных средств на расчётный счёт Подрядчика авансовым платежом в размере 100 % (сто процентов) от стоимости планируемого объема ремонта грузовых вагонов, рассчитанной исходя из фактической средней стоимости ремонта грузовых вагонов Заказчика за предыдущий месяц.

Оплата производится в течение 3 (трёх) рабочих дней с даты получения Заказчиком счета на оплату от депо Подрядчика, но не позднее 28 числа месяца, предшествующего месяцу ремонта.

Окончательный расчет за фактически выполненный объем работ и оказанных услуг по деповскому, капитальному ремонту грузовых вагонов, ТР-1, ТР-2, ремонту узлов, деталей, колесных пар, погрузке (выгрузке) и хранению (в том числе не завершённому) узлов, деталей, колесных пар, определению ремонтпригодности узлов, деталей, колесных пар, временному размещению грузовых вагонов, взвешиванию грузового вагона при отправке грузового вагона с металлоломом, получению удостоверения о взрывобезопасности и санитарно-эпидемиологического заключения специализированной организации, подготовке цистерн в ремонт производится после подписания Сторонами УПД в течение 3 (трех) календарных дней с даты его получения по электронной почте по адресам, указанным в п. 13.5. Договора, если между Сторонами применяется технология обмена документами на бумажных носителях.

Стороны согласовали проведение оплаты по документам, переданным посредством электронной связи, с последующим направлением оригиналов таких документов в течение 7 (семи) календарных дней по почте.

2.5. Предприятие Подрядчика приступает к выполнению работ/оказанию услуг при условии поступления от Заказчика предоплаты на банковский расчетный счет Подрядчика. Датой проведения авансового платежа является дата поступления денежных средств на расчетный счет Подрядчика.

Депо Подрядчика представляет авансовые счета-фактуры в течение 5 (пяти) календарных дней со дня получения авансовых платежей от Заказчика в счет предстоящего выполнения работ/оказания услуг.

Депо Подрядчика вправе, приняв в ремонт вагоны, а также узлы и детали, не приступать к выполнению ремонтных работ и/или оказанию услуг (а начатые работы/услуги вправе приостановить) при отсутствии поступления от Заказчика предоплаты на расчетный счёт Подрядчика, при возникновении у Заказчика просроченной дебиторской задолженности по расчетам перед Подрядчиком, а также в случае, если в отношении Заказчика введена процедура банкротства.

При отсутствии предоплаты в счет выполнения работ/оказания услуг, наличия просроченной дебиторской задолженности или введения в отношении Заказчика процедуры банкротства, Заказчик обязан оплатить услуги по временному размещению грузовых вагонов Заказчика на путях необщего пользования:

- в случае реализации Подрядчиком права не приступать к выполнению работ/оказанию услуг за период с даты прибытия грузовых вагонов на станцию примыкания по дату поступления полной предоплаты (или погашения просроченной дебиторской задолженности либо прекращения в отношении Заказчика дела о банкротстве в связи с полным погашением задолженности) или, при

отсутствии оплаты со стороны Заказчика, по дату фактического отправления вагонов на иную станцию;

- в случае реализации Подрядчиком права приостановить работы/услуги за период с даты приостановки выполнения работ/оказания услуг по дату поступления полной предоплаты (или погашения просроченной дебиторской задолженности либо прекращения в отношении Заказчика дела о банкротстве в связи с полным погашением задолженности) или, при отсутствии оплаты со стороны Заказчика, по дату фактического отправления вагонов на иную станцию.

Подрядчик также вправе, на свое усмотрение, приступить к выполнению работ/оказанию услуг или возобновить выполнение работ/оказание услуг в случае не поступления полной предоплаты и/или не полного погашения Заказчиком просроченной дебиторской задолженности либо введения в отношении Заказчика процедуры банкротства (в определенных случаях).

В случае наличия подтвержденной задолженности за выполненные работы и/или оказанные услуги по Договору на дату поступления авансового платежа либо поступления платежа, не содержащего информации о его назначении, Подрядчик вправе направить полученные денежные средства на погашение любой дебиторской задолженности Заказчика по Договору в необходимом размере. По запросу Заказчика Подрядчик письменно уведомляет Заказчика о направлении указанных денежных средств с приложением необходимых расшифровок.

Остаток денежных средств Заказчика после погашения дебиторской задолженности зачитывается авансовым платежом, полученным в счет предстоящего выполнения работ/оказания услуг.

В случае, если фактическая стоимость произведенных Подрядчиком работ и/или оказанных услуг в текущем месяце не превысила произведенный Заказчиком авансовый платеж, то сумма переплаты засчитывается Сторонами в счет будущих авансовых платежей по Договору. В случае если стоимость выполненных работ и/или оказанных услуг превышает сумму внесенной предоплаты, Заказчик оплачивает недостающую часть суммы после подписания Сторонами УПД в течение 3 (трех) календарных дней с даты их получения по электронной почте по адресам, указанным в п. 13.5. Договора.

В случае прекращения действия Договора, не зачтенный аванс возвращается Заказчику на основании письменного обращения Заказчика, при условии подписания обеими Сторонами акта-сверки взаиморасчетов.

Все перечисления производятся на расчетный счет Подрядчика, указанный в разделе 14. Договора с обязательным указанием в графе «назначение платежа»:

- при проведении авансового платежа Заказчик обязательно указывает: наименование депо Подрядчика, наименование работ, номер, дату Договора/счета;

- при проведении окончательного расчета за выполненные работы/оказанные услуги Заказчик указывает: наименование депо Подрядчика, номер, дату Договора, полный номер и дату УПД, либо письменно предоставляет расшифровку назначения платежа по УПД с указанием суммы.

2.6. Сдача выполненных работ/оказанных услуг, перечисленных в п.1.1. Договора, и их приемка Заказчиком производится путем оформления и подписания Сторонами в сроки, определенные п.п. 2.8.1., 2.9.1., 2.9.4. Договора, УПД, в том числе подписания путем ЭП, с обязательным приложением следующих документов:

- по деповскому ремонту: уведомление о приемке вагонов из ремонта формы ВУ-36М, дефектная ведомость формы ВУ-22, акт выбраковки, акт замены-установки (в случае составления), акт осмотра вагона по форме Приложения № 23 к Договору (в случае составления);

- по капитальному ремонту: уведомление о приемке вагонов из ремонта формы ВУ-36М, расчетно-дефектная ведомость, дефектная ведомость формы ВУ-22, акт выбраковки, акт замены-установки (в случае составления), акт осмотра вагона по форме Приложения № 23 к Договору (в случае составления);

- по ТР-1, ТР-2: уведомление о приемке вагонов из ремонта формы ВУ-36М, расчетно-дефектная ведомость, акт выбраковки и акт замены-установки (в случае составления);

- по ремонту/определению ремонтпригодности деталей, узлов и колесных пар: акт выбраковки по форме Приложения № 13 к Договору (в случае составления);

- по подготовке порожних цистерн: справка формы ВУ-19 (в случае составления), акт выбраковки, акт замены-установки (в случае составления), уведомление о приемке вагонов из ремонта формы ВУ-36М;

- работы по дегазации и профилактическому ремонту запорно-предохранительной арматуры газовой цистерны (ППР ЗПА): справка формы ВУ-19 (в случае составления), справка формы ВУ-20 (в случае составления), акт-свидетельство по форме Приложения № 27.1. к Договору.

2.7. Сдача оказанных услуг по хранению и выполненным работ погрузке (выгрузке) деталей, запасных частей депо Подрядчика и их приемка Заказчиком производится путем оформления и подписания Сторонами следующих документов: УПД, в том числе путем подписания ЭП, с приложением расчета услуг по хранению по форме Приложения № 11 к Договору, расчета услуг по погрузке (выгрузке) по форме Приложения № 9 к Договору, актов приемки-передачи товарно-материальных ценностей по форме МХ-1 (далее – «акт формы МХ-1»), актов о возврате товарно-материальных ценностей, сданных на хранение по форме МХ-3 (далее – «акт формы МХ-3»).

Хранение деталей, запасных частей оплачивается Заказчиком ежемесячно независимо от того, завершено хранение или нет.

Сдача оказанных услуг по временному размещению грузовых вагонов Заказчика на путях необщего пользования и их приемка Заказчиком производится путем оформления и подписания Сторонами УПД, в том числе путем подписания ЭП, с приложением счета за услуги и расчета стоимости услуг по временному размещению грузовых вагонов на путях необщего пользования, оформленного по форме Приложения № 17 к Договору.

2.8. При условии использования Заказчиком технологии обмена документами между Сторонами на бумажных носителях:

2.8.1. В течение 2 (двух) рабочих дней с даты завершения работ депо Подрядчика направляет Заказчику УПД, а также их скан-копии по электронной почте по адресам, указанным в п. 13.5. Договора:

- по деповскому, капитальному ремонту грузовых вагонов, ТР-1, ТР-2, к которым прилагается комплект документов, указанных в п.2.6. Договора;

- по погрузке (выгрузке) запасных частей, к которым прилагается расчет стоимости работ по погрузке (выгрузке);

- по временному размещению грузовых вагонов Заказчика на путях необщего пользования, к которому прилагается расчет сроков и общей стоимости размещения грузовых вагонов Заказчика на путях необщего пользования;

- по ремонту/определению ремонтпригодности деталей, узлов и колесных пар, к которым прилагается комплект документов, указанный в п.2.6. Договора;

- по взвешиванию грузового вагона при отправке грузового вагона с металлоломом;

- по получению удостоверения о взрывобезопасности и санитарно-эпидемиологического заключения специализированной организации, к которым прилагается удостоверение о взрывобезопасности и протокол санитарно-эпидемиологического заключения.

2.8.2. Не позднее 5 (пятого) числа месяца, следующего за отчетным, депо Подрядчика направляет Заказчику УПД по хранению узлов, деталей, колесных пар, а также скан-копию по электронной почте по адресам, указанным в п. 13.5. Договора. К УПД прилагается расчет стоимости услуг по хранению запасных частей.

2.8.3. Заказчик возвращает подписанные УПД либо направляет электронной почтой по адресам, указанным в п. 13.5. Договора, мотивированный отказ от их подписания в течение 5 (пяти) календарных дней с даты их получения от депо Подрядчика.

В случае непредоставления в установленные сроки подписанных УПД или мотивированного отказа с перечнем доработок, подлежащих устранению, работы/услуги считаются выполненными/оказанными Подрядчиком надлежащим образом и принятыми Заказчиком, а УПД односторонне подписанными и подлежащими оплате.

2.9. При условии использования Заказчиком технологии обмена документами между Сторонами в электронном виде без использования бумажных носителей:

2.9.1. Депо Подрядчика в течение 2 (двух) рабочих дней с даты завершения работ/услуг, составляет и размещает в автоматизированной системе учета контроля исполненной работы и согласования работ (далее – «АСУ ВРК») УПД:

- по деповскому, капитальному ремонту грузовых вагонов, ТР-1, ТР-2, к которым прилагается комплект документов, указанных в п.2.6. Договора;
- по погрузке (выгрузке) узлов, деталей, колесных пар, к которому прилагается расчет стоимости работ по погрузке (выгрузке);
- по временному размещению грузовых вагонов Заказчика на путях необщего пользования, к которым прилагается расчет сроков и общей стоимости размещения грузовых вагонов Заказчика на путях необщего пользования;
- по ремонту/определению ремонтпригодности деталей, узлов и колесных пар, к которым прилагается комплект документов, указанных в п.2.6. Договора;
- по взвешиванию грузового вагона при отправке грузового вагона с металлоломом;
- по получению удостоверения о взрывобезопасности и санитарно-эпидемиологического заключения специализированной организации, к которому прилагается удостоверение о взрывобезопасности и протокол санитарно-эпидемиологического заключения.

2.9.2. Депо Подрядчика не позднее 1 (первого) числа месяца следующего за отчетным составляет и размещает в АСУ ВРК УПД по хранению узлов, деталей, колесных пар, к которому прилагается расчет стоимости оказанных услуг по хранению.

2.9.3. Заказчик в течение 2 (двух) рабочих дней с даты размещения в АСУ ВРК согласовывает полный пакет документов, указанных в п.п. 2.9.1., 2.9.2. Договора, либо не согласовывает их и с мотивированным отказом от подписания возвращает их в АСУ ВРК для доработки.

2.9.4. Депо Подрядчика в течение 1 (одного) рабочего дня с даты согласования Заказчиком полного комплекта документов в АСУ ВРК в соответствии с пп. 2.9.3. Договора размещает на Портале оператора, предоставляющего технологию юридически значимого электронного документооборота (далее – «Портал оператора») подписанные со своей стороны электронной подписью (далее – «ЭП») УПД в соответствии с пп. 2.9.1., 2.9.2. Договора.

В течение 1 (одного) рабочего дня с даты размещения на Портале оператора подписанного ЭП Подрядчиком полного пакета документов, указанных в пп. 2.9.1., 2.9.2. Договора, Заказчик подписывает со своей стороны ЭП УПД.

2.10. Если по истечении 5 (пяти) календарных дней со дня получения по электронной почте или АСУ ВРК (в случае применения Сторонами технологии обмена документами в электронном виде) УПД с приложением установленных Договором документов, Заказчик не возвратит Подрядчику подписанный УПД, а также иные документы, требующие подписания со стороны Заказчика, либо не сообщит Подрядчику о своих возражениях по УПД или иным документам, требующим подписания со стороны Заказчика, работы/услуги, указанные в таких УПД, а также иные указанные в документах условия, считаются выполненными Подрядчиком надлежащим образом и принятыми Заказчиком в полном объеме без каких-либо замечаний. Такие документы являются основанием для осуществления Заказчиком оплаты по Договору.

Подписанный Заказчиком УПД подтверждает согласие Заказчика с объемом проведенного ремонта и отсутствие возражений к выполненным работам, с наступлением последствий.

Подписанный Заказчиком УПД подтверждает согласие Заказчика с объемом выполненных работ капитальному ремонту колесных пар, отсутствие претензий к качеству по видимым недостаткам и содержанию выполненных работ и подтверждает отсутствие следов исправления номера оси колесной пары, неясных/или перебитых знаков маркировок, клейм, относящихся к изготовлению оси колесной пары.

Подписание УПД Заказчиком, лишает его права ссылаться на явные недостатки работы, которые могли быть установлены при обычном способе ее приемки, включая наличие следов исправлений номера оси колесной пары, неясных/или перебитых знаков маркировок, клейм, относящихся к изготовлению оси колесной пары.

В случае, если от имени Заказчика УПД подписан не уполномоченным лицом, но, при этом, скреплен печатью Заказчика, такой УПД считается одобренным (принятым) Заказчиком, а работы/услуги, указанные в таких УПД, считаются выполненными/оказанными Подрядчиком

надлежащим образом и принятыми Заказчиком в полном объеме без каких-либо замечаний и подлежащими оплате Заказчиком.

2.11. По окончании отчётного квартала Стороны до 20-го числа следующего месяца составляют и подписывают Акт сверки взаимных расчётов. Акт сверки взаимных расчетов оформляет депо Подрядчика. Кроме того, Стороны производят сверку расчетов по запросу одной из Сторон. Проект акта сверки оформляется и подписывается инициатором сверки, и направляется в адрес контрагента ценным письмом с описью вложения и простым почтовым уведомлением или нарочно под расписку в двух экземплярах, подписанных со стороны инициатора сверки. Контрагент в срок не позднее 7 (семи) рабочих дней с даты получения акта сверки подписывает его и направляет один экземпляр (оригинал) в адрес инициатора сверки. Акт сверки со стороны контрагента подписывается руководителем и главным бухгалтером, или лицом, уполномоченным руководителем на основании доверенности. Если акт сверки подписывается должностными лицами контрагента по доверенности, то в акте обязательно указываются ее реквизиты, а заверенная контрагентом копия доверенности направляется вместе с актом. В случае если учетные данные контрагента не совпадают с данными, указанными инициатором сверки в акте сверки, контрагент подписывает полученный акт сверки с разногласиями и в вышеуказанный срок направляет один экземпляр (оригинал) инициатору сверки.

Акт сверки считается принятым Заказчиком и односторонне подписанным в случае не поступления от Заказчика возражений по его подписанию в письменной форме в установленный срок.

2.12. Реализация ТМЦ Подрядчиком Заказчику в рамках Договора производится на основании согласованной Сторонами Спецификации в следующем порядке:

2.12.1. Заказчик проводит оплату приобретаемых у Подрядчика ТМЦ в порядке 100 % (сто процентной) предоплаты от стоимости ТМЦ на основании подписанной Сторонами Спецификации и счета, выставленного Подрядчиком в адрес Заказчика, путем перечисления денежных средств на расчетный счет Подрядчика с указанием в назначении платежа: наименования депо Подрядчика, номера, реквизитов счета и реквизитов заявки на приобретение запасных частей.

2.12.2. Подрядчик в течение 5 (пяти) календарных дней с даты поступления оплаты осуществляет передачу ТМЦ Заказчику на территории депо Подрядчика. Приемка ТМЦ Заказчиком по количеству и качеству осуществляется Заказчиком на территории депо Подрядчика.

Одновременно с передачей ТМЦ Подрядчик составляет и направляет на электронный адрес Заказчика копии УПД и Акта приема-передачи ТМЦ на приобретаемые Заказчиком ТМЦ, с последующим направлением оригиналов не позднее 10 (десяти) календарных дней.

Заказчик обязан в срок не более 2 (двух) рабочих дней с даты получения, подписать и направить Подрядчику копии подписанных УПД и акта приема-передачи ТМЦ с последующим направлением оригиналов не позднее 10 (десяти) календарных дней с даты получения их копий.

2.13. Покупка ТМЦ Подрядчиком у Заказчика производится в следующем порядке:

2.13.1. Покупка Подрядчиком ТМЦ, образованных в рамках выполнения ремонта грузовых вагонов, осуществляется по согласованию Сторон, как с территории Подрядчика, так и с территории третьих лиц.

В случае покупки ТМЦ Заказчика с территории третьих лиц, приемка ТМЦ по качеству осуществляется на предприятиях Подрядчика (грузополучателя) путем произведения проверки в «Федеральной системе учета Министерства транспорта РФ» на предмет браковки ТМЦ на иных вагоноремонтных предприятиях, а также входного контроля (визуальный осмотр и неразрушающий контроль).

Спецификация определяет существенные условия передачи ТМЦ: наименование ТМЦ, количество, цена, место поставки, технические характеристики ТМЦ, условия оплаты ТМЦ и иные условия, согласовываемые Сторонами в отношении поставляемых ТМЦ.

2.13.2. При условии нахождения ТМЦ на ответственном хранении у Подрядчика после согласования Сторонами условий Спецификации, Подрядчик составляет и направляет Заказчику акт формы МХ-3 и акт приема-передачи ТМЦ. Заказчик в течение 1 (одного) рабочего дня возвращает подписанные со своей Стороны акт формы МХ-3 и акт приема-передачи ТМЦ, составляет и направляет Подрядчику подписанные со своей Стороны УПД.

При этом, дата оформления акта приема-передачи и УПД должны соответствовать дате акта формы МХ-3.

Заказчик предоставляет Подрядчику УПД на переданные ТМЦ в течение 5 (пяти) календарных дней с даты оформления акта формы МХ-3 и акта приема-передачи.

При условии нахождения ТМЦ на ответственном хранении у третьих лиц после согласования Сторонами условий Спецификации, Заказчик составляет и направляет Подрядчику подписанные со своей Стороны:

- акт приема-передачи ТМЦ (3 экземпляра: 1 экземпляр для Заказчика, 1 экземпляр для Подрядчика, 1 экземпляр для третьего лица – грузоотправителя);
- УПД.

Заказчик предоставляет Подрядчику УПД на переданные ТМЦ в течение 5 (пяти) календарных дней с даты оформления акта приема-передачи.

Цены, указанные в Спецификациях, изменению не подлежат.

Оплата Подрядчиком приобретаемых ТМЦ производится на условиях, согласованных в Спецификации.

2.14. УПД, акты сверок расчетов, акты приемки-передачи товарно-материальных ценностей формы МХ-1, акты о возврате товарно-материальных ценностей, сданных на хранение формы МХ-3, ТОРГ-12, акты приема-передачи подписываются уполномоченными лицами депо Подрядчика, выполнявшего ремонт грузовых вагонов Заказчика, и уполномоченными лицами Заказчика.

Для осуществления действий в части подписания документов по исполнению настоящего Договора, Заказчик и Подрядчик определяют своих представителей, наделенных соответствующими полномочиями. Данные полномочия должны быть оформлены надлежащим образом.

3. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

3.1. Подрядчик обязан:

3.1.1. Производить ремонт грузовых вагонов исходя из их технического состояния с использованием собственных материалов и запасных частей, а также запасных частей, предоставляемых Заказчиком в соответствии с пп. 3.2.7. Договора. Обеспечить качество выполнения работ/оказания услуг при ремонте грузовых вагонов для перевода вагона в рабочий парк и допуска технически исправного вагона на пути общего пользования.

Выполнить работы/оказать услуги по ремонту и/или определению ремонтпригодности деталей, узлов и колесных пар, доставленных Заказчиком к месту проведения ремонта в соответствии с согласованной Заявкой, оформленной по форме Приложения № 21 к Договору, в сроки, указанные в п. 4.1. к Договору. При поступлении запасных частей для ремонта и/или определения ремонтпригодности оформляется акт формы МХ-1. Стороны договорились, что в случае, если в результате оказания услуг по определению ремонтпригодности запасной части будет установлено, что запасная часть является неремонтпригодной, Стороны подписывают в день оформления акта выбраковки акт формы МХ-3 о возврате с хранения ремонтпригодной запасной части с одновременным подписанием акта формы МХ-1 на данную запасную часть как неремонтпригодную.

Колесные пары, требующие ремонта со сменой элементов, не подлежащие ремонту в условиях депо, направляются Подрядчиком по согласованию с Заказчиком в ВКМ. Оплата железнодорожного тарифа и/или иных транспортных расходов при доставке колесных пар в ВКМ и обратно производится Заказчиком.

По заявке Заказчика Подрядчик может организовывать перевозку запасных частей автомобильным/железнодорожным транспортом до пункта назначения для выполнения и/или после выполнения работ/оказания услуг, а также перевозку неремонтпригодных запасных частей из депо/ВКМ до пункта назначения, указанного в письменной заявке Заказчика, согласованной Подрядчиком.

Организация перевозки запасных частей осуществляется от имени Подрядчика за счет Заказчика и включает:

- при перевозке железнодорожным транспортом: оплату железнодорожного тарифа, плату за предоставление вагона и вознаграждение Подрядчика в размере 7 (семи) процентов от расходов по организации перевозки;

- при перевозке автомобильным транспортом: оплату услуг по перевозке до места назначения и вознаграждение Подрядчика в размере 10 (десяти) процентов от расходов по организации перевозки.

Оплата Заказчиком организации перевозки запасных частей производится авансовым платежом в течение 3 (трех) рабочих дней с даты предоставления Подрядчиком счета на оплату.

Подрядчик в течение 5 (пяти) календарных дней с даты перевозки запасных частей до станции назначения/места назначения предоставляет Заказчику отчет агента, к которому прилагаются УПД и иные документы, подтверждающие расходы по перевозке.

Подрядчик обязан выполнять погрузо-разгрузочные работы при ввозе Заказчиком деталей, узлов и колесных пар в депо/ВКМ Подрядчика для проведения ремонта и/или определения ремонтпригодности, а также при вывозе Заказчиком узлов, деталей, колесных пар и металлолома из депо и/или ВКМ Подрядчика после проведения ремонта.

3.1.2. Обеспечить плановый ремонт грузовых вагонов, поданных в соответствии с согласованным Сторонами подекадным графиком подачи вагонов в ремонт с указанием рода вагона и вида ремонта в депо Подрядчика, в сроки, установленные Договором.

Обеспечить ТР-1, ТР-2 грузовых вагонов, поданных в соответствии с согласованной Сторонами Заявкой на выполнение работ в депо Подрядчика, в сроки, установленные Договором, с передачей сообщения 1354 в ГВЦ ОАО «РЖД» по каждому отремонтированному в объеме ТР-1, ТР-2 грузовому вагону.

Обеспечить ремонт узлов, деталей и колесных пар, доставленных Заказчиком для проведения ремонта и/или определения ремонтпригодности в соответствии с согласованной Сторонами Заявкой в депо Подрядчика в сроки, установленные Договором.

Определение и выполнение необходимого вида и объема при ремонте колесных пар (текущий или средний) осуществляется Подрядчиком самостоятельно без согласования с Заказчиком.

3.1.3. Осуществлять замену и переустановку с вагона на вагон Заказчика съемных дорогостоящих узлов и деталей (колесные пары, литые детали тележки, поглощающие аппараты) только по письменному согласованию с Заказчиком с оформлением акта замены и установки узлов и деталей грузового вагона, поступившего в ремонт (Приложение № 12 к Договору).

3.1.4. При обнаружении в грузовых вагонах узлов и деталей, не подлежащих восстановлению, депо Подрядчика обязано составить акт выбраковки узлов и деталей по форме Приложения № 13 к Договору, нанести на исключенные (забракованные) узлы и детали неустранимые дефекты, исключающие их повторное использование в соответствии и в порядке, утвержденном ОПЖТ Регламентом (Приложение № 30 к Договору), и осуществить их замену на годные узлы и детали в соответствии с пп. 3.1.1 Договора. Депо Подрядчика в течение суток обязано письменно уведомить Заказчика о необходимости предоставления исправных узлов и деталей в соответствии с пп. 3.2.7. Договора с направлением Заказчику акта выбраковки узлов и деталей по электронным адресам, указанным в п. 13.5. Договора.

В случае не предоставления Заказчиком узлов и деталей в сроки, указанные в пп. 3.2.10. Договора, Заказчик обязан оплатить услуги по временному размещению грузовых вагонов Заказчика на путях необщего пользования с момента письменного уведомления Подрядчиком о необходимости предоставления исправных узлов и деталей до момента предоставления исправных узлов и деталей.

3.1.5. При обнаружении в грузовых вагонах, не подлежащих восстановлению узлов и деталей, находящихся на гарантийной ответственности завода-изготовителя, депо Подрядчика письменно извещает об этом Заказчика по адресам электронной почты, указанным в п. 13.5. Договора. При этом, депо Подрядчика обеспечивает сохранность забракованной детали для предъявления Заказчику.

Заказчик в суточный срок письменно уведомляет депо Подрядчика о необходимых действиях, которые должно предпринять депо Подрядчика по замене забракованной детали, находящейся на гарантийной ответственности завода-изготовителя, а также необходимости

составления рекламационных документов и вызова представителя завода-изготовителя. Стоимость составления рекламационных документов указана в Прейскуранте цен на ремонтные работы (Приложение № 5 к Договору).

В случае отсутствия письменного указания Заказчика о необходимых действиях, которые должно предпринять депо Подрядчика по замене забракованной детали, депо Подрядчика вправе приостановить ремонт грузового вагона и разместить его на путях необщего пользования. При этом, Заказчик обязан оплатить Подрядчику услуги по временному размещению грузовых вагонов Заказчика на путях необщего пользования с момента уведомления Заказчика, направленного Подрядчиком по адресам электронной почты, указанным в п. 13.5. Договора, до момента повторной подачи вагона в ремонт, а также стоимость повторной подачи/уборки.

При обнаружении в грузовых вагонах отсутствующих узлов и деталей депо Подрядчика составляет Акт осмотра вагона и письменно уведомляет Заказчика по адресам электронной почты, указанным в п. 13.5. Договора.

Заказчик в суточный срок письменно уведомляет депо Подрядчика о предстоящем прибытии представителя Заказчика для осмотра вагона или указывает на необходимые действия, которые должно предпринять депо Подрядчика по замене отсутствующей детали.

В случае отсутствия письменного указания Заказчика о необходимых действиях, которые должно предпринять депо Подрядчика по замене отсутствующей детали, депо Подрядчика вправе приостановить ремонт грузового вагона и разместить его на путях необщего пользования.

При этом, Заказчик обязан оплатить депо Подрядчика услуги по временному размещению грузовых вагонов Заказчика на путях необщего пользования с момента уведомления Заказчика, направленного Подрядчиком по адресам электронной почты, указанным в п. 13.5 Договора, а также стоимость повторной подачи/уборки.

При этом, сроки ремонта грузового вагона, указанные в п. 4.1. Договора, начинают исчисляться с даты повторной подачи грузового вагона в ремонт.

3.1.6. Принять в работу узлы и детали, предоставляемые Заказчиком в соответствии с пп. 3.2.7. Договора с оформлением акта формы МХ-1.

После установки предоставленных узлов и деталей на грузовой вагон Подрядчик отражает факт установки в акте замены и установки деталей грузового вагона и расчетно-дефектной ведомости с оформлением акта формы МХ-3.

Подрядчик обязан принять на ответственное хранение образовавшиеся в процессе ремонта грузовых вагонов Заказчика узлы, детали, колесные пары по ценам, согласованным Сторонами в протоколе согласования стоимости ремонтпригодных деталей и неремонтпригодных деталей, принимаемых на ответственное хранение Подрядчиком (Приложение № 20 к Договору), с оформлением акта формы МХ-1.

По факту использования в процессе ремонта узлов, деталей, колесных пар Заказчика, находящихся на хранении у Подрядчика, Стороны подписывают акт формы МХ-3.

Срок начала хранения узлов, деталей и колесных пар, доставленных Заказчиком для проведения ремонта и/или определения ремонтпригодности, а также предоставленных Заказчиком в соответствии с подпунктом 3.2.7. Договора, исчисляется с даты передачи Заказчиком деталей, узлов и колесных пар грузовых вагонов Подрядчику по акту приема передачи с одновременным подписанием акта формы МХ-1.

Срок начала хранения неремонтпригодных запасных частей исчисляется с даты оформления акта выбраковки узлов и деталей грузового вагона с одновременным подписанием акта формы МХ-1.

Оплачиваемый срок хранения узлов, деталей, колесных пар грузовых вагонов, доставленных Заказчиком для проведения ремонта и/или определения ремонтпригодности, а также образовавшихся в процессе ремонта грузовых вагонов Заказчика ремонтпригодных и неремонтпригодных деталей определяется согласно Приложения № 7 к Договору.

Срок окончания хранения узлов, деталей и колесных пар, использованных для замены неремонтпригодных деталей и установленных на грузовой вагон, определяется датой оформления УПД, соответствующей дате оформления акта формы МХ-3.

В случае отсутствия возражений Заказчика относительно содержания акта формы МХ-1 в течение 7 (семи) дней с даты его получения Заказчиком, акт формы МХ-1 считается согласованным Заказчиком без разногласий.

3.1.7. Передать Заказчику узлы, детали, колесные пары с оформлением акта формы МХ-3, подписанного уполномоченными представителями Сторон.

Возврат узлов, деталей, колесных пар Заказчику или третьим лицам, указанным Заказчиком, производится при наличии оригинала доверенности на получение деталей и узлов по отгрузочной разнарядке на выдачу деталей и узлов Заказчика, переданной Подрядчику в срок не позднее, чем за 3 (три) рабочих дня до даты отгрузки.

При этом, Подрядчик вправе отказать в выдаче узлов, деталей, колесных пар Заказчику или иному указанному им лицу при отсутствии у депо Подрядчика подписанных Заказчиком УПД по хранению и/или при наличии у Заказчика перед депо Подрядчика задолженности за оказание услуг по хранению за предыдущие календарные месяцы.

3.1.8. Производить ремонт грузовых вагонов Заказчика с использованием в первоочередном порядке узлов, деталей, колесных пар, предоставленных Заказчиком в порядке пп.3.2.7. Договора.

3.1.9. Оформить комплект документов, подтверждающих выполненные работы (оказанные услуги) по ремонту грузовых вагонов согласно п. 2.6. Договора, а также комплект документов, подтверждающих выполнение работ/оказание услуг согласно п. 2.7. Договора, и направить Заказчику в порядке и сроки, установленные в п.п. 2.8, 2.9. Договора.

3.1.10. В течение 5 (пяти) рабочих дней рассматривать и, при согласии, подписывать уточненный график подачи вагонов в ремонт.

3.1.11. В срок до 15 (пятнадцатого) числа месяца, следующего за отчетным кварталом, направить Заказчику акт сверки по запасным частям, образовавшимся в процессе проведения ремонта и находящимся на ответственном хранении, либо предоставленным в качестве оборотного запаса для установки на вагоны собственности Заказчика.

3.2. Заказчик обязан:

3.2.1. Организовать доставку грузовых вагонов в ремонт и возврат их из ремонта за свой счёт, оформить перевозочные документы на грузовые вагоны с указанием реквизитов депо Подрядчика.

Направление Заказчиком грузовых вагонов по реквизитам, отличным от реквизитов депо Подрядчика, не является направлением грузовых вагонов в ремонт и не создает для Подрядчика обязанности произвести плановый и текущий ремонт данных вагонов.

3.2.2. Своевременно и в полном объеме принять и оплатить работы и/или услуги, выполненные и/или оказанные Подрядчиком, в порядке и на условиях, предусмотренных Договором.

3.2.3. Согласовывать с депо Подрядчика подачу в ремонт грузовых вагонов, требующих замены узлов и деталей из числа немассовых (в том числе инновационных вагонов, новой конструкции, эластомерных поглощающих аппаратов, колесных пар, оборудованных подшипниками кассетного типа, имеющих товарный знак зарубежных производителей и т.д.)

3.2.4. В зависимости от вида ремонта (услуги) предоставить Подрядчику:

- подписанный график подачи вагонов в ремонт с указанием количества вагонов, рода и вида ремонта (деповской, либо капитальный) по форме Приложения № 1 к Договору в срок, не позднее 20-го числа месяца, предшествующего месяцу ремонта;

- заявку, составленную по форме Приложений №№ 2, 21, 24 к Договору, соответствующей виду работ/услуг, выполняемых/оказываемых Подрядчиком на основании заявки Заказчика. Заявка на выполнение работ/оказание услуг направляется не позднее, чем за 3 (три) календарных дня до начала выполнения работ/оказания услуг.

График подачи вагонов в ремонт или заявка должны быть подписаны уполномоченным представителем Заказчика и направлены по адресу электронной почты Подрядчика.

При отсутствии согласованного графика подачи вагонов в ремонт или письменной заявки на выполнение работ/оказание услуг, Заказчик не вправе ссылаться на нарушение сроков выполнения работ/оказания услуг и требовать от Подрядчика уплаты пени либо иных штрафных санкций.

График подачи вагонов в ремонт или заявка должны быть согласованы Подрядчиком и направлены Заказчику по электронной почте.

График подачи вагонов в ремонт или заявка считаются согласованными Сторонами, в т.ч. если будут поданы с нарушением срока, указанного в настоящем пункте, если будет соблюдено следующее условие: поступление от Подрядчика письменного подтверждения возможности выполнения работ/оказания услуг по графику подачи вагонов в ремонт или заявке Заказчика.

3.2.5. Производить равномерную подекадную подачу грузовых вагонов в депо Подрядчика в течение месяца в соответствии с согласованным Сторонами графиком подачи вагонов в ремонт.

3.2.6. Направлять в ремонт грузовые вагоны в полностью укомплектованном состоянии, соответствующим паспортным данным вагона, промытые и очищенные от остатков груза снаружи и внутри; вагоны-цистерны – очищенные снаружи и внутри, пропаренные, промытые, дегазированные, нейтрализованные с предоставлением Подрядчику акта о годности цистерны для ремонта формы ВУ-19 (за исключением случаев подготовки вагонов в ремонт силами депо Подрядчика).

3.2.7. Предоставить для деповского, капитального ремонта грузовых вагонов и ТР-2, следующие узлы и детали: колесная пара, боковая рама, надрессорная балка, поглощающий аппарат, автосцепка, тяговый хомут, авторежим, авторегулятор, привод стояночного тормоза, крышка люка полувагона, центрирующая балочка, а также узлы и детали из числа немассовых, в том числе инновационных вагонов, новой конструкции и имеющих товарный знак зарубежных производителей.

По факту установки запасной части на грузовой вагон подписать на данную запасную часть акт формы МХ-3.

3.2.8. Вывезти неремонтопригодные запасные части с территории депо Подрядчика в течение 15 (пятнадцати) календарных дней с даты оформления и подписания акта выбраковки и акта формы МХ-1.

В случае невывоза неремонтопригодных запасных частей в установленные настоящим пунктом сроки, хранение продолжается до момента их востребования Заказчиком.

Вывезти с территории депо Подрядчика запасные части в случае их востребования в дату, согласованную для вывоза, а в случае реализации ТМЦ третьему лицу в течение 3 (трех) рабочих дней с даты такой реализации с одновременным предоставлением Подрядчику акта формы МХ-3, подписанного со своей стороны.

3.2.9. В течение 3 (трех) календарных дней с даты получения, направить в депо Подрядчика оригиналы подписанных со своей стороны УПД, но не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным.

3.2.9.1. При условии использования технологии обмена документами между Сторонами в электронном виде без использования бумажных носителей, обеспечить в сроки, указанные в пп. 2.9.3. Договора, согласование в АСУ ВРК полного комплекта документов, указанных в пп. 2.9.1., 2.9.2. Договора, и подписание ЭП на Портале оператора УПД.

3.2.10. Предоставить узлы и детали в соответствии с пп. 3.2.7. Договора в течение 7 (семи) календарных дней с даты получения сообщения Подрядчика, согласно пп. 3.1.4. Договора, и передать их Подрядчику по акту формы МХ-1.

Предоставить Подрядчику сертификат соответствия на узлы и детали грузового вагона, предоставленные Подрядчику в соответствии с пп. 3.2.7. Договора.

Заказчик гарантирует, что представляемые им узлы, детали, колесные пары грузовых вагонов для замены забракованных при ремонте грузовых вагонов принадлежат ему на праве собственности, не являются предметом залога, не находятся под арестом и не являются предметом исков третьих лиц. Убытки Подрядчика, возникшие в результате неисполнения указанного требования, подлежат возмещению Заказчиком в полном объеме.

Для осуществления действий в части предоставления узлов, деталей, колесных пар грузовых вагонов Заказчик определяет своих представителей, наделенных соответствующими полномочиями. Данные полномочия должны быть оформлены надлежащим образом.

Подрядчик не принимает предоставляемые в соответствии с пп. 3.2.7. Договора узлы, детали, колесные пары грузовых вагонов от третьих лиц.

После установки предоставленных узлов и деталей на грузовой вагон, Подрядчик отражает факт установки в акте замены – установки деталей грузового вагона и расчетно-дефектной ведомости.

В случае отсутствия поступления от Заказчика узлов и деталей в соответствии с пп.3.2.7. Договора в течение 7 (семи) календарных дней, Заказчик обязан оплатить услуги по временному размещению грузовых вагонов Заказчика на путях необщего пользования с даты, следующей, за истечением срока установленного для предоставления узлов/деталей, до даты поступления от Заказчика узлов/деталей.

3.2.11. На момент поступления вагонов в ремонт обеспечить наличие в АС ЭТРАН оформленной заготовки с согласованным уведомлением электронной железнодорожной накладной на отправку вагонов после ремонта, подписанной ЭП грузоотправителя.

В случае, если Заказчик не имеет возможности производить оформление в системе АС ЭТРАН заготовок электронной железнодорожной накладной, обеспечить на момент поступления вагонов в ремонт наличие в депо Подрядчика доверенности (в оригинале) на оформление перевозочных документов и заявки на оформление перевозочных документов, с указанием плательщика железнодорожного тарифа, реквизитов грузополучателя.

При отсутствии оформленных перевозочных документов на отправку грузового вагона в АС ЭТРАН в течение суток после окончания ремонта на основании переданного депо Подрядчика в ГВЦ ОАО «РЖД» сообщения 1354, инструкции или заявки Заказчика на оформление перевозочных документов на отправку грузового вагона, Заказчик обязан оплатить услуги по временному размещению грузовых вагонов Заказчика на путях необщего пользования с момента передачи сообщения 1354 до момента окончательного оформления перевозочного документа на отправку грузового вагона из ремонта.

Во всех случаях, если после поступления вагонов в ремонт в адрес депо Подрядчика, Заказчик без проведения ремонта оформил перевозочные документы в другой адрес, Заказчик обязан оплатить услуги по временному размещению грузовых вагонов Заказчика на путях необщего пользования с момента прибытия вагона на станцию примыкания депо Подрядчика до момента окончательного оформления перевозочного документа на отправку грузового вагона на другую станцию.

3.2.12. При необходимости, направлять в депо Подрядчика заявку на приобретение деталей, составленную в произвольной форме на бланке организации с подписью уполномоченного лица. В заявке на приобретение деталей Заказчик указывает наименование необходимых деталей, технические характеристики, количество, сроки и место поставки.

3.2.13. Организовать отправку грузовых вагонов в ремонт с указанием реквизитов для оформления перевозочных документов согласно Приложению № 4 к Договору.

3.2.14. Согласовать в письменной форме с депо Подрядчика объемы и условия создания на его территории оборотного запаса ремонтпригодных и исправных узлов и деталей, исходя из запланированных объемов ремонта грузовых вагонов в месяц и средней нормы сменяемости узлов и деталей при ремонте грузовых вагонов Заказчика в предыдущем периоде.

3.2.15. В течение не более 14 (четырнадцати) календарных дней с даты прекращения Договора вывезти узлы, детали и колесные пары, находящиеся на ответственном хранении у Подрядчика. Предельным сроком хранения узлов, деталей и колесных пар по Договору признается срок действия Договора в части исполнения обязательств по хранению металлолома, узлов, деталей, колесных пар, предусмотренный п. 13.1. Договора.

3.2.16. По запросу Подрядчика, предоставить в течение 10 (десяти) календарных дней надлежащим образом заверенные копии учредительных и иных документов, в т.ч. информацию о цепочке собственников Заказчика, включая бенефициаров (в том числе конечных), с приложением подтверждающих документов. В случае каких-либо изменений в цепочке собственников Заказчика, включая бенефициаров (в том числе конечных), Заказчик в течение 5 (пяти) дней письменно предоставляет Подрядчику соответствующую информацию и подтверждающие ее документы.

В случае непредставления Заказчиком указанной информации и документов, что признается Сторонами существенным нарушением Договора, Подрядчик вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения Договора. В указанном случае Договор считается

прекращенным с даты получения Заказчиком уведомления об одностороннем отказе Подрядчика от исполнения Договора.

3.2.17. Уведомить Подрядчика о реализации третьим лицам узлов, деталей, колесных пар, находящихся на хранении в депо Подрядчика, с указанием покупателя и его реквизитов и приложением надлежащим образом заверенных копий документов об их реализации в течение 2 (двух) рабочих дней с даты реализации. Одновременно с уведомлением о реализации третьим лицам узлов, деталей, колесных пар, находящихся на хранении в депо Подрядчика, Заказчик направляет подписанные со своей стороны оригиналы или надлежаще удостоверенные копии доверенностей, акты по форме МХ-3, а также УПД за услуги по хранению. При отсутствии указанных документов от Заказчика, Подрядчик вправе отказать в отгрузке товарно-материальных ценностей третьим лицам.

3.2.18. Оплатить работы по установке на грузовой вагон запасных частей, установленных Подрядчиком взамен отсутствующих или поврежденных, указанных в акте осмотра вагона.

3.2.19. В случае ошибочной установки при проведении ремонта на вагон Заказчика запасных частей, собственности третьих лиц, Заказчик, в порядке возвращения неосновательного обогащения обязан по своему выбору:

- возратить Подрядчику ошибочно установленную деталь в порядке и на условиях, согласованных с Подрядчиком;
- оплатить Подрядчику стоимость детали по цене, установленной Договором на дату проведения ремонта вагона;
- предоставить Подрядчику деталь, равнозначную по техническим параметрам, письменно согласованным Сторонами.

3.2.20. Заказчик, обнаруживший после приемки работ/услуг отступления от Договора или иные недостатки, которые не могли быть установлены при обычном способе приемки (скрытые недостатки), обязан письменно известить об этом Подрядчика в течение 3 (трех) календарных дней с даты их обнаружения.

Подрядчик в течение 3 (трех) дней с даты получения уведомления обязан рассмотреть его и при наличии замечаний представить их Заказчику.

3.2.21. Не переуступать права и обязанности по Договору без письменного согласия Подрядчика.

При намерении осуществить уступку прав и/или обязанностей по Договору направить соответствующее уведомление Подрядчику. В течение 10 (десяти) календарных дней с даты получения уведомления Подрядчик представляет Заказчику перечень документов и информацию, необходимые для оформления согласия на уступку.

Уступка Заказчиком прав и/или обязанностей по Договору осуществляется в порядке и по основаниям, определенным законодательством Российской Федерации, по письменному согласию Подрядчика.

3.2.22. В срок до 20-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, направить Подрядчику акт сверки по запасным частям согласно пп.3.1.11. Договора либо предоставить мотивированный письменный отказ от его подписания.

3.2.23. Возместить Подрядчику в соответствии со ст. 406.1 ГК РФ имущественные потери, возникшие в связи:

А) с предъявлением Заказчиком расходов и других убытков сверх расходов и убытков, возмещенных Подрядчиком в соответствии с п. 5.5.3. Договора. Стороны заранее оценили размер имущественных потерь, которые Заказчик обязуется возместить Подрядчику.

Расчет имущественных потерь производится по следующей формуле

«ИП = П – Ф - 2000 рублей»

Где,

ИП – имущественные потери Подрядчика;

П - стоимость аналогичных работ, рассчитанная согласно прейскуранту (Приложения № 5 к Договору) на дату предъявления требований с учетом дефектной ведомости на ремонт вагона;

Ф – фиксированная стоимость выполненных работ по ремонту вагона, установленная с учетом действия п. 5.5.3 и абз. 2 п. 5.9 Договора, определяемая по УПД;

2000 рублей – это возмещение будущих убытков в фиксированном размере, учтенное

Подрядчиком в пользу Заказчика при формировании фиксированной цены за ремонт вагона и полученное им при выполнении ремонта.

Б) с предъявлением Заказчиком расходов и иных убытков, связанных устранением недостатков, перечисленных в пунктах 5.2.1 – 5.2.14 Договора.

Расчет имущественных потерь производится по следующей формуле

«ИП = П – Ф»

Где,

ИП – имущественные потери Подрядчика;

П - стоимость аналогичных работ, рассчитанная согласно прейскуранту (Приложения № 5 к Договору) на дату предъявления требований с учетом дефектной ведомости на ремонт вагона;

Ф – фиксированная стоимость выполненных работ по ремонту вагона, установленная с учетом действия п. 5.5.3 и абз. 2 п. 5.9 Договора, определяемая по УПД;

В) с предъявлением третьими лицами расходов и иных убытков, возникших в связи с устранением недостатков по качеству выполненного по Договору ремонта. Имущественные потери определяются в размере предъявленных третьими лицами требований.

Подрядчик вправе возместить собственные имущественные потери из денежных средств, причитающихся по любым основаниям Заказчику, в порядке зачета встречных однородных денежных требований по правилам ст. 410 ГК РФ, направив соответствующее заявление о зачете в адрес Заказчика.

3.2.24. Заказчик, в случае приемки и подписания УПД ремонта колесной пары в объеме среднего с последующим предъявлением расходов и/или иных убытков, связанных с определением вида ремонта, обязан компенсировать Подрядчику стоимость гарантии, которая сохраняется за ним, независимо от оспаривания работ в объеме среднего ремонта.

Стоимость гарантии на 2026 год согласована Сторонами в размере 15 000 рублей с индексацией на каждый последующий годовой период на размер ключевой ставки Банка России, действующей на 1 января следующего года.

Стоимость гарантии на средний ремонт колесной пары определена в силу положений п. 32.1.2 РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017 до проведения следующего среднего ремонта.

4. СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ РЕМОНТА

4.1. Сроки выполнения Подрядчиком планового ремонта грузовых вагонов исчисляются с 00 часов 00 минут суток, следующих за сутками подачи грузовых вагонов на тракционные пути депо Подрядчика.

При выполнении деповского ремонта грузового вагона срок ремонта не превышает 7 (семи) суток при условии выполнения Заказчиком равномерной подачи грузовых вагонов в ремонт в течение каждой декады и месяца в соответствии с согласованным Сторонами графиком подачи грузовых вагонов в ремонт, а также оплаты ремонта в порядке, установленном разделом 2. Договора.

При выполнении капитального ремонта грузового вагона срок ремонта определяется исходя из фактического состояния вагона и согласовывается с депо Подрядчика в каждом отдельном случае.

Сроком окончания ремонта считается дата оформления уведомления о приемке грузовых вагонов из ремонта формы ВУ-36М.

Грузовые вагоны, подлежащие ремонту в текущем месяце, должны быть поданы Заказчиком с учетом времени на проведение планового вида ремонта.

Сроки выполнения ТР-1, ТР-2 грузовых вагонов не превышают 5 (пяти) суток с момента прибытия грузового вагона Заказчика на тракционные пути депо Подрядчика, при наличии согласованной заявки.

Сроки выполнения работ по определению ремонтпригодности и/или ремонту деталей, узлов и колесных пар Заказчика определяются сроком ремонта грузового вагона.

При наличии письменной заявки Заказчика, согласованной Подрядчиком, выполнение работ по подготовке цистерн в ремонт (позиции №№ 1006, 1007, 1052, 1053, 1511, 1512 в Приложении № 5 к Договору) осуществляется Подрядчиком в срок не превышающий 4 (четверо)

суток с момента прибытия цистерны на тракционные пути депо Подрядчика, исходя из ее технического состояния.

4.2. Срок ремонта грузовых вагонов начинает исчисляться снова с даты предоставления Заказчиком необходимых узлов и деталей, в случае их предоставления в соответствии с пп. 3.2.7. Договора.

При несвоевременном выполнении Заказчиком п.п. 2.3., 3.2.4., 3.2.5., 3.2.6., 3.2.7., 3.2.10., 3.2.11. Договора ремонт грузовых вагонов производится в сроки, определяемые депо Подрядчика самостоятельно.

При несвоевременном выполнении Заказчиком п.п. 2.4., 3.2.2. Договора сроки проведения ремонта грузовых вагонов, указанные в п. 4.1. Договора, исчисляются с даты, следующей за датой поступления денежных средств на счет Подрядчика, направленных на устранение Заказчиком нарушений обязательств по оплате работ/услуг по Договору.

5. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

5.1. Гарантийный срок на фактически выполненные работы, отраженные в дефектной ведомости формы ВУ-22 по деповскому и текущему отцепочному ремонту (ТР-2) грузовых вагонов, а также на установленные Подрядчиком при ремонте запасные части Подрядчика, с учетом условий Договора, устанавливается до следующего планового вида ремонта или до выполнения заданного объема перевозок по «Пробегу», но не позднее сроков, утвержденных Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 16-17 октября 2012 г.), с последующими изменениями и дополнениями в Положении о системе технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, допущенных в обращение на железнодорожные пути общего пользования в международном сообщении, при соблюдении ПТЭ и требований по обеспечению сохранности грузовых вагонов при производстве погрузочно-разгрузочных работ.

Гарантийный срок на фактически выполненные и отраженные в дефектной ведомости формы ВУ-22 работы по текущему ремонту грузовых вагонов в объеме ТР-1 устанавливается до завершения первой после данного ремонта погрузочной операции.

Гарантийный срок на узлы и детали, находящиеся на гарантии заводов-изготовителей и/или сервисных центров, устанавливается в соответствии с гарантийными обязательствами заводов-изготовителей и/или сервисных центров.

Гарантийный срок эксплуатации колесных пар устанавливается в соответствии с п. 32.1. Руководящего документа по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524) мм, утвержденного Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 19-20 октября 2017 г. № 67), или документа, принятого вместо него, но не более трех лет с даты ремонта, при условии соблюдения правил транспортировки, хранения и эксплуатации колесных пар.

Гарантийный срок на отсутствие на колесной паре, реализованной или отремонтированной Подрядчиком в объеме капитального/среднего ремонта, следов исправления номера оси колесной пары, неясных/или перебитых знаков маркировок, клейм, относящихся к изготовлению оси, устанавливается до следующего ремонта колесных пар.

Гарантийный срок на установленные при ремонте бывшие в употреблении боковые рамы, надрессорные балки, тяговые хомуты и автосцепки Заказчика устанавливается в 3 (три) календарных месяца.

Гарантийный срок исчисляется с даты оформления уведомления о приемке грузовых вагонов из ремонта формы ВУ-36М.

5.1.1. Стороны договорились, что отцепка грузовых вагонов, отремонтированных последними плановыми ремонтами до 01.09.2024 года, в текущий отцепочный ремонт по коду неисправности «219 - Завышение/занижение фрикционного клина относительно опорной поверхности надрессорной балки более нормы» согласно классификатору «Основные неисправности вагонов» (К ЖА 2005 05) является эксплуатационной, вызванной естественным износом деталей и узлов грузового вагона в процессе эксплуатации.

5.1.2. В случае отцепки грузового вагона по коду 214 «Излом пружины» Классификатора «Основные неисправности грузовых вагонов» К ЖА 2005 05, а также при обнаружении неисправности, соответствующей указанному коду, при выполнении текущего отцепочного ремонта, Стороны, руководствуясь п. 10 Протокола семьдесят второго заседания Комиссии вагонного хозяйства от 28–31 марта 2022 г. в части перевода причины возникновения неисправности кода 214 в категорию «эксплуатационная», договорились считать причину неисправности грузового вагона по коду 214 и данный код неисправности – эксплуатационными (вызванными естественным износом деталей и узлов вагона в процессе его эксплуатации или произошедшими по причинам, не связанным с ненадлежащим качеством изготовления или планового ремонта вагона) и не являющимися гарантийным случаем по Договору, с отнесением расходов по устранению неисправности на Заказчика (владельца грузового вагона).

5.2. При условии соблюдения Подрядчиком требований РД (наличие допустимых показателей износа детали не предполагает ее замену при выпуске вагона из ремонта) гарантия качества не распространяется:

5.2.1. На составные части грузового вагона, поврежденные в процессе погрузочно-разгрузочных работ.

5.2.2. На составные части грузового вагона, отказ которых произошёл по причине естественных эксплуатационных износов, либо нарушений Заказчиком правил и норм технической эксплуатации подвижного состава, норм содержания вагона.

5.2.3. На составные части грузового вагона, отказ которых произошел по неисправностям, отсутствие которых при выпуске из плановых видов ремонта подтверждено наличием акта допуска железнодорожного подвижного состава к эксплуатации на железнодорожных путях общего пользования после плановых видов ремонта и модернизации, в соответствии с Положением о допуске грузового вагона на инфраструктуру ОАО «РЖД» после плановых видов ремонта № 787-2015 ПКБ ЦВ, с изменениями и дополнениями.

5.2.4. На котлы грузовых вагонов-цистерн, капитальный, деповской ремонт и техническое освидетельствование которых произведены сторонней организацией.

5.2.5. На грузовые вагоны, отцепленные в ТР-1 по неисправностям, выявленным после проведения первой погрузки грузового вагона, начиная с даты постановки в книге формы ВУ-14 подписи осмотрщика грузовых вагонов, удостоверяющей пригодность грузового вагона для перевозок конкретного груза.

5.2.6. На работы, выполненные по текущему отцепочному ремонту грузового вагона третьими лицами в период гарантийного срока, установленного Подрядчиком в соответствии с п. 15 Руководящего документа. Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Руководство по текущему отцепочному ремонту РД 32 ЦВ-056-97.

5.2.7. На узлы и детали, которые были установлены на грузовой вагон при текущем отцепочном ремонте другими подрядными организациями в период его эксплуатации.

5.2.8. На грузовые вагоны, отцепленные в текущий отцепочный ремонт по кодам повреждения, включенным в отраслевой классификатор «Основные неисправности вагонов» (К ЖА 2005 05).

5.2.9. На грузовые вагоны, отцепленные в текущий отцепочный ремонт по эксплуатационным кодам, включенным в отраслевой классификатор «Основные неисправности вагонов» (К ЖА 2005 05).

5.2.10. На литые детали (боковые рамы, надрессорные балки, корпус автосцепки, тяговый хомут, пятник, диск колеса, ось колеса), забракованные по дефектам, относящимся к гарантийной ответственности заводов-изготовителей: раковины, утяжины, горячие трещины, поры.

5.2.11. На неисправности узлов и деталей грузового вагона, имеющие следы стороннего вмешательства, запрещающие их эксплуатацию в соответствии с действующей нормативно-технической документацией (расчистка, зачистка, наличие признаков исправления идентификационных знаков на номерных деталях (колесные пары, боковые рамы, надрессорные балки), следы сварочных работ и прочие повреждения).

5.2.12. На эластомерные (класс Т2 и Т3) и фрикционные (класс Т1 и Т2) поглощающие аппараты в связи с отсутствием технической возможности их ремонта с учетом положений «Инструкции по ремонту и обслуживанию автосцепного устройства подвижного состава

железных дорог», за исключением реализованных Подрядчиком при ремонте вагона.

5.2.13. На узлы и детали собственности Заказчика, предоставленные для проведения ремонта, и в отношении которых депо Подрядчика не производило ремонтных работ.

5.2.14. На узлы и детали, находящиеся на гарантийной ответственности заводов-изготовителей и/или сервисных центров, за исключением узлов и деталей, приобретенных у Подрядчика.

5.3. Отказ грузового вагона и/или его составной части по технологической неисправности признается гарантийным случаем на основании служебного расследования, по результатам которого оформляется акт-рекламация формы ВУ-41М с необходимыми приложениями, подтверждающими вину Подрядчика.

Выводы комиссии в акте-рекламации формы ВУ-41М об определении характера неисправности детали/узла грузового вагона и установления виновности подрядной организации могут быть обжалованы Подрядчиком в установленном законодательством РФ порядке. До окончания процедуры обжалования виновность считается не установленной.

5.4. В части уведомления и порядка проведения служебного расследования Стороны руководствуются «Регламентом расследования причин отцепки грузового вагона и ведения рекламационной работы», утвержденным НП «ОПЖТ» 18.03.2020 г. (далее – «Регламент») или документом, принятым взамен его.

При нарушении положений указанного Регламента в части нарушения сроков расследования или уведомления Подрядчика о случае отцепки, организации расследования причин возникновения неисправности и порядка составления рекламационных документов, составленный по факту отцепки вагона акт-рекламация формы ВУ-41М, не принимается Сторонами для доказательства вины Подрядчика в возникновении неисправности.

5.5. При наступлении гарантийного случая Подрядчик принимает на себя следующие гарантийные обязательства:

5.5.1. Безвозмездно устранить на территории депо Подрядчика дефекты, послужившие причиной отцепки вагона в текущий ремонт, а также безвозмездно выполнить в ходе ремонта контрольно-регламентные операции и осуществить подачу-уборку вагона в ремонт и из ремонта, за исключением случаев устранения дефектов при отцепке вагона в ТОР в период с даты, следующей за датой истечения срока, установленного Приложением №22 к Договору.

Для устранения дефектов силами Подрядчика Заказчик обязан направить грузовой вагон в ближайшее вагоноремонтное предприятие Подрядчика.

Железнодорожный тариф по передислокации отцепленного в ТР-2 вагона за расстояние до 300 км оплачивает Подрядчик на основании счета Заказчика с приложением копии ж.д. накладной от станции отцепки вагона в текущий ремонт до станции нахождения ремонтного предприятия Подрядчика.

В случае выявления на грузовом вагоне неисправностей, не относящихся к гарантийному случаю, работы по их устранению подлежат оплате со стороны Заказчика в полном объеме в порядке, предусмотренном условиями Договора.

В случае отцепки грузового вагона в ТР-2 на расстоянии свыше 300 км от ближайшего ремонтного предприятия Подрядчика, а также в случае технологической невозможности Заказчика направить грузовой вагон для проведения гарантийного ремонта в вагоноремонтное предприятие Подрядчика, Заказчик вправе отремонтировать грузовой вагон в ином ближайшем вагоноремонтном предприятии.

В случае отказа Заказчика от гарантийного ремонта грузового вагона на предприятии Подрядчика, в порядке, изложенном в настоящем пункте, Заказчик не вправе предъявлять Подрядчику требования по возмещению расходов, связанных с ремонтом грузовых вагонов на предприятиях третьих лиц.

5.5.2. Возместить расходы и другие убытки, предъявленные Подрядчику в рамках гарантийных обязательств по случаям отцепки по кодам технологических неисправностей, указанных в классификаторе «Основные неисправности вагонов» (К ЖА 2005 05) в пределах сроков, указанных в Приложении № 22 к Договору, в следующем объеме:

- расходов на устранение неисправностей грузового вагона, отраженных в акте рекламации по форме ВУ-41М,

- расходов на контрольно-регламентные операции,
- сбора за подачу-уборку грузового вагона,
- расходов на составление рекламационных документов,
- провозных платежей (возмещаются в пределах стоимости передислокации грузового вагона от станции отцепки до места проведения ремонта и из места ремонта до станции, где произошла отцепка).

5.5.3. В случае отцепки вагона в ТОР в период с даты, следующей за датой истечения срока, установленного Приложением № 22 к Договору, до окончания гарантийного срока согласно разделу 5. Договора, расходы и другие убытки, предъявленные Подрядчику, возмещаются в фиксированном размере 2000,00 руб., в порядке вычета при формировании цены Работ за каждый вагон и дополнительно Подрядчиком не оплачиваются.

5.5.4. В случае устранения неисправности грузового вагона, относящейся к гарантийному случаю при отцепке грузового вагона одновременно по технологическим и эксплуатационным неисправностям (при их наличии в первичном акте на грузовой вагон), либо устранения иных эксплуатационных неисправностей, выявленных при текущем ремонте, расходы на контрольные и регламентные операции, сбор за подачу и уборку грузового вагона, передислокацию грузового вагона от станции отцепки до места ремонта/из ремонта до станции отцепки, возмещаются Подрядчиком в размере 50 % от их стоимости, согласно расчетно-дефектной ведомости.

5.6. Заказчик в претензионном порядке предъявляет депо Подрядчика расходы в согласованном в пп. 5.5.2. Договора размере, с приложением следующих документов:

- один комплект оригиналов документов, подтверждающих вину Подрядчика в возникновении технологических неисправностей грузового вагона/отказавшего узла (акт-рекламация формы ВУ-41М, телеграмма о вызове представителя Подрядчика на расследование случая отцепки, первичный акт. Дополнительно: в случае отцепки по неисправности буксового узла – план расследования причин отказа буксового узла, распечатка КТСМ, акт обмера тележки; в случае отцепки по трещинам литых деталей – заключения о причинах образования трещин в литых деталях тележек, элементах колесной пары и автосцепки; в случае отцепки по неисправностям автотормозов – техническое заключение по проверке тормозных приборов; в случае отцепки по неисправностям автосцепного устройства – техническое заключение по проверке автосцепного устройства; в случае отцепки по неисправностям тележки – акт замены узлов и деталей тележки);

- комплект копий документов, заверенных подписью и печатью организации: УПД Подрядчиком по ремонту грузового вагона или отказавшего узла, УПД на ТОР, расчетно-дефектная ведомость на выполнение работ по текущему отцепочному ремонту грузового вагона, дефектная ведомость на текущий ремонт грузового вагона формы ВУ-22, платежное поручение об оплате текущего ремонта грузового вагона.

На каждый гарантийный случай составляется отдельная претензия с приложением рекламационных документов. Допускается составление претензий в отношении нескольких грузовых вагонов одновременно, при условии, что ремонт спорных грузовых вагонов проводился одним депо Подрядчика.

В случае несоответствия материалов расследования, рекламационно-претензионных документов сведениям в акте-рекламации формы ВУ-41М, в том числе в случае отсутствия в расчетно-дефектной ведомости на выполнение работ по текущему отцепочному ремонту грузового вагона расходов по устранению неисправности, на которую составлен акт-рекламация формы ВУ-41М, последний не принимается Сторонами в качестве доказательства вины Подрядчика в возникновении неисправности и не может являться основанием для возмещения расходов Подрядчиком.

5.7. Расходы по устранению выявленных при осмотре грузового вагона неисправностей, не связанных с устранением дефекта, послужившего причиной отцепки грузового вагона в текущий ремонт, несет Заказчик и Подрядчиком не возмещаются.

Расходы Заказчика по коду 912 (Претензии к качеству выполнения деповского ремонта) согласно классификатору «Основные неисправности вагонов» (КЖА 2005 05) без указания технологического кода неисправности отцепки вагона не являются гарантийным случаем и не возмещаются Подрядчиком.

5.8. При браковке дорогостоящих деталей (надрессорная балка, рама боковая, пара колесная, поглощающий аппарат и пр.), установленных Подрядчиком на грузовой вагон Заказчика либо отремонтированных в объеме среднего/капитального (для колесных пар), Заказчик вправе предъявить требования, установленные ст. 475 ГК РФ. При этом, требования об устранении недостатков, указанные в п. 1 ст. 475 ГК РФ, могут быть предъявлены Заказчиком только при браковке детали на предприятии Подрядчика либо на предприятии привлеченных Подрядчиком третьих лиц.

В случае предъявления Заказчиком требования о возврате уплаченной за деталь денежной суммы, Заказчик обязан обеспечить возврат забракованной детали Подрядчику, в том числе в порядке востребования ее Подрядчиком из владения третьих лиц. Возврат уплаченной за деталь денежной суммы осуществляется Подрядчиком после предоставления Заказчиком комплекта документов (счета, акта выбраковки детали, акта приема-передачи на забракованную деталь, УПД, доверенности на право получения и вывоз детали с территории третьего лица, документа, подтверждающего получение третьим лицом уведомления о возврате детали (обратной реализации) Подрядчику).

При браковке на предприятиях третьих лиц дорогостоящих деталей (надрессорная балка, рама боковая, пара колесная, поглощающий аппарат и пр.), относящихся к гарантийным обязательствам Подрядчика, Заказчик в течение 3 (трех) календарных дней с даты предоставления ему информации о браковке обязан уведомить о данном факте Подрядчика, с приложением акта браковки и фотоматериалов, подтверждающих браковку, а также, по запросу Подрядчика, обеспечить организацию осмотра забракованной детали на предмет правильности браковки.

Заказчик обязуется не производить в отношении забракованной детали какие-либо действия, направленные на ее реализацию третьим лицам до даты согласования Сторонами дальнейших действий в отношении забракованной детали.

5.9. Расходы и другие убытки по гарантийным обязательствам возмещаются Подрядчиком в размере, согласованном Сторонами в пп. 5.5.2., 5.5.3, 5.5.4. Договора.

Величина налога на добавленную стоимость (НДС) не включается в расчет расходов и других убытков и не подлежит возмещению Подрядчиком.

Депо Подрядчика в течение 30 (тридцати) календарных дней от даты получения претензии письменно информирует Заказчика о результатах ее рассмотрения и, при ее удовлетворении, возмещает Заказчику понесенные им расходы, без учета НДС, путем перечисления денежных средств на расчетный счет Заказчика.

5.10. Гарантийные обязательства на выполненные Подрядчиком работы сохраняются в случае устранения технологических неисправностей на грузовом вагоне в объеме ТР-2, за исключением тех работ, узлов и деталей, которые были выполнены либо установлены иными вагоноремонтными предприятиями в текущем отцепочном ремонте.

5.11. Гарантийные обязательства, предусмотренные разделом 5 Договора, не распространяются на выполненные Подрядчиком работы по капитальному ремонту грузового вагона. Условия исполнения Подрядчиком гарантийных обязательств на капитальный ремонт грузового вагона установлены Приложениями №№ 5.4, 5.4.1, 5.4.2, 5.4.3, 5.4.4, 5.4.5, 5.4.6 к Договору.

6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

6.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение принятых на себя обязательств по Договору Стороны несут ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации, а также условиями Договора.

6.2. За нарушение Заказчиком согласованного подекадного графика подачи грузовых вагонов в ремонт Подрядчик вправе требовать с Заказчика уплаты пени в размере 0,01% от средней стоимости ремонта одного грузового вагона Заказчика за предыдущий месяц за каждый грузовой вагон, не поданный по графику в ремонт.

6.3. За нарушение Подрядчиком сроков ремонта грузовых вагонов Заказчик вправе требовать с Подрядчика уплаты пени в размере 0,01% от стоимости ремонта такого вагона Заказчика, не отремонтированного в предусмотренные Договором сроки.

6.4. За нарушение Заказчиком сроков оплаты за выполненные работы и/или оказанные услуги, Подрядчик вправе требовать с Заказчика уплаты пени в размере 0,01 % от суммы, не оплаченной в установленные Договором сроки, за каждый календарный день просрочки до даты фактического исполнения обязательства.

В случае нарушения Заказчиком сроков оплаты за выполненные работы и/или оказанные услуги, при наличии дебиторской задолженности у Заказчика по причине нарушения сроков оплаты более, чем на 10 (десять) рабочих дней, а также в случае, если в отношении Заказчика введена процедура банкротства, положения п. 6.3. Договора применению не подлежат, и Заказчик не вправе предъявлять Подрядчику требования об уплате неустойки или возмещении убытков, вызванных приостановкой проведения Подрядчиком ремонта грузовых вагонов, в том числе, когда такая приостановка явилась причиной нарушения срока доставки груза.

6.5. В случае нарушения Заказчиком предусмотренных п.п. 2.8.3., 2.9.3. Договора и/или пп. 2.9.4. Договора сроков согласования полного пакета документов и/или подписания (в т.ч. с использованием ЭП) УПД, Подрядчик вправе требовать с Заказчика уплаты пени в размере 0,07 % от общей стоимости, указанной в не согласованном пакете документов и/или не подписанном своевременно УПД за каждый календарный день просрочки, до даты фактического исполнения обязательств по оплате. Предоставление мотивированного отказа от подписания УПД при использовании документооборота на бумажных носителях, а также письменное мотивированное несогласование пакета документов с использованием ЭП, представленное в предусмотренный пп. 2.9.3. Договора срок, является основанием для не начисления пени, указанных в п.6.5. Договора.

6.6. В случае не предоставления Заказчиком Подрядчику подписанного (в т.ч. с мотивированными разногласиями) акта сверки в предусмотренные п. 2.11. Договора сроки, Подрядчик вправе требовать с Заказчика уплаты пени в размере 1000, 00 руб. за каждый календарный день просрочки.

6.7. Уплата пени каждой из Сторон не освобождает Стороны от выполнения своих обязательств по Договору.

6.8. У Сторон Договора не возникает права на получение процентов на сумму долга за период пользования денежными средствами в соответствии с п. 1 ст. 317.1 ГК РФ.

6.9. В случае уступки Заказчиком прав и/или обязанностей по Договору в нарушение требований пп. 3.2.21. Договора, Подрядчик вправе требовать с Заказчика уплаты штрафа в размере 10 % от стоимости уступленного требования (обязательства).

6.10. В случае предъявления Заказчиком претензий о возмещении убытков, связанных с недостатками запасных частей, переданных на хранение Подрядчику, возмещение таких убытков не должно превышать стоимости запасных частей, согласованной Сторонами в Протоколе согласования стоимости ремонтпригодных деталей и неремонтпригодных деталей, принимаемых на ответственное хранение Подрядчиком (Приложение № 20 к Договору), а в случае отсутствия согласования стоимости детали (деталей) в указанном Протоколе, не должна превышать стоимости детали, отраженной в акте формы МХ-1 при предоставлении узлов, деталей и колесных пар Заказчиком.

6.11. Убытки по Договору возмещаются виновной Стороной в размере реального ущерба в части непокрытой неустойкой.

7. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ

7.1. Ни одна из Сторон не несет ответственности перед другой Стороной за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по Договору, обусловленное действием обстоятельств непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств, в том числе объявленной или фактической войной, гражданскими волнениями, эпидемиями, блокадами, эмбарго, пожарами, землетрясениями, наводнениями и другими природными стихийными бедствиями, а также изданием актов государственных органов.

7.2. Свидетельство, выданное соответствующей торгово-промышленной палатой или иным компетентным органом, является достаточным подтверждением наличия и продолжительности действия обстоятельств непреодолимой силы.

7.3. Сторона, которая не исполняет свои обязательства вследствие действия обстоятельств

непреодолимой силы, должна в срок 5 (пять) рабочих дней известить другую Сторону о таких обстоятельствах и их влиянии на исполнение обязательств по Договору.

7.4. Если обстоятельства непреодолимой силы действуют на протяжении 3 (трех) последовательных месяцев, любая из Сторон вправе расторгнуть Договор.

8. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

8.1. Все споры и разногласия, возникающие при исполнении Договора, решаются Сторонами путем переговоров, которые могут проводиться в том числе путем отправления писем по почте, обмена электронными сообщениями по адресам, указанным в п. 13.5. Договора.

8.2. Если Стороны не придут к соглашению путем переговоров, все споры рассматриваются в претензионном порядке. Срок рассмотрения претензии составляет 30 (тридцать) дней с даты получения претензии.

8.3. Споры, не урегулированные Сторонами в претензионном порядке, разрешаются в Арбитражном суде г. Москвы.

Требования, связанные с качеством выполненного ремонта, предъявляются Заказчиком на каждый спорный грузовой вагон в отдельности либо в отношении нескольких грузовых вагонов одновременно, при условии, что ремонт спорных грузовых вагонов проводился одним депо Подрядчика.

Претензионные требования, связанные с качеством выполненного ремонта, предъявленные в порядке, ином, чем предусмотрено настоящим пунктом, не принимаются Подрядчиком к рассмотрению, такое предъявление будет считаться Сторонами, как несоблюдение претензионного порядка рассмотрения споров.

Для отправки претензионных требований, не связанных с качеством ремонта, Стороны применяют адреса электронной почты:

Электронный адрес Заказчика: _____

Электронный адрес Подрядчика: info@nvrk.ru, а также с электронных адресов, указанных в Приложении № 4 к Договору,

Стороны признают, что претензии, направленные с указанных адресов электронной почты, являются надлежащей отправкой претензионной корреспонденции от Стороны Договора и свидетельствует о соблюдении досудебного порядка урегулирования спора.

Документы, распечатанные в виде скриншотов с почтового ящика, признаются подтверждающими факт получения стороной претензии. Стороны обязуются незамедлительно сообщать друг другу обо всех случаях несанкционированного доступа к их электронным ящикам. Исполнение, произведенное Стороной Договора в отсутствие у нее такого уведомления, признается надлежащим и лишает другую Сторону права ссылаться на указанные обстоятельства.

8.4. При расчете и предъявлении Сторонами претензионных требований НДС не учитывается, за исключением требований в отношении оплаты работ/услуг, выполненных/оказанных Подрядчиком по Договору.

9. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ В ДОГОВОР. РАСТОРЖЕНИЕ И ОДНОСТОРОННИЙ ОТКАЗ ОТ ИСПОЛНЕНИЯ ДОГОВОРА

9.1. В Договор могут быть внесены изменения и дополнения, которые оформляются Сторонами дополнительными соглашениями к Договору. При изменении цен на работы и/или услуги Подрядчика в рамках Договора, изменения вступают в силу с даты, указанной в уведомлении Подрядчика о таком изменении.

9.2. Договор может досрочно быть расторгнут по основаниям, предусмотренным законодательством Российской Федерации и Договором. При этом, Заказчик и Подрядчик вправе расторгнуть Договор в одностороннем порядке.

9.3. Расторжение Договора в одностороннем порядке (односторонний отказ от исполнения Договора) осуществляется путем направления одной Стороной письменного уведомления об этом другой Стороне не позднее, чем за 30 (тридцать) календарных дней до даты прекращения действия

Договора. Договор считается прекращенным с даты, указанной в уведомлении о расторжении Договора (одностороннем отказе от исполнения Договора).

9.4. В случае досрочного расторжения Договора (одностороннего отказа от исполнения Договора) по инициативе Заказчика Заказчик оплачивает обоснованные, документально подтвержденные Подрядчиком расходы, фактически понесенные на дату получения Подрядчиком уведомления о расторжении Договора (одностороннем отказе от исполнения Договора) или подписания соглашения о расторжении Договора, в течение 10 (десяти) календарных дней от даты предъявления Подрядчиком соответствующего требования.

9.5. В случае расторжения Договора (одностороннего отказа от исполнения Договора) по причинам, за которые ни одна из Сторон не отвечает:

9.5.1. Заказчик оплачивает Подрядчику обоснованные, документально подтвержденные Подрядчиком расходы за выполненные/оказанные и принятые Заказчиком работы/услуги, понесенные на дату расторжения Договора (на дату одностороннего отказа от исполнения Договора).

9.5.2. Подрядчик возвращает Заказчику аванс за вычетом стоимости выполненных/оказанных Подрядчиком и принятых Заказчиком работ/услуг на дату расторжения (на дату одностороннего отказа) Договора в течение 10 (десяти) календарных дней от даты предъявления Заказчиком соответствующего требования.

9.6. В течение 30 (тридцати) календарных дней с даты получения уведомления Стороны должны произвести сверку взаиморасчетов с составлением соответствующего акта и завершить взаиморасчеты.

10. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ

10.1. Стороны обязаны сохранять конфиденциальность технической, финансовой, коммерческой и другой информации, полученной в ходе исполнения Договора.

10.2. Передача конфиденциальной информации третьим лицам, опубликование или иное разглашение такой информации может осуществляться только с письменного согласия Сторон, независимо от причины прекращения действия Договора.

10.3. Подрядчик и Заказчик не несут ответственности в случае передачи ими информации государственным органам, имеющим право ее затребовать в соответствии с законодательством Российской Федерации, если Стороны предварительно уведомили друг друга об обращении за информацией соответствующих государственных органов.

11. АНТИКОРРУПЦИОННАЯ ОГОВОРКА

11.1. При исполнении своих обязательств по Договору Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получить какие-либо неправомерные преимущества или для достижения иных неправомерных целей.

При исполнении своих обязательств по Договору Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не осуществляют действия, квалифицируемые применимым для целей Договора законодательством как дача/получение взятки, коммерческий подкуп, а также иные действия, нарушающие требования применимого законодательства и международных актов о противодействии коррупции.

11.2. В случае возникновения у Стороны подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений п. 11.1. Договора, соответствующая Сторона обязуется уведомить об этом другую Сторону в письменной форме. В письменном уведомлении Сторона обязана сослаться на факты или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основание предполагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений п.11.1. Договора другой Стороной, ее аффилированными лицами, работниками или посредниками.

Каналы уведомления Заказчика о нарушениях каких-либо положений п. 11.1. Договора:

Каналы уведомления Подрядчика о нарушениях каких-либо положений п. 11.1. Договора: +7 (499) 260-50-50, info@nvrk.ru.

Сторона, получившая уведомление о нарушении каких-либо положений п. 11.1. Договора, обязана рассмотреть уведомление и сообщить другой Стороне об итогах его рассмотрения в течение 10 рабочих дней с даты получения письменного уведомления.

11.3. Стороны гарантируют осуществление надлежащего разбирательства по фактам нарушения положений п. 11.1. Договора с соблюдением принципов конфиденциальности и применение эффективных мер по предотвращению возможных конфликтных ситуаций. Стороны гарантируют отсутствие негативных последствий как для уведомившей Стороны в целом, так и для конкретных работников уведомившей Стороны, сообщивших о факте нарушений.

11.4. В случае подтверждения факта нарушения одной Стороной положений п. 11.1. Договора и/или неполучения другой Стороной информации об итогах рассмотрения уведомления о нарушении в соответствии с п. 11.2. Договора, другая Сторона имеет право расторгнуть Договор в одностороннем внесудебном порядке путем направления письменного уведомления не позднее, чем за 30 (тридцать) календарных дней до даты прекращения действия Договора.

12. НАЛОГОВАЯ ОГОВОРКА

12.1. Заказчик гарантирует, что:

- зарегистрирован в ЕГРЮЛ надлежащим образом;
- его исполнительный орган находится и осуществляет функции управления по месту регистрации юридического лица, и в нем нет дисквалифицированных лиц;
- ведет бухгалтерский учет и составляет бухгалтерскую отчетность в соответствии с законодательством Российской Федерации и нормативными правовыми актами по бухгалтерскому учету, представляет годовую бухгалтерскую отчетность в налоговый орган;
- ведет налоговый учет и составляет налоговую отчетность в соответствии с законодательством Российской Федерации, субъектов Российской Федерации и нормативными правовыми актами органов местного самоуправления, своевременно и в полном объеме представляет налоговую отчетность в налоговые органы;
- не допускает искажения сведений о фактах хозяйственной жизни (совокупности таких фактов) и объектах налогообложения в первичных документах, бухгалтерском и налоговом учете, в бухгалтерской и налоговой отчетности, а также не отражает в бухгалтерском и налоговом учете, в бухгалтерской и налоговой отчетности факты хозяйственной жизни выборочно, игнорируя те из них, которые непосредственно не связаны с получением налоговой выгоды;
- своевременно и в полном объеме уплачивает налоги, сборы и страховые взносы, своевременно и в полном объеме составляет налоговую отчетность;
- лица, подписывающие от его имени первичные документы и иные документы, связанные с исполнением Договора, имеют на это все необходимые полномочия и доверенности.

12.2. Если Заказчик нарушит гарантии (любую одну, несколько или все вместе), указанные в п. 12.1. Договора, и это повлечет начисление и предъявление налоговыми органами требований к Подрядчику об уплате налогов, сборов, страховых взносов, штрафов, пеней, отказ в возможности признать расходы для целей налогообложения прибыли или включить НДС в состав налоговых вычетов (в случае применения Заказчиком общей системы налогообложения), то Заказчик обязуется возместить Подрядчику имущественные потери, возникшие вследствие таких нарушений.

12.3. Заказчик в соответствии со ст. 406.1. ГК РФ, возмещает Подрядчику все имущественные потери последнего, возникшие в случаях, указанных в п. 12.2. Договора. При этом, возмещение имущественных потерь, возникших в связи с предъявлением налоговыми органами требований об уплате налогов (пеней, штрафов), осуществляется в размере сумм, уплаченных на основании решений, требований или актов (протоколов) проверок налоговых органов.

Факт оспаривания этих налоговых доначислений (пеней, штрафов) в вышестоящем налоговом органе или в суде, а также факт оспаривания или не оспаривания в суде претензий третьих лиц, не влияет на обязанность возместить все имущественные потери.

13. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

13.1. Договор вступает в силу с даты его подписания Сторонами и действует: в части исполнения обязательств по проведению ремонта грузовых вагонов - по 31 декабря 2026 года включительно;

в части исполнения обязательств по подаче/уборке грузовых вагонов с железнодорожных путей общего пользования на тракционные пути депо Подрядчика и с тракционных путей депо Подрядчика на железнодорожные пути общего пользования - до исполнения Сторонами своих обязательств по Договору;

в части исполнения обязательств по хранению узлов, деталей, колесных пар – по 31 декабря 2026 года включительно;

в части выполнения иных работ и оказания иных услуг, предусмотренных Договором – по 31 декабря 2026 года включительно;

в части расчётов – до полного их завершения;

по гарантии – до истечения сроков гарантии.

Датой подписания Договора признается дата, проставленная на первой странице, в правом верхнем углу над преамбулой Договора

13.2. Продление срока действия Договора на следующий календарный год осуществляется путем заключения Сторонами дополнительного соглашения.

13.3. Заказчик не вправе передавать свои права и обязанности, вытекающие из Договора, третьим лицам без письменного согласия Подрядчика.

13.4. Стороны гарантируют, что адреса, указанные в разделе 14. Договора, являются адресами местонахождения Сторон и соответствуют классификатору адресов РФ (КЛАДР). Ответственность за предоставление недостоверных сведений о месте своего нахождения и возникшие, в связи с этим, у Сторон последствия в части невозможности исполнения обязательств по Договору и убытки принимает на себя Сторона, предоставившая недостоверные сведения о месте своего местонахождения.

Права и обязанности Подрядчика по Договору осуществляют соответствующие депо/ВКМ Подрядчика, указанные в Приложении № 4 к Договору.

13.5. Стороны договорились для уведомления по электронной связи об исполнении обязательств по Договору применять следующие электронные адреса:

Электронный адрес Заказчика: _____.

Электронные адреса Подрядчика: info@nvrk.ru, электронные адреса, указанные в Приложении № 4 к Договору.

Стороны договорились, что уведомления, письма, документы, сообщения, связанные с исполнением Сторонами обязательств по Договору, направленные по адресам, указанным в настоящем пункте, являются надлежащим направлением корреспонденции. Сторона, получившая необходимую для исполнения Договора информацию и/или документацию, становится обязанной перед другой Стороной с даты направления в ее адрес другой Стороной соответствующей информации и документации.

13.6. Стороны договорились об использовании данных ГВЦ ОАО «РЖД» по дислокации неисправных вагонов Заказчика.

13.7. Во всем, что не предусмотрено Договором, Стороны руководствуются законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми и иными актами МПС России, действующими на железнодорожном транспорте.

Заключением Договора Стороны подтверждают, что в соответствии со ст. 421 ГК РФ условия Договора Сторонами согласованы, предусмотренные в Договоре обязательства приняты каждой из Сторон добровольно, без принуждения к исполнению другой Стороной.

Нормы, определяющие права и обязанности Сторон по Договору, являются императивными для Сторон и имеют приоритетное значение над содержанием правил законодательных норм, не выражающих явного запрета на установление соглашением Сторон иных, отличных от

законодательных норм, условий Договора, а также над содержанием правил иных нормативно-правовых актов.

13.8. Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

13.9. Все Приложения к Договору являются его неотъемлемыми частями.

13.10. К Договору прилагаются:

13.10.1. Приложение № 1 Подекадный график подачи грузовых вагонов в ремонт (форма)

13.10.2. Приложение № 2 Заявка на выполнение работ (форма);

13.10.3. Приложение № 3 Общий объем ремонта грузовых вагонов (форма);

13.10.4. Приложение № 4 Перечень депо Подрядчика;

13.10.5. Приложение № 5 Прейскурант цен на ремонтные работы, выполняемые при плановых видах ремонта грузовых вагонов, текущих ремонтах грузовых вагонов, ремонте запасных частей грузовых вагонов, в соответствии с руководящими документами в вагонных ремонтных депо ООО «НВК»;

13.10.5.1. Приложение № 5.1 Прейскурант цен на капитальный ремонт колесной пары со сменой элементов и формирование колесной пары НОНК в ВКМ Подрядчика;

13.10.5.2. Приложение № 5.2. Прейскурант цен на капитальный ремонт колесной пары со сменой элементов и формирование колесной пары НОНК в депо Подрядчика;

13.10.5.3. Приложение № 5.3. Прейскурант цен на ремонтные работы поглощающих аппаратов класса Т2 и Т3, выполняемые при плановых видах ремонта грузовых вагонов, текущих ремонтах грузовых вагонов, ремонте запасных частей грузовых вагонов, в соответствии с руководящим и документами в депо Подрядчика;

13.10.5.4. Приложение № 5.4 Прейскурант цен на общие работы по капитальному ремонту вагонов и гарантийный срок на выполненные работы;

13.10.5.4.1 Приложение № 5.4.1. Прейскурант цен на работы по ремонту кузова при капитальном ремонте универсального полувагона и гарантийный срок на выполненные работы;

13.10.5.4.2. Приложение № 5.4.2. Прейскурант цен на работы по кузову при капитальном ремонте вагонов-хопперов (для перевозки зерна, для перевозки цемента) и гарантийный срок на выполненные работы;

13.10.5.4.3. Приложение № 5.4.3. Прейскурант цен на работы по кузову при капитальном ремонте вагонов-хопперов (для перевозки минеральных удобрений);

13.10.5.4.4. Приложение № 5.4.4. Прейскурант цен на работы по кузову при капитальном ремонте крытых вагонов и гарантийный срок на выполненные работы;

13.10.5.4.5. Приложение № 5.4.5. Прейскурант цен на работы по ремонту кузова при капитальном ремонте платформы и гарантийный срок на выполненные работы;

13.10.5.4.6. Приложение № 5.4.6. Прейскурант цен на работы по ремонту кузова при капитальном ремонте цистерны 4х-осной и гарантийный срок на выполненные работы;

13.10.6. Приложение № 6 Расчетно-дефектная ведомость (форма);

13.10.7. Приложение № 7 Протокол согласования цены на хранение и погрузку (выгрузку) узлов, деталей, колесных пар;

13.10.8. Приложение № 8 Цена сбора за подачу с железнодорожных путей общего пользования на тракционные пути депо Подрядчика и уборку с тракционных путей депо Подрядчика на железнодорожные пути общего пользования (за один вагон);

13.10.9. Приложение № 9 Расчет стоимости работ по погрузке (выгрузке) (форма);

13.10.10. Приложение № 10 Расчетный вес деталей грузового вагона, применяемый для расчета стоимости услуг по погрузке (выгрузке) и хранения;

13.10.11. Приложение № 11 Расчет стоимости услуг по хранению узлов, деталей, колесных пар (форма);

13.10.12. Приложение № 12 Акт замены и установки узлов и деталей грузового вагона, поступившего в ремонт (форма);

13.10.13. Приложение № 13 Акт выбраковки узлов и деталей грузового вагона (форма);

13.10.14. Приложение № 14 Перечень запасных частей, стоимость которых не учтена в работах по замене забракованных запасных частей или отсутствующих на новые или бывшие в

употреблении собственности Подрядчика, при выполнении работ по деповскому, капитальному ремонту, ТР-1, ТР-2 грузового вагона, по ремонту запасных частей;

13.10.14.1. Приложение № 14.1 Перечень запасных частей, стоимость которых не учтена в работах по замене забракованных запасных частей или отсутствующих на новые или бывшие в употреблении собственности Подрядчика, при выполнении работ ТР-1, ТР-2 грузового вагона, по ремонту запасных частей;

13.10.15. Приложение № 15 Протокол согласования договорных цен на работы по определению ремонтпригодности узлов, деталей, колесных пар грузовых вагонов;

13.10.16. Приложение № 16 Протокол согласования стоимости и порядка оказания услуг по временному размещению грузовых вагонов Заказчика на путях необщего пользования;

13.10.17. Приложение № 17 Расчет сроков и общей стоимости временного размещения грузовых вагонов Заказчика на путях необщего пользования (форма);

13.10.18. Приложение № 18 Протокол согласования стоимости услуг по взвешиванию грузового вагона, получения удостоверения о взрывобезопасности и санитарно-эпидемиологического заключения;

13.10.19. Приложение № 19 Протокол согласования договорной цены на деповской ремонт грузового вагона;

13.10.20. Приложение № 20 Протокол согласования стоимости ремонтпригодных деталей и неремонтпригодных деталей, принимаемых на ответственное хранение Подрядчиком;

13.10.21. Приложение № 21 Заявка на определение ремонтпригодности и/или ремонт деталей, узлов, колесных пар (форма);

13.10.22. Приложение № 22 Гарантийный срок по Перечню кодов неисправностей классификатора «Основные неисправности грузовых вагонов (К ЖА 2005 05)»;

13.10.23. Приложение № 23 Акт осмотра вагона при поступлении в ремонт на вагоноремонтном предприятии (форма);

13.10.24. Приложение № 24 Заявка на выполнение работ по подготовке цистерн в ремонт при плановых видах ремонта (форма);

13.10.25. Приложение № 25 Акт приема-передачи деталей (форма);

13.10.26. Приложение № 26 Спецификация (форма);

13.10.27. Приложение № 27 Заявка на выполнение работ по дегазации и профилактическому ремонту запорно-предохранительной арматуры газовой цистерны (ППР ЗПА) (форма);

13.10.27.1. Приложение № 27.1 Акт-Свидетельство (форма);

13.10.28. Приложение № 28 Заявка на временное размещение грузовых вагонов на путях необщего пользования (форма);

13.10.29. Приложение № 29 Универсальный передаточный документ (форма);

13.10.30. Приложение № 30 Регламент нанесения неустраняемых дефектов на исключенные (забракованные) литые детали тележек и элементы колесных пар грузовых вагонов, утвержденный ОПЖТ от 18.05.2026 г.

14. АДРЕСА И ПЛАТЕЖНЫЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Подрядчик:

Общество с ограниченной ответственностью
«Новая вагоноремонтная компания»
(ООО «НВК»)

Адрес местонахождения и почтовый адрес:
115184 г. Москва, Озерковский переулок, д.12
Адрес обособленного подразделения (офис в г.
Москве): 105066, г. Москва,

ул. Нижняя Красносельская, д. 40/12,
корп. 2, этаж 5, комн. 1

ИНН 7705845722, КПП 770501001

ОГРН 1087746722293

ОКПО 86491409

Заказчик:

« _____ »
(_____ « _____ »)

Адрес местонахождения:

Почтовый адрес:

ИНН

КПП

ОГРН

ОКПО

ОКВЭД

Расчетный счет

Корреспондентский счет

ОКВЭД 52.21.1
р/с 40702810840000118816
в ПАО СБЕРБАНК
к/с 30101810400000000225
БИК 044525225
Тел.: + 7 (499) 260-50-50
E-mail: info@nvrk.ru

БИК
Тел.:
Факс:
E-mail:

От Подрядчика:

М.П.

От Заказчика:

М.П.

ФОРМА

Подекадный график подачи грузовых вагонов в ремонт

Наименование депо Подрядчика	род ваг.	Месяц, год						Итого
		1-я декада		2-я декада		3-я декада		
		ДР	КР	ДР	КР	ДР	КР	
Депо	пв							0
Депо	пв							0
Итого								0
Итого		0		0		0		0

От Подрядчика:

От Заказчика:

М.П.

М.П.

ФОРМА СОГЛАСОВАНА.

От Подрядчика:

От Заказчика:

М.П.

М.П.

ФОРМА

Заявка на выполнение работ

*по подготовке порожних грузовых вагонов к перевозкам в объеме ТР-1/ по текущему
отцепочному ремонту грузовых вагонов в объеме ТР-2*
по Договору № ____ от « ____ » ____ 202__ г.*

« ____ » ____ 202__ г.

№	Наименование депо Подрядчика	Номер вагона	Дата прибытия грузового вагона Заказчика на станцию примыкания
1			
2			
3			
...			
...			
п			
Итого вагонов			

** Заказчиком указывается вид ремонта (ТР-1 или ТР-2)*

От Подрядчика:

От Заказчика:

М.П.

М.П.

ФОРМА СОГЛАСОВАНА.

От Подрядчика:

От Заказчика:

М.П.

М.П.

ФОРМА**Общий объем ремонта грузовых вагонов****Деповской ремонт**

Наименование депо Подрядчика	род ваг.	Месяц 202_ г.												Итого
		январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	
Депо	пв													
Депо	пв													
Итого														

Капитальный ремонт

Наименование депо Подрядчика	род ваг.	Месяц 202_ г.												Итого
		январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	
Депо	пв													
Депо	пв													
Итого														

От Подрядчика:

От Заказчика:

ФОРМА СОГЛАСОВАНА.

От Подрядчика:

М.П.

От Заказчика:

М.П.

Перечень депо Подрядчика

№ п/п	Полное и краткое наименование депо Подрядчика	Адрес местонахождения и почтовый адрес депо Подрядчика	Реквизиты для отправки грузовых вагонов в ремонт	Электронный адрес депо Подрядчика
1	Вагонное ремонтное депо Мурманск – филиал Общества с ограниченной ответственностью «Новая вагоноремонтная компания»/ВРД Мурманск – филиал ООО «НБК»	183038, Мурманская область, г. Мурманск, ул. Коминтерна, д. 10	Станция назначения Мурманск Октябрьской ж.д., код станции по ЕСП 018409, грузополучатель: АО «ВРК-2», адрес грузополучателя: 183038, Мурманская область, Мурманск, ул. Коминтерна, д. 10	com_dir-murmansk@nvrk.ru
2	Вагоноремонтный завод Волховстрой – филиал Общества с ограниченной ответственностью «Новая вагоноремонтная компания»/ВРЗ Волховстрой – филиал ООО «НБК»	187401, Ленинградская область, Волховский район, г. Волхов, ул. Ленина, д.14	Станция назначения Волховстрой 1 Октябрьской ж.д.; код станции по ЕСП 040008, грузополучатель: ООО «НБК»; адрес грузополучателя: 115184, г. Москва, Озерковский переулок, д.12; код грузополучателя 4632, ОКПО 86491409	com_dir-volhov@nvrk.ru
2.1	Вагонный участок Мурманские ворота - структурное подразделение Вагоноремонтного завода Волховстрой - филиал Общества с ограниченной ответственностью «Новая вагоноремонтная компания»/ВРЗ Волховстрой (ВУ Мурманские ворота)	187404, Ленинградская область, Волховский муниципальный район, г. Волхов, ул. Островского, стр. 16	Станция назначения Мурманские ворота Октябрьской ж.д.; код станции по ЕСП 048508, грузополучатель: ООО «НБК»; адрес грузополучателя: 115184, г. Москва, Озерковский переулок, д.12; код грузополучателя 4632, ОКПО 86491409	
3	Вагонное ремонтное депо Санкт-Петербург – филиал Общества с ограниченной ответственностью «Новая вагоноремонтная компания»/ВРД Санкт-Петербург – филиал ООО «НБК»	192102, г. Санкт-Петербург, вн.тер.г. муниципальный округ Волковское, ул. Витебская Сортировочная, д.5, стр.1	Станция назначения Санкт-Петербург-Товарный-Витебский Октябрьской ж.д., код станции по ЕСП 033502, грузополучатель: АО «ВРК-2», адрес грузополучателя: 192102, г. Санкт-Петербург, ул. Витебская Сортировочная, д.1	com_dir-SPB@nvrk.ru
4	Вагонное ремонтное депо Череповец – филиал Общества с ограниченной ответственностью «Новая вагоноремонтная компания»/ВРД Череповец – филиал ООО «НБК»	162608, Вологодская область, г. Череповец, ул. Линейная, д.34	Станция назначения Череповец 1 Северной ж.д.; код станции по ЕСП 302304, грузополучатель: ООО «НБК»; адрес грузополучателя: 115184, г. Москва, Озерковский переулок, д.12; код грузополучателя 4632, ОКПО 86491409	com_dir-cherepovets@nvrk.ru
4.1	Участок текущего отцепочного ремонта по станции Череповец-1 - структурное подразделение Вагонного ремонтного депо Череповец - филиала Общества с	162600, Вологодская область, г. Череповец, ст. Череповец-1	Станция назначения Череповец 1 Северной ж.д.; код станции по ЕСП 302304, грузополучатель: ООО «НБК»; адрес	

	ограниченной ответственностью «Новая вагоноремонтная компания»/ВРД Череповец (ВУ ТОР Череповец-1)		грузополучателя: 115184, г. Москва, Озерковский переулок, д.12; код грузополучателя 4632, ОКПО 86491409	
5	Вагонное ремонтное депо Ярославль – филиал Общества с ограниченной ответственностью «Новая вагоноремонтная компания»/ВРД Ярославль – филиал ООО «НБК»	150031, Ярославская область, г.о. город Ярославль, г. Ярославль, ул. Угличская, зд. 55/2	Станция назначения Ярославль Северной ж.д.; код станции по ЕСП 310005, грузополучатель: ООО «НБК»; адрес грузополучателя: 115184, г. Москва, Озерковский переулок, д.12; код грузополучателя 4632, ОКПО 86491409	com_dir-yaroslavl@nvrk.ru
5.1	Вагонный участок Ярославль-Московский – структурное подразделение Вагонного ремонтного депо Ярославль – филиала Общества с ограниченной ответственностью «Новая вагоноремонтная компания»/ВРД Ярославль (ВУ Ярославль-Московский)	150030, Ярославская область, г. Ярославль, Московский проспект, д. 58Д	Станция назначения Ярославль Северной ж.д.; код станции по ЕСП 310109, грузополучатель: ООО «НБК»; адрес грузополучателя: 115184, г. Москва, Озерковский переулок, д.12; код грузополучателя 4632, ОКПО 86491409	com_dir-yaroslavl@nvrk.ru
5.2	Участок текущего отцепочного ремонта по станции Новоярославская - структурное подразделение Вагонного ремонтного депо Ярославль - филиала Общества с ограниченной ответственностью «Новая вагоноремонтная компания»/ВРД Ярославль (ВУ ТОР Новоярославская)	150023, Ярославская область, г. Ярославль, ст. Новоярославская		
5.3	Колесно-роликовый участок по станции Ветласян – структурное подразделение Вагонного ремонтного депо Ярославль - филиала Общества с ограниченной ответственностью «Новая вагоноремонтная компания»/ВРД Ярославль (КРУ Ветласян)	169307, Республика Коми, м.о. Ухта, г Ухта, ул Печорская, д. 396		
6	Вагонное ремонтное депо Коноша – филиал Общества с ограниченной ответственностью «Новая вагоноремонтная компания»/ВРД Коноша – филиал ООО «НБК»	164010, Архангельская область, Коношский район, рп. Коноша, ул. Советская, д.5	Станция назначения Коноша Северной ж.д.; код станции по ЕСП 293007, грузополучатель: ООО «НБК»; адрес грузополучателя: 115184, г. Москва, Озерковский переулок, д.12; код грузополучателя 4632, ОКПО 86491409	com_dir-konosha@nvrk.ru
7	Вагонное ремонтное депо Унеча – филиал Общества с ограниченной ответственностью «Новая вагоноремонтная компания»/ВРД Унеча – филиал ООО «НБК»	243300, Брянская область, г. Унеча, ул. Иванова, д. 4	Станция назначения Унеча Московской ж.д.; код станции по ЕСП 202008, грузополучатель: ООО «НБК»; адрес грузополучателя: 115184, г. Москва, Озерковский переулок, д.12; код	com_dir-unecha@nvrk.ru

			грузополучателя 1744, ОКПО 86491409	
7.1	Участок текущего отцепочного ремонта по станции Брянск - Львовский - структурное подразделение Вагонного ремонтного депо Унеча - филиала Общества с ограниченной ответственностью «Новая вагоноремонтная компания»/ВРД Унеча (ВУ ТОР Брянск-Львовский)	241020, Брянская область, город Брянск г.о., г. Брянск, ул. Дзержинского, д.51	Станция назначения Брянск-Львовский Московской ж.д.; код станции по ЕСП 200002, грузополучатель ООО «НВК»; адрес грузополучателя: 115184, г. Москва, Озерковский переулок, д.12; код грузополучателя 4632, ОКПО 86491409	
7.2	Вагонный участок Курск - структурное подразделение Вагонного ремонтного депо Унеча - филиала Общества с ограниченной ответственностью «Новая вагоноремонтная компания»/ВРД Унеча (ВУ Курск)	305044, Курская область, город Курск г.о., г. Курск, ул. Станционная, зд. 3/1.	Станция назначения Курск Московской ж.д.; код станции по ЕСП 208201; грузополучатель: ООО «НВК»; адрес грузополучателя: 115184, г. Москва, Озерковский переулок, д.12; код грузополучателя 4632, ОКПО 86491409	
8	Вагонное ремонтное депо Узловая – филиал Общества с ограниченной ответственностью «Новая вагоноремонтная компания»/ВРД Узловая – филиал ООО «НВК»	301600, Тульская область, Узловский район, г. Узловая, ул. Стрелковая, д.19	Станция назначения Узловая Московской ж.д.; код станции по ЕСП 224204; грузополучатель: ООО «НВК»; адрес грузополучателя: 115184, г. Москва, Озерковский переулок, д.12; код грузополучателя 4632, ОКПО 86491409	
8.1	Участок по ремонту контейнеров Ряжск – структурное подразделение Вагонного ремонтного депо Узловая – филиала Общества с ограниченной ответственностью «Новая вагоноремонтная компания»/ВРД Узловая (ВУ РК Ряжск)	391962, Рязанская область, Ряжский район, г. Ряжск, ул. Рабочих, д.71	Станция назначения Ряжск Московской ж.д.; код станции по ЕСП 223803; грузополучатель: ООО «НВК»; адрес грузополучателя: 115184, г. Москва, Озерковский переулок, д.12; код грузополучателя 4632, ОКПО 86491409	com_dir-uzlovaya@nvrk.ru
8.2	Вагоноколесные мастерские Бобрик-Донской – структурное подразделение Вагонного ремонтного депо Узловая – филиала Общества с ограниченной ответственностью «Новая вагоноремонтная компания»/ВРД Узловая (ВКМ Бобрик-Донской)	301764, Тульская обл., г. Донской, Центральный мкр., ул. Калинина, д. 1	Станция назначения Бобрик-Донской Московской ж.д., код станции по ЕСП 225601, грузополучатель: АО «ВРК-2», адрес грузополучателя: 301764, Тульская обл., Донской, Калинина, 1А	
9	Вагонное ремонтное депо Вязьма – филиал Общества с ограниченной ответственностью «Новая вагоноремонтная компания»/ВРД Вязьма – филиал ООО «НВК».	215111, Смоленская область, Вяземский район, г. Вязьма, ул. Сызранская, д.14	Станция назначения Вязьма Московской ж.д.; код станции по ЕСП 174306, грузополучатель: ООО «НВК»; адрес грузополучателя: 115184, г. Москва, Озерковский переулок, д.12; код грузополучателя 4632, ОКПО 86491409	com_dir-vyazma@nvrk.ru

9.1	Колесно-роликовый участок по станции Смоленск – структурное подразделение Вагонного ремонтного депо Вязьма – филиала Общества с ограниченной ответственностью «Новая вагоноремонтная компания»/ВРД Вязьма (КРУ Смоленск)	214525, Смоленская обл., Смоленский м.р-н, Гнездовское с.п., д. Гнездово, ул. Заводская, д.1		
10	Вагонное ремонтное депо Кочетовка – филиал Общества с ограниченной ответственностью «Новая вагоноремонтная компания»/ВРД Кочетовка – филиал ООО «НБК»	393765, Тамбовская область, г. Мичуринск, мкр. Кочетовка, ул. Октябрьская, д. 70/2	Станция назначения Кочетовка Юго-Восточной ж.д.; код станции по ЕСП 600006; грузополучатель: ООО «НБК»; адрес грузополучателя: 115184, г. Москва, Озерковский переулок, д.12; код грузополучателя 4632, ОКПО 86491409	com_dir-kochetovka@nvrk.ru
10.1	Колесно-роликовый участок по станции Кочетовка – структурное подразделение Вагонного ремонтного депо Кочетовка – филиала Общества с ограниченной ответственностью «Новая вагоноремонтная компания»/ВРД Кочетовка (КРУ Кочетовка)	393771, Тамбовская область, городской округ г. Мичуринск, мкр Кочетовка, ул. Строительная, д. 3/1		
10.2	Участок текущего отцепочного ремонта по станции Кочетовка – структурное подразделение Вагонного ремонтного депо Кочетовка – филиала Общества с ограниченной ответственностью «Новая вагоноремонтная компания»/ВРД Кочетовка (ВУ ТОР Кочетовка)	393762, Тамбовская обл., г. Мичуринск, мкр. Кочетовка, ул. Строительная, д. 3/1		com_dir-kochetovka@nvrk.ru
11	Вагоноремонтный завод Лиски – филиал Общества с ограниченной ответственностью «Новая вагоноремонтная компания»/ВРЗ Лиски – филиал ООО «НБК»	397900, Воронежская область, Лискинский район, г. Лиски, ул. Октябрьская, зд. 103	Станция назначения Лиски Юго-Восточной ж.д.; код станции по ЕСП 582005; грузополучатель: ООО «НБК»; адрес грузополучателя: 115184, г. Москва, Озерковский переулок, д.12; код грузополучателя 4632, ОКПО 86491409.	com_dir-liski@nvrk.ru
12	Вагонное ремонтное депо Старый Оскол – филиал Общества с ограниченной ответственностью «Новая вагоноремонтная компания»/ВРД Старый Оскол – филиал ООО «НБК»	309508, Белгородская область, г. Старый Оскол, ул. Свободы, д.20	Станция назначения Старый Оскол Юго-Восточной ж.д.; код станции по ЕСП 438506; грузополучатель: ООО «НБК»; адрес грузополучателя: 115184, г. Москва, Озерковский переулок, д.12; код грузополучателя 4632, ОКПО 86491409	com_dir-staryy-oskol@nvrk.ru
12.1	Участок текущего отцепочного ремонта по станции Старый Оскол – структурное подразделение вагонного ремонтного депо Старый Оскол –	309508, Белгородская область, г. Старый Оскол, ул. Вагонная, д. 22	Станция назначения Старый Оскол Юго-Восточной ж.д.; код станции по ЕСП 438506; грузополучатель ООО	

	филиала Общества с ограниченной ответственностью «Новая вагоноремонтная компания»/ВРД Старый Оскол (ВУ ТОР Старый Оскол)		«НБК»; адрес грузополучателя: 115184, г. Москва, Озерковский переулок, д.12; код грузополучателя 4632, ОКПО 86491409	
13	Вагонное ремонтное депо Арчеда – филиал Общества с ограниченной ответственностью «Новая вагоноремонтная компания»/ ВРД Арчеда – филиал ООО «НБК»	403540, Волгоградская область, г. Фролово, ул. Народная, д.26	Станция назначения Арчеда Приволжской ж.д.; код станции по ЕСП 613805, грузополучатель: ООО «НБК»; адрес грузополучателя: 115184, г. Москва, Озерковский переулок, д.12; код грузополучателя 4632, ОКПО 86491409	s.hiryanov@nvrk.ru
13.1	Участок текущего ремонта по станции Аксарайская структурного подразделения Вагонного ремонтного депо Арчеда - филиала Общества с ограниченной ответственностью «Новая вагоноремонтная компания»/ВРД Арчеда (ВУ ТОР Аксарайская)	416160, Астраханская область, Красноярский район, с. Джанай		
14	Вагонное ремонтное депо Волгоград – филиал Общества с ограниченной ответственностью «Новая вагоноремонтная компания»/ ВРД Волгоград – филиал ООО «НБК»	400075, Волгоградская область, г. Волгоград, ул. Рузаевская, д.7	Станция назначения Разгуляевка Приволжской ж.д.; код станции по ЕСП 610900, грузополучатель: ООО «НБК»; адрес грузополучателя: 115184, г. Москва, Озерковский переулок, д.12; код грузополучателя 4632, ОКПО 86491409	s.gorlov@nvrk.ru
14.1	Вагонный участок Сарепта – структурное подразделение Вагонного ремонтного депо Волгоград – филиала Общества с ограниченной ответственностью «Новая вагоноремонтная компания»/ВРД Волгоград (ВУ Сарепта)	400112, Волгоградская область, г. Волгоград, ул. им. Арсеньева, д. 50	Станция назначения Сарепта Приволжской ж.д., код станции по ЕСП 611706, грузополучатель: АО «ВРК-2», адрес грузополучателя: 400112, Волгоградская область, г. Волгоград, ул. им. Арсеньева, д.50	
14.2	Участок текущего отцепочного ремонта по станции им. Максима Горького - структурное подразделение Вагонного ремонтного депо Волгоград - филиала Общества с ограниченной ответственностью «Новая вагоноремонтная компания»/ВРД Волгоград (ВУ ТОР Максима Горького)	400038, Волгоградская область, г. Волгоград, Рабочий поселок Горьковский, ул. Портовская, влд. 15	Станция назначения Максим Горький Приволжской ж.д.; код станции по ЕСП 611000, грузополучатель: ООО «НБК»; адрес грузополучателя: 115184, г. Москва, Озерковский переулок, д.12; код грузополучателя 4632, ОКПО 86491409	
15	Вагонное ремонтное депо Ершов – филиал Общества с ограниченной ответственностью «Новая вагоноремонтная компания»/ ВРД Ершов – филиал ООО «НБК»	413503, Саратовская область, Ершовский р-н, г. Ершов, ул. Урожайная, д.1В	Станция назначения Ершов Приволжской ж.д.; код станции по ЕСП 627206; грузополучатель: ООО «НБК»; адрес грузополучателя: 115184, г. Москва, Озерковский переулок, д.12; код	

			грузополучателя 4632, ОКПО 86491409	
15.1	Участок текущего отцепочного ремонта по станции Балаково - структурное подразделение Вагонного ремонтного депо Ершов - филиала Общества с ограниченной ответственностью «Новая вагоноремонтная компания»	413841, Саратовская область, м.р-н Балаковский муниципальный район, г. Балаково, ул. Саратовское шоссе, д. 9/7		
16	Вагоноремонтный завод Каменоломни – филиал Общества с ограниченной ответственностью «Новая вагоноремонтная компания»/ ВРЗ Каменоломни – филиал ООО «НВК»	346480, Ростовская область, Октябрьский район, р.п. Каменоломни, ул. Комсомольская, зд.6	Станция назначения Каменоломни Северо-Кавказской ж.д., код станции по ЕСП 513109, грузополучатель: ООО «НВК»; адрес грузополучателя: 115184, г. Москва, Озерковский переулок, д. 12; код грузополучателя 4632, ОКПО 86491409	com_dir-kamenolomni@nvrk.ru
17	Вагонное ремонтное депо Прохладная – филиал Общества с ограниченной ответственностью «Новая вагоноремонтная компания»/ ВРД Прохладная – филиал ООО «НВК»	361041, Кабардино-Балкарская республика, г. Прохладный, ул. Боронтова, д.54	Станция назначения Прохладная Северо-Кавказской ж.д.; код станции по ЕСП 537601, грузополучатель: ООО «НВК»; адрес грузополучателя: 115184, г. Москва, Озерковский переулок, д. 12; код грузополучателя 4632, ОКПО 86491409	com_dir-prohladnaya@nvrk.ru
18	Вагонное ремонтное депо Кавказская – филиал Общества с ограниченной ответственностью «Новая вагоноремонтная компания»/ ВРД Кавказская – филиал ООО «НВК»	352382, Краснодарский край, Кавказский район, г. Кропоткин, ул. Бульварная, д. 1	Станция назначения Кавказская Северо-Кавказской ж.д., код станции по ЕСП 520009, грузополучатель: ООО «НВК»; адрес грузополучателя: 115184, г. Москва, Озерковский переулок, д. 12; код грузополучателя 4632, ОКПО 86491409	
18.1	Участок текущего отцепочного ремонта по станции Тихорецкая – структурное подразделение Вагонного ремонтного депо Кавказская – филиала Общества с ограниченной ответственностью «Новая вагоноремонтная компания»/ВРД Кавказская (ВУ ТОР Тихорецкая)	352104, Краснодарский край, Тихорецкий м.район, Парковское с.п., п. Парковый, Промзона, д. 6-е	Станция назначения Тихорецкая Северо-Кавказской ж.д.; код станции по ЕСП 520102, грузополучатель ООО «НВК»; адрес грузополучателя: 115184, г. Москва, Озерковский переулок, д. 12; код грузополучателя 4632, ОКПО 86491409	ShestakovaOV@nvrk.ru
18.2	Участок по ремонту колесных пар Армавир – структурное подразделение Вагонного ремонтного депо Кавказская – филиала Общества с ограниченной ответственностью «Новая вагоноремонтная	352922, Краснодарский край, г.о. г. Армавир, г. Армавир, ул. Путевая, д. 7	Станция назначения Армавир Северо-Кавказской ж.д.; код станции по ЕСП 530208, грузополучатель ООО «НВК»; адрес грузополучателя: 115184, г. Москва, Озерковский переулок, д. 12; код	

	компания»/ВРД Кавказская (ВУ РКП Армавир)		грузополучателя 4632, ОКПО 86491409	
19	Вагонное ремонтное депо Зелецино – филиал Общества с ограниченной ответственностью «Новая вагоноремонтная компания»/ ВРД Зелецино – филиал ООО «НБК»	607650, Нижегородская область, м.о. Кстовский, г. Кстово, р-н Промышленный, пр-д 9-й, д.7, стр.1	Станция назначения Зелецино Горьковской ж.д.; код станции по ЕСП 269601; грузополучатель: ООО «НБК»; адрес грузополучателя: 115184, г. Москва, Озерковский переулок, д.12; код грузополучателя 4632, ОКПО 86491409	sales_zeletsino@nvrk.ru
20	Вагонное ремонтное депо Зуевка – филиал Общества с ограниченной ответственностью «Новая вагоноремонтная компания»/ ВРД Зуевка – филиал ООО «НБК».	612410, Кировская область, Зуевский р-н, г. Зуевка, ул. 1-я Советская, д. 1а	Станция назначения Зуевка Горьковской ж.д.; код станции по ЕСП 274006; грузополучатель: ООО «НБК»; адрес грузополучателя: 115184, г. Москва, Озерковский переулок, д.12; код грузополучателя 4632, ОКПО 86491409	com_dir-zuevka@nvrk.ru
21	Вагонное ремонтное депо Тольятти – филиал Общества с ограниченной ответственностью «Новая вагоноремонтная компания»/ ВРД Тольятти – филиал ООО «НБК»	445043, Самарская область, г. Тольятти, ул. Вокзальная, д. 26	Станция назначения Тольятти Куйбышевской ж.д.; код станции по ЕСП 637301, грузополучатель: ООО «НБК»; адрес грузополучателя: 115184, г. Москва, Озерковский переулок, д.12; код грузополучателя 7718, ОКПО 86491409	
21.1	Участок текущего отцепочного ремонта по станции Жигулевское Море - структурное подразделение Вагонного ремонтного депо Тольятти - филиала Общества с ограниченной ответственностью «Новая вагоноремонтная компания»/ВРД Тольятти (ВУ ТОР Жигулевское Море)	445015, Самарская обл., г. Тольятти, Комсомольский р-н, ул. Никонова	Станция назначения Жигулевское море Куйбышевской ж.д.; код станции по ЕСП 636807, грузополучатель ООО «НБК»; адрес грузополучателя: 115184, г. Москва, Озерковский переулок, д.12; код грузополучателя 7718, ОКПО 86491409	com_dir-tolyatti@nvrk.ru
21.2	Вагонный участок Рузаевка – структурное подразделение Вагонного ремонтного депо Тольятти - филиала Общества с ограниченной ответственностью «Новая вагоноремонтная компания»/ВРД Тольятти (ВУ Рузаевка)	431443, Мордовская Республика, Рузаевский м.р-н, Рузаевка г.п., Рузаевка г., 1-я Заводская ул., д. 1	Станция назначения Рузаевка Куйбышевской ж.д.; код станции по ЕСП 640003, грузополучатель ООО «НБК»; адрес грузополучателя: 115184, г. Москва, Озерковский переулок, д.12; код грузополучателя 7718, ОКПО 86491409	
22	Вагонное ремонтное депо Уфа – филиал Общества с ограниченной ответственностью «Новая вагоноремонтная компания»/ ВРД Уфа – филиал ООО «НБК»	450112, Республика Башкортостан, Уфимский район, г. Уфа, ул. Ульяновых, д. 68	Станция назначения Бензин Куйбышевской ж.д.; код станции по ЕСП 654909; грузополучатель: ООО «НБК»; адрес грузополучателя: 115184, г. Москва, Озерковский переулок, д.12; код	com_dir-benzin@nvrk.ru

			грузополучателя 4632, ОКПО 86491409	
22.1	Вагонный участок Дёма – структурное подразделение Вагонного ремонтного депо Уфа – филиала Общества с ограниченной ответственностью «Новая вагоноремонтная компания»/ВРД Уфа (ВУ Дёма)	450095, Республика Башкортостан, Уфимский район, г. Уфа, ул. Локомотивная, д. 5	Станция назначения Дема Куйбышевской ж.д.; код станции по ЕСП 650005; грузополучатель: ООО «НБК»; адрес грузополучателя: 115184, г. Москва, Озерковский переулок, д.12; код грузополучателя 4632, ОКПО 86491409	
22.2	Участок текущего отцепочного ремонта по станции Алань - структурное подразделение Вагонного ремонтного депо Уфа - филиала Общества с ограниченной ответственностью «Новая вагоноремонтная компания»	423570, Республика Татарстан, Нижнекамский муниципальный район, город Нижнекамск г.п., г. Нижнекамск, ул. Заводская, соор. 29А	Станция назначения Соболеково КБШ ж.д. код станции по ЕСП 649205, грузополучатель: ООО «НБК»; адрес грузополучателя: 115184, г. Москва, Озерковский переулок, д.12; код грузополучателя 4632, ОКПО 86491409	com_dir-benzin@nvrk.ru
23	Вагонное ремонтное депо Серов – филиал Общества с ограниченной ответственностью «Новая вагоноремонтная компания»/ВРД Серов – филиал ООО «НБК»	624981, Свердловская область, г. Серов, ул. Паровозников, д.1	Станция назначения Серов-Сортировочный Свердловской ж.д.; код станции по ЕСП 774706, грузополучатель: ООО «НБК»; адрес грузополучателя: 115184, г. Москва, Озерковский переулок, д.12; код грузополучателя 4632, ОКПО 86491409	com_dir-serov@nvrk.ru
24	Вагоноремонтный завод Пермь – филиал Общества с ограниченной ответственностью «Новая вагоноремонтная компания»/ВРЗ Пермь – филиал ООО «НБК»	614067, Пермский край, г. Пермь, ул. Кочегаров, д. 50/2	Станция назначения Пермь-сортировочная Свердловской ж.д.; код станции по ЕСП 760008, грузополучатель: ООО «НБК»; адрес грузополучателя: 115184, г. Москва, Озерковский переулок, д.12; код грузополучателя 4632, ОКПО 86491409	com_dir-perm@nvrk.ru
24.1	Вагоноколесные мастерские Пермь – структурное подразделение Вагоноремонтного завода Пермь – филиала Общества с ограниченной ответственностью «Новая вагоноремонтная компания»/ВРД Пермь (ВКМ Пермь)	614067, Пермский край, г. Пермь, ул. Кочегаров, д. 50/2	Станция назначения Пермь-сортировочная Свердловской ж.д.; код станции по ЕСП 760008, грузополучатель: ООО «НБК»; адрес грузополучателя: 115184, г. Москва, Озерковский переулок, д.12; код грузополучателя 4632, ОКПО 86491409	
25	Вагоноремонтный завод Тюмень – филиал Общества с ограниченной ответственностью «Новая вагоноремонтная компания»/ВРЗ Тюмень – филиал ООО «НБК»	625019, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Республики, д.250 Г	Станция назначения Войновка Свердловской ж.д.; код станции по ЕСП 790408, грузополучатель: ООО «НБК»; адрес грузополучателя: 115184,	com_dir-voynovka@nvrk.ru

			г. Москва, Озерковский переулок, д.12; код грузополучателя 4632, ОКПО 86491409	
26	Орский вагоноремонтный завод – филиал Общества с ограниченной ответственностью «Новая вагоноремонтная компания»/ Орский ВРЗ – филиал ООО «НВК»	462402, Оренбургская область, г. Орск, Заводская ул., зд. 6	Станция назначения Никель Южно-Уральской ж.д.; код станции по ЕСП 814301, грузополучатель: ООО «НВК»; адрес грузополучателя: 115184, г. Москва, Озерковский переулок, д.12; код грузополучателя 1114, ОКПО 86491409	sales_orsk@nvrk.ru
26.1	Вагонный участок Орск – структурное подразделение Орского вагоноремонтного завода – филиала Общества с ограниченной ответственностью «Новая вагоноремонтная компания»/Орский ВРЗ (ВУ Орск)	462408, Оренбургская область, г. Орск, ул. Вокзальная, д. 16	Станция назначения Орск Южно-Уральской ж.д.; код станции по ЕСП 810006; грузополучатель: ООО «НВК»; адрес грузополучателя: 115184, г. Москва, Озерковский переулок, д.12; код грузополучателя 0486, ОКПО 86491409	
27	Вагоноремонтный завод Челябинск – филиал Общества с ограниченной ответственностью «Новая вагоноремонтная компания»/ ВРЗ Челябинск – филиал ООО «НВК»	454078, Челябинская обл., г.о. Челябинский, вн. р-н Советский, г. Челябинск, ул. Алмазная, д.3	Станция назначения Челябинск Южно-Уральской ж.д.; код станции по ЕСП 800008; грузополучатель: ООО «НВК»; адрес грузополучателя: 115184, г. Москва, Озерковский переулок, д.12; код грузополучателя 4632, ОКПО 86491409	com_dir-chelyabinsk@nvrk.ru
28	Вагонное ремонтное депо Омск – филиал Общества с ограниченной ответственностью «Новая вагоноремонтная компания»/ ВРД Омск – филиал ООО «НВК»	644049, Омская область, г. Омск, ул. Барабинская, д.27	Станция назначения Московка Западно-Сибирской ж.д.; код станции по ЕСП 830003; грузополучатель ООО «НВК»; адрес грузополучателя: 115184, Россия, Москва, Озерковский переулок, д.12; код грузополучателя 4632, ОКПО 86491409	com_dir-moskovka@nvrk.ru
28.1	Участок текущего отцепочного ремонта по станции Московка – структурное подразделение Вагонного ремонтного депо Омск – филиала Общества с ограниченной ответственностью «Новая вагоноремонтная компания»/ВРД Омск (ВУ ТОР Московка)	644049, Омская обл., г. Омск, ул. Барабинская, д. 20А	Станция назначения Московка Западно-Сибирской ж.д.; код станции по ЕСП 830003; грузополучатель: ООО «НВК»; адрес грузополучателя: 115184, г. Москва, Озерковский переулок, д.12; код грузополучателя 4633, ОКПО 86491409	
29	Вагоноремонтный завод Белово – филиал Общества с ограниченной ответственностью «Новая вагоноремонтная компания»/	652600, Кемеровская область - Кузбасс, г. Белово, ул. Вагонная, д.1	Станция назначения Белово Западно-Сибирской ж.д.; код станции по ЕСП 862305, грузополучатель: ООО	ZAM-COM-BELOVO@nvrk.ru

	ВРЗ Белово – филиал ООО «НБК»		«НБК»; адрес грузополучателя: 115184, г. Москва, Озерковский переулок, д.12; код грузополучателя 4632, ОКПО 86491409	
30	Вагонное ремонтное депо Новокузнецк – филиал Общества с ограниченной ответственностью «Новая вагоноремонтная компания»/ ВРД Новокузнецк – филиал ООО «НБК»	654004, Кемеровская область - Кузбасс, г. Новокузнецк, ул.375 км (Куйбышевский район), д. 8а	Станция назначения Новокузнецк Западно-Сибирской ж.д.; код станции по ЕСП 860009; грузополучатель: ООО «НБК»; адрес грузополучателя: 115184, г. Москва, Озерковский переулок, д.12; код грузополучателя 4632, ОКПО 86491409	com_dir-novokuznetsk@nvrk.ru
31	Вагонное ремонтное депо Аскиз – филиал Общества с ограниченной ответственностью «Новая вагоноремонтная компания»/ ВРД Аскиз – филиал ООО «НБК»	655735, Республика Хакасия, м.р-н Аскизский, г.п. Аскизский поссовет, р.п. Аскиз, ул. Промышленная, д.1	Станция назначения Аскиз Красноярской ж.д., код станции по ЕСП 887001, грузополучатель: ООО «НБК»; адрес грузополучателя: 115184, г. Москва, Озерковский переулок, д.12; код грузополучателя 4632, ОКПО 86491409	
31.1	Участок текущего отцепочного ремонта по станции Черногорские Копи – структурное подразделение Вагонного ремонтного депо Аскиз – филиала Общества с ограниченной ответственностью «Новая вагоноремонтная компания»/ВРД Аскиз (ВУ ТОО Черногорские Копи)	655152, Республика Хакасия, г. Черногорск, ул. Мира, д.028 В	Станция назначения Черногорские Копи ж.д.; код станции по ЕСП 887904; грузополучатель: ООО «НБК»; адрес грузополучателя: 115184, г. Москва, Озерковский переулок, д.12; код грузополучателя 4632, ОКПО 86491409	com_dir-askiz@nvrk.ru
31.2	Колесно-роликовый участок по станции Черногорские Копи - структурное подразделение Вагонного ремонтного депо Аскиз - филиала Общества с ограниченной ответственностью «Новая вагоноремонтная компания»/ВРД Аскиз (КРУ Черногорские Копи)	655152, Республика Хакасия, город Черногорск г.о., г. Черногорск, ул. Промышленная, д.вд.1	Станция назначения Черногорские Копи ж.д.; код станции по ЕСП 887904; грузополучатель: ООО «НБК»; адрес грузополучателя: 115184, г. Москва, Озерковский переулок, д.12; код грузополучателя 4632, ОКПО 86491409	
32	Вагонное ремонтное депо Иркутск – филиал Общества с ограниченной ответственностью «Новая вагоноремонтная компания»/ ВРД Иркутск – филиал ООО «НБК»	664013, Иркутская область, г. Иркутск, ул. Розы Люксембург, стр. 118Б/5, помещ.1; почтовый адрес: 664040, Иркутская область, г. Иркутск, а/я 2861	Станция назначения Иркутск-Сортировочный Восточно-Сибирской ж.д., код станции по ЕСП 930004, грузополучатель АО «ВРК-2», адрес грузополучателя: 664013, Иркутская область, г. Иркутск, ул. Заводская, 3/2;	info_Irkutsk@nvrk.ru
32.1	Вагонный участок Суховская – структурное подразделение Вагонного ремонтного депо Иркутск – филиала Общества с ограниченной ответственностью «Новая вагоноремонтная	665814, Иркутская область, г.о. Ангарский, г. Ангарск, Второй промышленный массив тер., 22 кв-л, стр. 12	Станция назначения Суховская-Южная ж.д.; код станции по ЕСП 932300; грузополучатель: ООО «НБК»; адрес грузополучателя: 115184,	

	компания»/ВРД Иркутск (ВУ Суховская)		г. Москва, Озерковский переулок, д.12; код грузополучателя 4632, ОКПО 86491409	
33	Вагонное ремонтное депо Хилок – филиал Общества с ограниченной ответственностью «Новая вагоноремонтная компания»/ ВРД Хилок – филиал ООО «НБК»	673200, Забайкальский край, Хилокский район, г. Хилок, ул. Привокзальная, зд.5А, стр.2	Станция назначения Хилок Забайкальской ж.д.; код станции по ЕСП 940909; грузополучатель: ООО «НБК»; адрес грузополучателя: 115184, г. Москва, Озерковский переулок, д.12; код грузополучателя 0486, ОКПО 86491409	ZK.ADM-HLK@nvrk.ru
34	Вагонное ремонтное депо Чита – филиал Общества с ограниченной ответственностью «Новая вагоноремонтная компания»/ ВРД Чита – филиал ООО «НБК»	672014, Забайкальский край, г. Чита, ул. Деповская, д.1	Станция назначения Чита Забайкальской ж.д.; код станции по ЕСП 940006, грузополучатель: ООО «НБК»; адрес грузополучателя: 115184, г. Москва, Озерковский переулок, д.12; код грузополучателя 4632, ОКПО 86491409	sales_chita@nvrk.ru
34.1	Вагонный участок Магдагачи – филиала Общества с ограниченной ответственностью «Новая вагоноремонтная компания»/ ВРД Чита (ВУ Магдагачи)	676124, Амурская область, Магдагачинский м.р-н, рабочий поселок (поселок городского типа) Магдагачи г.п., п.г.т. Магдагачи, ул. Карла Маркса, зд. 45	Станция назначения Магдагачи Забайкальской ж.д.; код станции по ЕСП 952501, грузополучатель: ООО «НБК»; адрес грузополучателя: 115184, г. Москва, Озерковский переулок, д.12; код грузополучателя 4632, ОКПО 86491409	sales_chita@nvrk.ru
35	Вагонное ремонтное депо Партизанск – филиал Общества с ограниченной ответственностью «Новая вагоноремонтная компания»/ ВРД Партизанск – филиал ООО «НБК»	692854, Приморский край, г. Партизанск, ул. Вокзальная, д. 1а	Станция назначения Партизанск Дальневосточной ж.д.; код станции по ЕСП 983800, грузополучатель: ООО «НБК»; адрес грузополучателя: 115184, г. Москва, Озерковский переулок, д.12; код грузополучателя 4632, ОКПО 86491409	sales_komsomolsk@nvrk.ru
36	Вагоноремонтный завод Комсомольск – филиал Общества с ограниченной ответственностью «Новая вагоноремонтная компания»/ ВРЗ Комсомольск – филиал ООО «НБК»	681000, Хабаровский край, г. Комсомольск-на-Амуре, ул. Вагонная, д.1	Станция назначения Комсомольск-на-Амуре Дальневосточной ж.д.; код станции по ЕСП 960103, грузополучатель: ООО «НБК»; адрес грузополучателя: 115184, г. Москва, Озерковский переулок, д.12; код грузополучателя 4632, ОКПО 86491409	sales_komsomolsk@nvrk.ru
36.1	Вагонный участок Тынды – структурное подразделение Вагоноремонтного завода Комсомольск – филиала Общества с ограниченной ответственностью «Новая	676282, Амурская область, г. Тынды, ул. Привокзальная, д.1	Станция назначения Тынды Дальневосточная ж.д., код станции по ЕСП 910000, грузополучатель АО «ВРК-2», адрес грузополучателя 676280, Амурская область,	

	вагоноремонтная компания»/ВРЗ Комсомольск (ВУ Тында)		г. Тында, ул. Привокзальная., д.1а	
--	---	--	---------------------------------------	--

От Подрядчика:

М.П.

От Заказчика:

М.П.

Прейскурант цен на капитальный ремонт колесной пары со сменой элементов и формирование колесной пары НОНК в ВКМ Подрядчика

Наименование депо/ № работы	Капитальный ремонт колесной пары РУ1Ш-957-Г со сменой элементов и ремонтом деталей буксовых узлов в ВКМ с толщиной обода ЦКК более 70 мм (ЦКК ГОСТ 10791-2011 или ГОСТ 10791-2004, запчасти буксовых узлов и подшипники в случае выбраковки собственности Подрядчика, ось собственности Заказчика), возвратные отходы производства (лом ЦКК) остаются в собственности Заказчика	Капитальный ремонт колесной пары РУ-1Ш-957-Г со сменой элементов и ремонтом деталей буксовых узлов в ВКМ с толщиной обода ЦКК более 70 мм (ЦКК ГОСТ 10791-2011 или ГОСТ 10791-2004, запчасти буксовых узлов и подшипники в случае выбраковки собственности Подрядчика, ось собственности Заказчика), возвратные отходы производства (лом ЦКК) остаются в собственности Подрядчика	Капитальный ремонт колесной пары типа РВ2Ш-957-Г в ВКМ с толщиной обода более 70мм(ЦКК ГОСТ 10791-2011- криволинейные (сталь марки Т), новые кассетные подшипники собственности Подрядчика, ось собственности Заказчика), возвратные отходы производства (лом ЦКК) остаются в собственности Заказчика	Капитальный ремонт колесной пары типа РВ2Ш-957-Г в ВКМ с толщиной обода более 70мм (ЦКК ГОСТ 10791-2011- криволинейные (сталь марки Т), новые кассетные подшипники собственности Подрядчика, ось собственности Заказчика), возвратные отходы производства (лом ЦКК) остаются в собственности Подрядчика	Капитальный ремонт колесной пары типа РВ2Ш-957-Г со сменой элементов в ВКМ с толщиной обода более 70 мм (ЦКК ГОСТ 10791-2011 – криволинейные (сталь марки 2), ось собственности Заказчика, подшипники кассетного типа собственности Подрядчика), подшипники б/у остаются в собственности Заказчика	Капитальный ремонт колесной пары РУ1Ш-957-Г со сменой элементов и ремонтом деталей буксовых узлов в ВКМ (ЦКК и ось собственности Заказчика, запчасти буксового узла и подшипники в случае выбраковки собственности Подрядчика)	Капитальный ремонт колесной пары РУ1Ш-957-Г со сменой элементов и ремонтом деталей буксовых узлов в ВКМ (ЦКК б/у и ось собственности Заказчика, запчасти буксового узла и подшипники в случае выбраковки собственности Подрядчика)	Капитальный ремонт колесной пары РУ1Ш-957-Г со сменой элементов и ремонтом деталей буксовых узлов в ВКМ (ЦКК, ось, запчасти буксовых узлов, подшипники в случае выбраковки собственности Заказчика), возвратные отходы производства (лом ЦКК) остаются в собственности Подрядчика	Капитальный ремонт колесной пары РУ1Ш-957-Г со сменой элементов и ремонтом деталей буксовых узлов в ВКМ (ЦКК, ось, запчасти буксовых узлов, подшипники в случае выбраковки собственности Заказчика), возвратные отходы производства (лом ЦКК) остаются в собственности Заказчика	Капитальный ремонт колесной пары РУ1Ш-957-Г со сменой элементов и ремонтом деталей буксовых узлов в ВКМ (ЦКК б/у, ось, запчасти буксовых узлов, подшипники в случае выбраковки собственности Заказчика), возвратные отходы производства (лом ЦКК) остаются в собственности Подрядчика	Капитальный ремонт колесной пары РУ1Ш-957-Г со сменой элементов без ремонта деталей буксовых узлов (ЦКК, ось собственности Заказчика)	Капитальный ремонт колесной пары РУ1Ш-957-Г со сменой элементов без ремонта деталей буксовых узлов (ЦКК б/у, ось собственности Заказчика)	Формирование колесной пары НОНК РУ1Ш-957-Г без буксового узла с толщиной обода более 70 мм (ЦКК ГОСТ 10791-2011, ось чистовая вагонная собственности Заказчика)	
	1249	1749	1277	1278	1241	1741	1269	1235	1289	1789	1215	1295	1298	1220
	Цена, без НДС, руб.													
ВРД Мурманск	195 000,00	185 000,00	350 000,00	340 000,00	113 000,00	103 000,00	по согл.	по согл.	25 000,00	35 000,00	28 000,00	21 120,00	22 644,00	21 120,00
ВРЗ Волховстрой (БУ Мурманские ворота)	195 000,00	185 000,00	350 000,00	340 000,00	113 000,00	103 000,00	по согл.	по согл.	25 000,00	35 000,00	28 000,00	21 120,00	22 644,00	21 120,00
ВРД Коноша	195 000,00	185 000,00	350 000,00	340 000,00	113 000,00	103 000,00	по согл.	по согл.	25 000,00	35 000,00	28 000,00	21 120,00	22 644,00	-
ВРД Ярославль (БУ Ярославль Московский, ВУ ТОР Новоярославская)	195 000,00	185 000,00	350 000,00	340 000,00	113 000,00	103 000,00	по согл.	по согл.	25 000,00	35 000,00	28 000,00	21 120,00	22 644,00	21 120,00
ВРД Узловая (ВКМ Бобрин-Донской)	195 000,00	185 000,00	350 000,00	340 000,00	113 000,00	103 000,00	по согл.	по согл.	25 000,00	35 000,00	28 000,00	21 120,00	22 644,00	21 120,00
ВРД Унеча (ВУ ТОР Брянск-Льговский, ВУ Курск)	195 000,00	185 000,00	350 000,00	340 000,00	113 000,00	103 000,00	по согл.	по согл.	25 000,00	35 000,00	28 000,00	21 120,00	22 644,00	21 120,00
ВРЗ Лиски	195 000,00	185 000,00	350 000,00	340 000,00	113 000,00	103 000,00	по согл.	по согл.	25 000,00	35 000,00	28 000,00	21 120,00	22 644,00	21 120,00
ВРД Арчеда (ВУ ТОР Аксарайская)	195 000,00	185 000,00	350 000,00	340 000,00	113 000,00	103 000,00	по согл.	по согл.	25 000,00	35 000,00	28 000,00	21 120,00	22 644,00	21 120,00
ВРД Волгоград	195 000,00	185 000,00	350 000,00	340 000,00	113 000,00	103 000,00	по согл.	по согл.	25 000,00	35 000,00	28 000,00	21 120,00	22 644,00	-

(ВУ Сарепта, ВУ ТОР Максим Горький)														
ВРЗ Каменоломни	195 000,00	185 000,00	350 000,00	340 000,00	113 000,00	103 000,00	по согл.	по согл.	25 000,00	35 000,00	28 000,00	21 120,00	22 644,00	-
ВРД Кавказская (ВУ ТОР Тихорецкая, ВКМ Армавир)	195 000,00	185 000,00	350 000,00	340 000,00	113 000,00	103 000,00	по согл.	по согл.	25 000,00	35 000,00	28 000,00	21 120,00	22 644,00	21 120,00
ВРД Зеленино	195 000,00	185 000,00	350 000,00	340 000,00	113 000,00	103 000,00	по согл.	по согл.	25 000,00	35 000,00	28 000,00	21 120,00	22 644,00	-
ВРД Тольятти (ВУ ТОР Жигулевское море, ВУ Рузаевка)	195 000,00	185 000,00	350 000,00	340 000,00	113 000,00	103 000,00	по согл.	по согл.	25 000,00	35 000,00	28 000,00	21 120,00	22 644,00	-
ВРД Уфа (ВУ Дема, ВУ ТОР Алань)	195 000,00	185 000,00	350 000,00	340 000,00	113 000,00	103 000,00	по согл.	по согл.	25 000,00	35 000,00	28 000,00	21 120,00	22 644,00	
ВРЗ Пермь (ВКМ Пермь)	195 000,00	185 000,00	350 000,00	340 000,00	113 000,00	103 000,00	по согл.	по согл.	25 000,00	35 000,00	28 000,00	21 120,00	22 644,00	21 120,00
ВРЗ Тюмень	195 000,00	185 000,00	350 000,00	340 000,00	113 000,00	103 000,00	по согл.	по согл.	25 000,00	35 000,00	28 000,00	21 120,00	22 644,00	-
Орский ВРЗ (ВУ Орск)	195 000,00	185 000,00	350 000,00	340 000,00	113 000,00	103 000,00	по согл.	по согл.	25 000,00	35 000,00	28 000,00	21 120,00	22 644,00	21 120,00
ВРЗ Челябинск	195 000,00	185 000,00	350 000,00	340 000,00	113 000,00	103 000,00	по согл.	по согл.	25 000,00	35 000,00	28 000,00	21 120,00	22 644,00	21 120,00
ВРД Омск (ВУ ТОР Московка)	198 000,00	188 000,00	353 000,00	343 000,00	115 000,00	105 000,00	по согл.	по согл.	25 000,00	35 000,00	30 000,00	21 120,00	22 644,00	-
ВРЗ Белово	198 000,00	188 000,00	353 000,00	343 000,00	115 000,00	105 000,00	по согл.	по согл.	25 000,00	35 000,00	30 000,00	21 120,00	22 644,00	21 120,00
ВРД Аскиз (ВУ ТОР Черногорские Копи)	198 000,00	188 000,00	353 000,00	343 000,00	115 000,00	105 000,00	по согл.	по согл.	25 000,00	35 000,00	30 000,00	21 120,00	22 644,00	-
ВРД Иркутск (ВУ Суховская)	203 000,00	193 000,00	358 000,00	348 000,00	118 000,00	108 000,00	по согл.	по согл.	25 000,00	35 000,00	33 000,00	21 120,00	22 644,00	21 120,00
ВРД Хилок	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ВРД Чита (ВУ Магдагачи)	203 000,00	193 000,00	358 000,00	348 000,00	118 000,00	108 000,00	по согл.	по согл.	25 000,00	35 000,00	33 000,00	21 120,00	22 644,00	-
ВРЗ Комсомольск (ВУ Тында)	203 000,00	193 000,00	358 000,00	348 000,00	118 000,00	108 000,00	по согл.	по согл.	25 000,00	35 000,00	33 000,00	21 120,00	22 644,00	21 120,00
ВРД Партизанск	203 000,00	193 000,00	358 000,00	348 000,00	118 000,00	108 000,00	по согл.	по согл.	25 000,00	35 000,00	33 000,00	21 120,00	22 644,00	-

* При необходимости проведения капитального ремонта колесных пар для ВРД, не указанных в данном Приложении, Подрядчик по заявке и за счет Заказчика может самостоятельно организовывать перевозку колесных пар из депо в ВКМ для выполнения и/или после выполнения работ в соответствии с пп. 3.1.1. Договора.

От Подрядчика:

М.П.

От Заказчика:

М.П.

Прейскурант цен на капитальный ремонт колесной пары со сменой элементов и формирование колесной пары НОНК в депо
Подрядчика

Наименование депо/ № работы	Капитальный ремонт колесной пары РУ1Ш-957-Г со сменой элементов и ремонтом деталей буксовых узлов в ВКМ с толщиной обода ЦКК более 70 мм (ЦКК ГОСТ 10791-2011 или ГОСТ 10791-2004, запчасти буксовых узлов и подшипники в случае выбраковки собственности Подрядчика, ось собственности Заказчика), возвратные отходы производства (лом ЦКК) остаются в собственности Заказчика	Капитальный ремонт колесной пары РУ-1Ш-957-Г со сменой элементов и ремонтом деталей буксовых узлов в ВКМ с толщиной обода ЦКК более 70 мм (ЦКК ГОСТ 10791-2011 или ГОСТ 10791-2004, запчасти буксовых узлов и подшипники в случае выбраковки собственности Подрядчика, ось собственности Заказчика), возвратные отходы производства (лом ЦКК) остаются в собственности Подрядчика	Капитальный ремонт колесной пары типа РВ2Ш-957-Г в ВКМ с толщиной обода более 70мм (ЦКК ГОСТ 10791-2011- криволинейные (сталь марки Т), новые кассетные подшипники собственности Заказчика), возвратные отходы производства (лом ЦКК) остаются в собственности Заказчика	Капитальный ремонт колесной пары типа РВ2Ш-957-Г в ВКМ с толщиной обода более 70мм (ЦКК ГОСТ 10791-2011- криволинейные (сталь марки Т), новые кассетные подшипники собственности Заказчика), возвратные отходы производства (лом ЦКК) остаются в собственности Подрядчика	Капитальный ремонт колесной пары типа РВ2Ш-957-Г со сменой элементов в ВКМ с толщиной обода более 70 мм (ЦКК ГОСТ 10791-2011 – криволинейные (сталь марки 2), ось собственности Заказчика, подшипники кассетного типа собственности Подрядчика), подшипники б/у остаются в собственности Заказчика	Капитальный ремонт колесной пары ВКМ с толщиной обода более 70 мм (ЦКК ГОСТ 10791-2011 – криволинейные (сталь марки 2), ось собственности Заказчика, подшипники кассетного типа собственности Подрядчика), подшипники б/у остаются в собственности Заказчика, возвратные отходы производства (лом ЦКК) остаются в собственности Подрядчика	Капитальный ремонт колесной пары РУ1Ш-957-Г со сменой элементов и ремонтом деталей буксовых узлов в ВКМ (ЦКК и ось собственности Заказчика, запчасти буксового узла и подшипники в случае выбраковки собственности Подрядчика)	Капитальный ремонт колесной пары РУ1Ш-957-Г со сменой элементов и ремонтом деталей буксовых узлов в ВКМ (ЦКК б/у и ось собственности Заказчика, запчасти буксового узла и подшипники в случае выбраковки собственности Подрядчика)	Капитальный ремонт колесной пары РУ1Ш-957-Г со сменой элементов и ремонтом деталей буксовых узлов в ВКМ (ЦКК, ось, запчасти буксовых узлов, подшипники в случае выбраковки собственности Заказчика), возвратные отходы производства (лом ЦКК) остаются в собственности Подрядчика	Капитальный ремонт колесной пары РУ1Ш-957-Г со сменой элементов и ремонтом деталей буксовых узлов в ВКМ (ЦКК, ось, запчасти буксовых узлов, подшипники в случае выбраковки собственности Заказчика), возвратные отходы производства (лом ЦКК) остаются в собственности Заказчика	Капитальный ремонт колесной пары РУ1Ш-957-Г со сменой элементов и ремонтом деталей буксовых узлов в ВКМ (ЦКК б/у, ось, запчасти буксовых узлов, подшипники в случае выбраковки собственности Заказчика), возвратные отходы производства (лом ЦКК) остаются в собственности Подрядчика	Капитальный ремонт колесной пары РУ1Ш-957-Г со сменой элементов без ремонта деталей буксовых узлов (ЦКК, ось собствен-ности Заказчика)	Капитальный ремонт колесной пары РУ1Ш-957-Г со сменой элементов без ремонта деталей буксовых узлов (ЦКК б/у, ось собственности Заказчика)	Формирование колесной пары НОНК РУ1Ш-957-Г без буксового узла с толщиной обода более 70 мм (ЦКК ГОСТ 10791-2011, ось чистовая вагонная собственности Заказчика)
	1249	1749	1277	1278	1241	1741	1269	1235	1289	1789	1215	1295	1298	1220
	Цена, без НДС, руб.													
ВРД Санкт-Петербург	195 000,00	185 000,00	350 000,00	340 000,00	113 000,00	103 000,00	по согл.	по согл.	25 000,00	35 000,00	28 000,00	21 120,00	22 644,00	21 120,00
ВРД Череповец (БУ ТОР Череповец-1)	195 000,00	185 000,00	350 000,00	340 000,00	113 000,00	103 000,00	по согл.	по согл.	25 000,00	35 000,00	28 000,00	21 120,00	22 644,00	21 120,00
ВРД Вязьма	195 000,00	185 000,00	350 000,00	340 000,00	113 000,00	103 000,00	по согл.	по согл.	25 000,00	35 000,00	28 000,00	21 120,00	22 644,00	21 120,00
ВРД Кочетовка (БУ ТОР Кочетовка)	195 000,00	185 000,00	350 000,00	340 000,00	113 000,00	103 000,00	по согл.	по согл.	25 000,00	35 000,00	28 000,00	21 120,00	22 644,00	21 120,00
ВРД Старый Оскол (БУ ТОР Старый Оскол)	195 000,00	185 000,00	350 000,00	340 000,00	113 000,00	103 000,00	по согл.	по согл.	25 000,00	35 000,00	28 000,00	21 120,00	22 644,00	21 120,00
ВРД Ершов (БУ ТОР Балаково)	195 000,00	185 000,00	350 000,00	340 000,00	113 000,00	103 000,00	по согл.	по согл.	25 000,00	35 000,00	28 000,00	21 120,00	22 644,00	21 120,00
ВРД Прохладная	195 000,00	185 000,00	350 000,00	340 000,00	113 000,00	103 000,00	по согл.	по согл.	25 000,00	35 000,00	28 000,00	21 120,00	22 644,00	21 120,00
ВРД Зуевка	195 000,00	185 000,00	350 000,00	340 000,00	113 000,00	103 000,00	по согл.	по согл.	25 000,00	35 000,00	28 000,00	21 120,00	22 644,00	21 120,00
ВРД Серов	195 000,00	185 000,00	350 000,00	340 000,00	113 000,00	103 000,00	по согл.	по согл.	25 000,00	35 000,00	28 000,00	21 120,00	22 644,00	21 120,00
ВРД Новокузнецк	198 000,00	188 000,00	353 000,00	343 000,00	115 000,00	105 000,00	по согл.	по согл.	25 000,00	35 000,00	30 000,00	21 120,00	22 644,00	21 120,00

От Подрядчика:

От Заказчика:

М.П.

М.П.

Прейскурант цен на ремонтные работы поглощающих аппаратов класса Т2 и Т3, выполняемые при плановых видах ремонта грузовых вагонов, текущих ремонтах грузовых вагонов, ремонте запасных частей грузовых вагонов, в соответствии с руководящими документами в депо Подрядчика

Наименование депо/ № работы	Ремонт поглощающего аппарата 73ZW класса Т2	Ремонт поглощающего аппарата 73ZW класса Т3	Ремонт поглощающего аппарата АПЭ класса Т2	Ремонт поглощающего аппарата АПЭ класса Т3
	1635.1	1635.2	1635.3	1635.4
	Цена, без НДС, руб.			
ВРД Ярославль (ВУ Ярославль Московский, ВУ ТОР Новоярославская)	44 748,00	47 460,00	-	-
ВРД Волгоград (ВУ Сарепта, ВУ ТОР Максим Горький)	44 748,00	47 460,00	-	-
ВРЗ Пермь (ВКМ Пермь)	44 748,00	47 460,00	44 748,00	47 460,00
ВРЗ Челябинск	44 748,00	47 460,00	44 748,00	47 460,00

От Подрядчика:

М.П.

От Заказчика:

М.П.

ФОРМА

УТВЕРЖДАЮ:

Директор вагонного ремонтного депо/завода

_____/ Ф.И.О. /
«__» ____ 202_ г.**РАСЧЕТНО-ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ**на ____ ремонт грузового вагона № ____
род вагона: _____

Наименование организации и номер Договора

____ Договор № ____ от «__» ____ 202_ г.

№ работы по прейску- ранту / з.ч.	Выполненные работы	Количество работ		Цена за единицу работ без НДС, руб.		Стоимость ремонта вагона без НДС, руб.
		Новые	Ремонт	Новые	Ремонт	
...	...					
	Итого за ____ участок					Σ
	Итого за ____ участок					Σ
Итого за ремонт вагона:						Σ
Итого стоимость выполненных работ (оказанных услуг), в том числе						
За ремонт колесной пары со сменой элементов:						
За ремонт вагонов в депо Подрядчика:						
За подачу и уборку вагона:						
Ставка за взвешивание после КР:						
Оформление ж/д перевозочного документа:						
Итого:						Σ

Заместитель директора филиала по ремонту ____/____/

Экономист ____/____/

ФОРМА СОГЛАСОВАНА.

От Подрядчика:

От Заказчика:

М.П._____
М.П.

Протокол согласования цены на хранение, погрузку, выгрузку узлов, деталей, колесных пар

1. Стоимость хранения узлов, деталей и колесных пар грузовых вагонов в филиалах ООО «НВК» в сутки составляет:

Наименование	Стоимость хранения 15-ти суток и менее (за каждые сутки), без НДС, руб.	Стоимость хранения с 16-х суток по 30-е сутки (за каждые сутки), без НДС, руб.	Стоимость хранения с 31-х суток и более (за каждые сутки), без НДС, руб.
Брак узлов, деталей (1 т) (неремонтопригодных)	-	82,50	825,00
Брак колесной пары (1 ед.) (неремонтопригодная)	-	93,50	935,00

Наименование	Стоимость хранения 30-ти суток и менее (за каждые сутки), без НДС, руб.	Стоимость хранения с 31-х суток по 90-е сутки (за каждые сутки), без НДС, руб.	Стоимость хранения с 91-х суток и более (за каждые сутки), без НДС, руб.
Узлы, детали (1 т) (новые, годные, условно ремонтнопригодные)	-	82,50	825,00
Колесная пара (1 ед.) (новая, годная, условно ремонтнопригодная)	-	93,50	935,00

Хранение условно ремонтнопригодных и годных запасных частей, предоставленных Заказчиком в оборотный запас для ремонта вагонов, включена в стоимость ремонта вагона. При отсутствии востребования запасной части под ремонт вагона в течение 30 суток оплата за хранение начисляется на условиях настоящего Приложения и оплачивается в порядке, установленном Договором.

Наименование	Стоимость хранения 30-ти суток и менее (за каждые сутки), без НДС, руб.	Стоимость хранения с 31-х суток по 90-е сутки (за каждые сутки), без НДС, руб.	Стоимость хранения с 91-х суток и более (за каждые сутки), без НДС, руб.
Диск цельнокатаный (1 ед.) (новый, годный, условно ремонтнопригодный)	-	55,00	
Диск цельнокатаный (1 ед.) (брак)	-	55,00	550,00

В случае реализации узлов, деталей, колесных пар Заказчиком третьим лицам, и их востребование Заказчиком посредством передачи третьему лицу, указанному им в качестве получателя, датой возврата (дата Акта формы МХ-3) считается дата передачи узлов, деталей, колесных пар указанному третьему лицу, определяемая датой акта приема-передачи или датой Акта формы МХ-1, подписанного между Подрядчиком и третьим лицом.

Оформление Акта формы МХ-3 и направление его на подпись Подрядчику осуществляется на основании двусторонне подписанного между Подрядчиком и третьим лицом акта приема-передачи /Акта формы МХ-1.

2. Стоимость погрузки, выгрузки узлов, деталей и колесных пар грузовых вагонов в филиалах ООО «НВК» составляет:

Выгрузка	Цена без НДС, руб.	Погрузка	Цена без НДС, руб.
Литые детали тележки (номерные), шт.: - новые; - годные (отремонтированные); - условно ремонтпригодные; - брак (неремонтпригодные)		Литые детали тележки (номерные), шт.: - новые; - годные (отремонтированные); - условно ремонтпригодные; - брак (неремонтпригодные)	
Рама боковая (1 ед.)	585	Рама боковая (1 ед.)	585
Надрессорная балка (1 ед.)	720	Надрессорная балка (1 ед.)	720
Автосцепка (1 ед.)	300	Автосцепка (1 ед.)	300
Поглощающий аппарат (1 ед.)	210	Поглощающий аппарат (1 ед.)	210
Тяговый хомут (1 ед.)	150	Тяговый хомут (1 ед.)	150
Иные запасные, т: - новые; - годные (отремонтированные); - условно ремонтпригодные	1 000	Иные запасные части, т: - новые; - годные (отремонтированные); - условно ремонтпригодные; - брак (неремонтпригодные)	1 000

Колесные пары (КП)			
Выгрузка		Погрузка	
Условно ремонтпригодная колесная пара, передаваемая в плановый ремонт вагона /на хранение/для передачи (реализации) третьим лицам (1 ед.)	2 750	Условно ремонтпригодная колесная пара, образованная при ремонте вагона (1 ед.)	510
Годная колесная пара (отремонтированная), передаваемая в плановый ремонт вагона /на хранение/для передачи (реализации) третьим лицам (1 ед.)	10 000	Условно ремонтпригодная колесная пара без проведения ремонта / годная колесная пара (отремонтированная), не использованная при плановом ремонте вагона (1 ед.)	2 750
Условно ремонтпригодная колесная пара, передаваемая для участкового ремонта при условии вывоза с территории предприятия либо предназначенные для подкатки при текущем ремонте вагона (1 ед.)	255	Брак колесной пары (неремонтпригодной) (1 ед.)	1 000
Условно ремонтпригодная колесная пара, передаваемая для формирования (1 ед.)	255	Годная колесная пара (отремонтированная) после участкового ремонта или формирования с территории предприятия (1 ед.)	255

Диск цельнокатанный			
Выгрузка		Погрузка	
Диск цельнокатанный (новый, годный, условно ремонтпригодный, брак) (1 ед.)	550	Диск цельнокатанный (новый, годный, условно ремонтпригодный, брак) (1 ед.)	550

3. Стоимость погрузки колесных пар и литых деталей тележки в грузовой вагон определяется исходя из стоимости материалов оснащения в регионе по месту оказания услуги, и согласовывается с Заказчиком дополнительно.

4. Настоящее Приложение «Протокол согласования цены на хранение, и погрузку, (выгрузку) узлов, деталей, колесных пар» не применяется при выполнении выгрузки, погрузки в рамках исполнения Подрядчиком гарантийных обязательств в случаях, установленных Договором.

5. Условия использования литых деталей тележки, запасных частей и колесных пар для применения стоимости на услуги выгрузки, погрузки определяется на основании письменного поручения Заказчика о приемке с указанием цели передачи.

6. Услуга по погрузке узлов, деталей и колесных пар третьему лицу оплачивается Заказчиком.

От Подрядчика:

От Заказчика:

М.П.

_____/_____/_____
М.П.

**Цена сбора за подачу с железнодорожных путей общего пользования на тракционные пути депо
Подрядчика и уборку с тракционных путей депо Подрядчика на железнодорожные пути общего
пользования (за один вагон)**

Наименование депо Подрядчика	Цена подачи и уборки вагона, без НДС, руб.
ВРД Мурманск	7 189,59
ВРЗ Волховстрой (ВУ Мурманские ворота)	6 621,12
ВРД Санкт-Петербург*	4 480,84
ВРД Коноша	7 673,33
ВРД Череповец (ВУ ТОР Череповец-1)	10 322,47
ВРД Ярославль (ВУ Ярославль Московский, ВУ ТОР Новоярославская)	6 617,51
ВРД Унеча (ВУ ТОР Брянск-Льговский)	6 944,06
ВУ Курск	5 733,16
ВРД Узловая (ВКМ Бобрик-Донской)	6 407,58
ВРД Вязьма	7 935,85
ВРД Кочетовка (ВУ ТОР Кочетовка)	8 106,57
ВРЗ Лиски*	4 608,60
ВРД Старый Оскол (ВУ ТОР Старый Оскол)	6 172,29
ВРД Арчеда (ВУ ТОР Аксарайская)	6 944,06
ВРД Волгоград (ВУ Сарепта)	7 142,47
ВУ ТОР Максим Горький	7 348,22
ВРД Ершов*	4 695,36
ВУ ТОР Балаково	6 620,02
ВРЗ Каменоломни	8 213,32
ВРД Прохладная	7 050,19
ВРД Кавказская (ВУ ТОР Тихорецкая, ВКМ Армавир)	9 189,96
ВРД Зелецино	6 072,43
ВРД Зуевка	6 067,17
ВРД Тольятти (ВУ ТОР Жигулевское море, ВУ Рузаевка)	7 142,47
ВРД Уфа (ВУ Дема, ВУ ТОР Алань)	7 455,48
ВРД Серов	6 191,23
ВРЗ Пермь (ВКМ Пермь)	7 595,16
ВРЗ Тюмень	9 829,24
Орский ВРЗ (ВУ Орск)	7 142,47
ВРЗ Челябинск	8 756,63
ВРД Омск (ВУ ТОР Московка)	6 281,88
ВРЗ Белово	6 341,73
ВРД Новокузнецк	6 174,10
ВРД Аскиз (ВУ ТОР Черногорские Копи)	7 987,55
ВРД Иркутск (ВУ Суховская)	6 160,31
ВРД Хилок	7 737,68
ВРД Чита (ВУ Магдагачи)	8 039,32
ВРЗ Комсомольск (ВУ Тында)	11 759,55
ВРД Партизанск	6 952,68

* Цена подачи и уборки вагона с ЦКК/ЦКК (лом) 5 000,00 руб. без НДС

От Подрядчика:

От Заказчика:

М.П.

М.П.

ФОРМА

Расчет стоимости работ по погрузке (выгрузке)

ВРД/ВРЗ _____

« ____ » _____ 202_ г.

1. Погрузка (выгрузка) НЕРЕМОНТОПРИГОДНЫХ узлов и деталей

Дата	Выгрузка, тн	№ акта МХ-1	Погрузка, тн	№ акта МХ-3	Итого, тн. (Гр. 2+Гр.4)	Цена за 1 тн. (без НДС), руб.	Итого стоимость услуг, руб. (Гр.6*Гр.7)
1	2	3	4	5	6	7	8
ИТОГО	<Сумма>		<Сумма>		<Сумма>		<Сумма>
Сумма НДС __ %							<Сумма>
Итого с НДС, руб.							<Сумма>

2. Погрузка (выгрузка) РЕМОНТОПРИГОДНЫХ узлов и деталей

Дата	Выгрузка, тн	№ акта МХ-1	Погрузка, тн	№ акта МХ-3	Итого, тн. (Гр. 2+Гр.4)	Цена за 1 тн. руб. (без НДС)	Итого стоимость услуг, руб. (Гр.6*Гр.7)
1	2	3	4	5	6	7	8
ИТОГО	<Сумма>		<Сумма>		<Сумма>		<Сумма>
Сумма НДС __ %							<Сумма>
Итого с НДС, руб.							<Сумма>

3. Погрузка (выгрузка) КОЛЕСНЫХ ПАР грузовых вагонов

Дата	Выгрузка, шт	№ акта МХ-1	Погрузка, шт	№ акта МХ-3	Итого, шт. (Гр. 2+Гр.4)	Цена за 1 тн., (без НДС), руб.	Итого стоимость услуг, руб. (Гр.6*Гр.7)
1	2	3	4	5	6	7	8
ИТОГО	<Сумма>		<Сумма>		<Сумма>		<Сумма>
Сумма НДС __ %							<Сумма>
Итого с НДС, руб.							<Сумма>

Настоящим стороны подтверждают, что в условиях

<Наименование вагоноремонтного депо/завода>

Подрядчик в соответствии с Договором

<№>

от

<Дата>

оказал услуги по погрузке/выгрузке

узлов, деталей и колесных пар грузовых вагонов Заказчика

в указанном выше объеме.

ПОДРЯДЧИК:**Представитель Подрядчика****Фамилия И.О.**

(подпись)

М.П.

От Подрядчика:**От Заказчика:**

М.П.

М.П.

**Расчетный вес деталей грузового вагона,
применяемый для расчета стоимости услуг по погрузке (выгрузке) и хранения**

Наименование запасных частей	Вес ремонтпригодных и неремонтпригодных деталей, тн.
Тележка	
Балка надрессорная срок эксплуатации 1-5 лет	0,508
Балка надрессорная срок эксплуатации 6-10 лет	0,508
Балка надрессорная срок эксплуатации 11-15 лет	0,508
Балка надрессорная срок эксплуатации 16-20 лет	0,498
Балка надрессорная срок эксплуатации 21-25 лет	0,498
Балка надрессорная срок эксплуатации 26-30 лет	0,476
Балка надрессорная срок эксплуатации 31-34 лет	0,471
Рама боковая срок эксплуатации 1-5 лет	0,389
Рама боковая срок эксплуатации 6-10 лет	0,386
Рама боковая срок эксплуатации 11-15 лет	0,381
Рама боковая срок эксплуатации 16-20 лет	0,381
Рама боковая срок эксплуатации 21-25 лет	0,381
Рама боковая срок эксплуатации 26-30 лет	0,381
Рама боковая срок эксплуатации 31-37 лет	0,381
Крышка люка полувагона	
Крышка люка полувагона	0,154
Автосцепное устройство	
Автосцепка	0,206
Поглощающий аппарат	0,134
Тяговый хомут	0,105
Автоконтрольный пункт по ремонту тормозов	
Авторежим	0,015
Главная часть воздухораспределителя	0,014
Магистральная часть воздухораспределителя	0,010
Авторегулятор	0,027
Колесная пара	
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003) (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода более 70	1,414
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003) (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 69-65	1,400
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003) (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 64-60	1,368
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003) (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 59-55	1,339
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003) (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 54-50	1,307
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003) (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 49-45	1,277
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003) (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 44-40	1,244
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003) (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 39-35	1,145
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003) (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 34-30	1,107
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003) (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода менее 29	1,107
Подшипник кассетного типа	0,042
Подшипник кассетного типа BRENCO	0,036
Буксовый узел в сборе колесной пары	0,098

От Подрядчика:

От Заказчика:

М.П._____
М.П.

ФОРМА

Расчет стоимости услуг по хранению узлов, деталей, колесных пар

ВРД/ВРЗ _____

« ____ » _____ 202_ г.

Наименование детали	№/вес детали	Дата поступления на хранение	№ акта МХ-1	Количество поступления на хранение, тн./шт.	Дата начала расчета	Дата окончания расчета	Дата выбытия с хранения	№ акта МХ-3 (при наличии)	Количество суток хранения	Количество суток платного хранения	Цена за хранение 1 тн./шт. в сутки, (без НДС), руб.	ИТОГО стоимость услуг хранения, (без НДС), руб. Гр. 10 * Гр. 11
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ИТОГО, руб.												<Сумма>
Сумма с НДС, руб.												<Сумма>

Настоящим стороны подтверждают, что в условиях
<Наименование вагонного ремонтного депо/завода>
Подрядчик оказал услуги по хранению
в соответствии с условиями Договора <№> от <Дата>
за <Месяц> <год> года
на сумму <Сумма (руб. коп.)>
НДС __ % <Сумма (руб. коп.)>
ИТОГО к ОПЛАТЕ <Сумма (руб. коп.)>

Директор ВРД/ВРЗ _____ / _____ /

ФОРМА СОГЛАСОВАНА

От Подрядчика:

М.П.

От Заказчика:

М.П.

к Договору № ____-НВК-Д от _____ 202_ г.

ФОРМА**Акт замены и установки узлов и деталей грузового вагона,
поступившего в ремонт**

Вагонное ремонтное депо Подрядчика _____, в лице _____, составило настоящий акт в том, что при проведении _____ ремонта грузового вагона № _____ тип _____ года постройки заменены и установлены следующие узлы и детали:

№	№ работы по Прейскуранту	Наименование детали	Номер детали	Завод изготовитель	Год изготовления	Вид дефекта и его размер на снятой детали	Собственник установленной детали (Подрядчик или Заказчик)
1			Снято				
			Установлено				
2			Снято				
			Установлено				
3			Снято				
			Установлено				

Представители депо:

Директор филиала _____

Заместитель директора филиала по ремонту _____

Приёмщик вагонов _____

Мастер цеха/участка _____

Представитель (Заказчика) _____

ФОРМА СОГЛАСОВАНА.**От Подрядчика:****От Заказчика:**

М.П.

М.П.

ФОРМА

**АКТ
выбраковки узлов и деталей грузового вагона**

ВРД/ВРЗ _____ « ____ » _____ 20__ г.

Депо Подрядчика _____, в лице _____

(должность, Ф.И.О.)

составило настоящий акт о том, что [при проведении _____ ремонта грузового вагона № _____ года выпуска] выявлены следующие дефектные узлы и детали:

Узлы и детали неремонтопригодные:

№№ п/п	Наименование детали	Номер детали	Вид дефекта и его размер на детали
1			
2			
3			

От Подрядчика:
Директор ВРД/ВРЗ

М.П.

ФОРМА СОГЛАСОВАНА.

От Подрядчика:

М.П.

От Заказчика:

М.П.

Протокол согласования договорных цен на работы по определению ремонтпригодности узлов, деталей, колесных пар грузовых вагонов

Работа по определению ремонтпригодности	Цена, без НДС, руб.																		
	ВРД/ВРЗ территориально расположенные на Октябрьской ж.д.		ВРД /ВРЗ терри- тори- ально распо- ложен ные на Моск- овско- й ж.д.	ВРД/ ВРЗ терри- тори- ально распо- ложен ные на Горь- ковско- й ж.д.	ВРД/ВРЗ территориально расположенные на Северной ж.д.			ВРД/ ВРЗ терри- тори- ально распо- ложен ные на Северо- Кавказ- ской ж.д.	ВРД/- ВРЗ терри- тори- ально распо- ложен ные на Юго- Восто- чной ж.д.	ВРД/ ВРЗ терри- тори- ально распо- ложен ные на При- волжс- кой ж.д.	ВРД/ ВРЗ терри- тори- ально распо- ложен ные на Куйбы- шевс- кой ж.д.	ВРД/ВРЗ террито- риально располо- женные на Сверд- ловской ж.д.	ВРД/ ВРЗ терри- тори- ально распо- ложен ные на Южно- Ураль- ской ж.д.	ВРД/ ВРЗ терри- тори- ально распо- ложен ные на Запад- но- Сибир- ской ж.д.	ВРД/ ВРЗ терри- тори- ально распо- ложен ные на Восто- чно- Сибир- ской ж.д.	ВРД/ ВРЗ террит- ориаль- но распол- оженн- ые на Забайк- альско- й ж.д.	ВРД/ВРЗ/ВУ территориально расположенные на Дальневосточной ж.д.		
	ВРД Санкт- Петербург, ВРЗ Волхов- строй	ВРД Мур- манск			ВРД Яро- славль (ВУ Яро- славль Моск- овско- й)	ВРД Черепе- вец	ВРД Коно- ша										ВРЗ Комсом- ольск, ВРД Парти- занск	ВУ Тында	
Тормозной цилиндр	375,18	449,55	286,19	375,18	286,19	375,18	449,55	286,19	286,19	286,19	375,18	375,18	375,18	375,18	449,55	449,55	449,55	449,55	499,01
Колесная пара	3 935,30	5 353,45	3 254,22	3 935,30	3 935,30	3 935,30	5 353,45	3 254,22	3 254,22	3 254,22	3 935,30	3 935,30	3 935,30	3 935,30	5 353,45	5 353,45	5 353,45	5 353,45	5 554,24
Корпус буксы	200,53	280,78	170,27	200,53	197,15	200,53	280,78	170,27	170,27	170,27	200,53	200,53	200,53	200,53	280,78	280,78	280,78	280,78	291,33
Авторегулятор	374,89	501,10	303,89	374,89	351,85	374,89	501,10	303,89	303,89	303,89	374,89	374,89	374,89	374,89	501,10	501,10	501,10	501,10	506,21
Авторежим	501,96	685,22	415,55	501,96	481,13	501,96	685,22	415,55	415,55	415,55	501,96	501,96	501,96	501,96	685,22	685,22	685,22	685,22	710,98
Главная часть воздухораспреде- лителя	612,96	829,97	503,33	612,96	582,77	612,96	829,97	503,33	503,33	503,33	612,96	612,96	612,96	612,96	829,97	829,97	829,97	829,97	861,17
Запасной резервуар	338,69	438,16	268,17	338,69	320,35	338,69	438,16	268,14	268,14	268,14	338,69	338,69	338,69	338,69	438,16	438,16	438,16	438,16	462,50
Кран концевой	617,50	804,63	487,96	617,50	590,65	617,50	804,63	487,96	487,96	487,96	617,50	617,50	617,50	617,50	804,63	804,63	804,63	804,63	834,88
Кран разобшительный	590,65	804,63	487,96	590,65	590,65	590,65	804,63	487,96	487,96	487,96	590,65	590,65	590,65	590,65	804,63	804,63	804,63	804,63	834,88
Магистральная часть воздухораспреде- лителя	619,25	790,69	481,07	619,25	555,19	619,25	790,69	481,07	481,07	481,07	619,25	619,25	619,25	619,25	790,69	790,69	790,69	790,69	838,81
Рабочая камера	978,52	1 192,66	759,25	978,52	810,36	978,52	1 192,66	759,25	759,25	759,25	978,52	978,52	978,52	978,52	1 192,66	1 192,66	1 192,66	1 192,66	1 323,85
Рукав соединительный	620,36	758,78	483,05	620,36	519,16	620,36	758,78	483,05	483,05	483,05	620,36	620,36	620,36	620,36	758,78	758,78	758,78	758,78	842,25
Балка надрессорная	1 416,20	1 729,08	1 100,77	1 416,20	1 174,16	1 416,20	1 729,08	1 100,77	1 100,77	1 100,77	1 416,20	1 416,20	1 416,20	1 416,20	1 729,08	1 729,08	1 729,08	1 729,08	1 919,27
Балка соединительная	1 358,24	1 594,60	1 015,16	1 358,24	1 108,79	1 358,24	1 594,60	1 015,16	1 015,16	1 015,16	1 358,24	1 358,24	1 358,24	1 358,24	1 594,60	1 594,60	1 594,60	1 594,60	1 770,00
Клин фрикционный	63,81	71,68	45,63	63,81	51,42	63,81	71,68	45,63	45,63	45,63	63,81	63,81	63,81	63,81	71,68	71,68	71,68	71,68	79,56

Работа по определению ремонтпригодности	Цена, без НДС, руб.																		
	ВРД/ВРЗ территориально расположенные на Октябрьской ж.д.		ВРД /ВРЗ территориально расположенные на Московской ж.д.	ВРД/ ВРЗ территориально расположенные на Горьковской ж.д.	ВРД/ВРЗ территориально расположенные на Северной ж.д.			ВРД/ ВРЗ территориально расположенные на Северо - Кавказской ж.д.	ВРД/- ВРЗ территориально расположенные на Юго-Восточной ж.д.	ВРД/ ВРЗ территориально расположенные на При-волжской ж.д.	ВРД/ ВРЗ территориально расположенные на Куйбышевской ж.д.	ВРД/ВРЗ территориально расположенные на Свердловской ж.д.	ВРД/ ВРЗ территориально расположенные на Южно - Уральской ж.д.	ВРД/ ВРЗ территориально расположенные на Западно-Сибирской ж.д.	ВРД/ ВРЗ территориально расположенные на Красноярской ж.д.	ВРД/ ВРЗ территориально расположенные на Забайкальской ж.д.	ВРД/ВРЗ/ВУ территориально расположенные на Дальневосточной ж.д.		
					ВРД Ярославль (ВУ Ярославль Московский)	ВРД Череповец	ВРД Коноша										ВРЗ Комсомольск, ВРД Партизанск	ВУ Тында	
Подвеска тормозного башмака	403,38	520,14	319,14	403,38	381,28	403,38	520,14	319,14	319,14	319,14	403,38	403,38	403,38	403,38	520,14	520,14	520,14	520,14	550,47
Пружина внутренняя	192,92	236,72	145,24	192,92	173,53	192,92	236,72	145,24	145,24	145,24	192,92	192,92	192,92	192,92	236,72	236,72	236,72	236,72	250,52
Пружина наружная	222,06	265,98	163,20	222,06	194,98	222,06	265,98	163,20	163,20	163,20	222,06	222,06	222,06	222,06	265,98	265,98	265,98	265,98	281,49
Рама боковая	2 072,18	2 465,68	1 569,69	2 072,18	1 723,96	2 072,18	2 465,68	1 569,69	1 569,69	1 569,69	2 072,18	2 072,18	2 072,18	2 072,18	2 465,68	2 465,68	2 465,68	2 465,68	2 736,90
Триангель	346,88	440,29	270,15	346,88	322,75	346,88	440,29	270,15	270,15	270,15	346,88	346,88	346,88	346,88	440,29	440,29	440,29	440,29	465,96
Автосцепка	2 318,78	2 750,05	1 884,56	2 318,78	1 913,94	2 318,78	2 750,05	1 884,56	1 884,56	1 884,56	2 318,78	2 318,78	2 318,78	2 318,78	2 750,05	2 750,05	2 750,05	2 750,05	3 241,91
Корпус автосцепки	1 012,57	1 299,77	786,84	1 012,57	921,13	1 012,57	1 299,77	786,84	786,84	786,84	1 012,57	1 012,57	1 012,57	1 012,57	1 299,77	1 299,77	1 299,77	1 299,77	1 371,90
Балочка центрирующая	370,44	439,01	274,65	370,44	321,81	370,44	439,01	274,65	274,65	274,65	370,44	370,44	370,44	370,44	439,01	439,01	439,01	439,01	478,90
Клин тягового хомута	202,20	238,87	152,05	202,20	173,05	202,20	238,87	152,05	152,05	152,05	202,20	202,20	202,20	202,20	238,87	238,87	238,87	238,87	265,12
Поглощающий аппарат	333,52	454,98	279,16	333,52	333,52	333,52	454,98	279,16	279,16	279,16	333,52	333,52	333,52	333,52	454,98	454,98	454,98	454,98	481,51
Тяговый хомут	834,23	1 095,97	706,12	834,23	872,15	834,23	1 095,97	706,12	706,12	706,12	834,23	834,23	834,23	834,23	1 095,97	1 095,97	1 095,97	1 095,97	1 134,69
Упорная плита	256,08	341,98	210,65	256,08	256,08	256,08	341,98	210,65	210,65	210,65	256,08	256,08	256,08	256,08	341,98	341,98	341,98	341,98	356,40

От Подрядчика:

От Заказчика:

М.П.

М.П.

Протокол согласования стоимости и порядка оказания услуг по временному размещению грузовых вагонов Заказчика на путях необщего пользования

1. Стоимость услуг по временному размещению грузовых вагонов Заказчика на путях необщего пользования в сутки составляет:

Наименование	Цена*, без НДС, руб.		
	Длина вагона по осям сцепления автосцепок		
	менее 19,6 метров	от 19,6 до 25,5 метров	25,5 метра и более
Стоимость услуг по временному размещению грузовых вагонов Заказчика на путях необщего пользования в сутки, без учета НДС, руб.	780,50	1 009,70	1 171,32

** Неполные сутки при оказании услуг считаются полными сутками.*

2. При размещении грузовых вагонов Заказчика, временно не задействованных в перевозочном процессе, на путях необщего пользования на основании согласованной Сторонами Заявки по форме Приложения № 28 к Договору (далее – «Заявка»), Стороны согласовали следующие условия.

2.1. Заказчик направляет в Депо Подрядчика Заявку в срок не менее чем за 3 (три) рабочих дня до планируемой даты начала размещения грузовых вагонов.

Депо Подрядчика принимает к рассмотрению Заявку и уведомляет Заказчика о результатах её рассмотрения (согласовано/не согласовано) посредством электронной почты в срок не более 2 (двух) рабочих дней с момента её получения.

2.2. Срок оказания услуг по размещению грузовых вагонов Заказчика согласовывается Сторонами на основании Заявки. На дату окончания срока размещения грузовых вагонов, согласованного Депо Подрядчика, Заказчик обязан обеспечить вывод грузовых вагонов с путей необщего пользования Депо Подрядчика, либо оформить новую Заявку на новый согласованный срок размещения грузовых вагонов.

2.3. По истечении срока размещения грузовых вагонов, Заказчик, вместе с запросом на изъятие грузовых вагонов с путей необщего пользования Депо Подрядчика (либо подачи грузовых вагонов в ремонт), обязан обеспечить наличие перевозочных документов для отправки грузовых вагонов на другую станцию (либо в ремонт).

Оплата железнодорожного тарифа по доставке грузовых вагонов для их размещения на путях необщего пользования до станции нахождения Депо Подрядчика и после вывода до станции назначения (либо в ремонт) производится Заказчиком.

2.4. При необходимости продолжения оказания услуг по размещению грузовых вагонов на путях необщего пользования Заказчик в срок не менее 3 (трех) рабочих дней до планируемой даты окончания срока размещения, указанной в согласованной Депо Подрядчика Заявке, направляет в

Депо Подрядчика новую Заявку на размещение грузовых вагонов. Порядок подачи и согласования Заявки аналогичен порядку изложенному в п. 2.1. настоящего Приложения.

2.5. Оплата оказанных услуг по временному размещению грузовых вагонов Заказчика на путях необщего пользования по согласованной Сторонами Заявке, осуществляется в порядке, установленном п. 2.4. Договора.

2.6. За нахождение грузового вагона на путях необщего пользования сверх срока, согласованного в Заявке, Заказчик уплачивает Подрядчику штраф в размере удвоенной стоимости услуг, согласно п. 1 настоящего Приложения. При этом под началом отстоя сверх согласованного Заявкой срока считается 00 час. 01 мин. суток, следующих за сутками окончания размещения грузовых вагонов по согласованной Заявке.

От Подрядчика:

М.П.

От Заказчика:

М.П.

ФОРМА

**Расчет сроков и общей стоимости временного размещения грузовых вагонов Заказчика на
путях необщего пользования**

№ п/п	Номер вагона	Причина временного размещения грузовых вагонов Заказчика на путях необщего пользования	Период временного размещения				Расчетная стоимость временного размещения
			Дата начала	Дата окончания	Срок, суток	Цена в сутки, руб.	
1	2	3	4	5	6	7	8
...							
Всего, без НДС, руб.							
НДС ____ %, руб.							
Всего, с НДС, руб.							

Представитель Подрядчика:
_____/_____/_____
М.П.

ФОРМА СОГЛАСОВАНА.

От Подрядчика:

М.П.

От Заказчика:

М.П.

**Протокол согласования стоимости услуг
по взвешиванию грузового вагона, получения удостоверения о взрывобезопасности и
санитарно-эпидемиологического заключения**

Наименование депо	Стоимость взвешивания одного вагона, без НДС, руб.	Стоимость радиационного контроля (включает в себя удостоверение о взрывоопасности и санитарно-эпидемиологическое заключение) одного вагона, без НДС, руб.
ВРД Мурманск	7 158,28	12 546,40
ВРЗ Волховстрой (ВУ Мурманские ворота)	4 787,32	6 463,20
ВРД Санкт-Петербург	7 158,28	-
ВРД Коноша	7 235,83	7 304,86
ВРД Череповец (ВУ ТОР Череповец-1)	6 501,02	4 072,37
ВРД Ярославль (ВУ Ярославль Московский, ВУ ТОР Новоярославская)	5 319,04	-
ВРД Унеча (ВУ ТОР Брянск-Льговский)	4 602,83	6 259,86
ВУ Курск	2 955,02	4 582,52
ВРД Узловая (ВКМ Бобрик-Донской)	5 334,00	4 410,98
ВРД Вязьма	4 457,53	4 344,16
ВРД Кочетовка	4 550,73	7 425,89
ВРЗ Лиски	4 497,53	4 856,93
ВРД Старый Оскол (ВУ ТОР Старый Оскол)	4 697,95	3 862,07
ВРД Арчеда (ВУ ТОР Аксарайская)	3 682,26	2 761,69
ВРД Волгоград (ВУ Сарепта, ВУ ТОР Максим Горький)	4 602,83	-
ВРД Ершов (ВУ ТОР Балаково)	4 302,60	10 108,35
ВРЗ Каменоломни	6 293,00	9 339,15
ВРД Прохладная	6 826,09	-
ВРД Кавказская (ВУ ТОР Тихорецкая, ВКМ Армавир)	6 790,62	9 984,87
ВРД Зелецино	6 049,87	5 654,08
ВРД Зуевка	4 757,59	4 905,87
ВРД Тольятти (ВУ ТОР Жигулевское море, ВУ Рузаевка)	5 523,40	3 682,26
ВРД Уфа (ВУ Дема, ВУ ТОР Алань)	4 968,84	5 569,43
ВРД Серов	4 698,30	5 966,77
ВРЗ Пермь (ВКМ Пермь)	4 698,30	3 551,26
ВРЗ Тюмень	6 197,65	4 639,66
Орский ВРЗ (ВУ Орск)	4 602,83	6 443,97
ВРЗ Челябинск	6 293,10	2 545,09
ВРД Омск (ВУ ТОР Московка)	4 914,79	1 992,85
ВРЗ Белово	6 195,68	3 918,06
ВРД Новокузнецк	8 484,39	3 918,06
ВРД Аскиз (ВУ ТОР Черногорские Копи)	2 501,09	3 047,64
ВРД Иркутск (ВУ Суховская)	5 910,05	4 321,88
ВРД Хилок	4 418,72	9 850,06
ВРД Чита (ВУ Магдагачи)	4 698,30	7 945,41
ВРЗ Комсомольск (ВУ Тында)	6 977,14	9 258,69
ВРД Партизанск	4 731,67	-

От Подрядчика:

От Заказчика:

М.П.

М.П.

Протокол согласования стоимости ремонтпригодных деталей и неремонтпригодных деталей, принимаемых на ответственное хранение Подрядчиком

Наименование деталей	Ремонтпригодные	Неремонтпригодные
	Цена за ед., без НДС, руб.	
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода более 70 мм	37 305,00	-
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 69-65 мм	33 300,00	-
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 64-60 мм	29 250,00	-
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 59-55 мм	25 200,00	-
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 54-50 мм	21 200,00	-
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 49-45 мм	17 131,00	-
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 44-40 мм	13 097,00	-
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 39-35 мм	9 100,00	-
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 34-30 мм	9 100,00	-
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода менее 29 мм	9 100,00	-
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода более 70 мм	36 000,00	-
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 69-65 мм	32 100,00	-
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 64-60 мм	28 200,00	-
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004) толщина обода 59-55 мм	24 300,00	-
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 54-50 мм	20 400,00	-
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 49-45 мм	16 500,00	-
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 44-40 мм	12 600,00	-
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 39-35 мм	8 700,00	-
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 34-30 мм	8 700,00	-
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода менее 29 мм	8 700,00	-
Рама боковая срок эксплуатации 1-5 лет	35 300,00	-
Рама боковая срок эксплуатации 6-10 лет	29 500,00	-
Рама боковая срок эксплуатации 11-15 лет	25 400,00	-
Рама боковая срок эксплуатации 16-20 лет	21 400,00	-
Рама боковая срок эксплуатации 21-25 лет	16 500,00	-
Рама боковая срок эксплуатации 26-30 лет	12 700,00	-
Рама боковая срок эксплуатации 31 лет и более	8 100,00	-
Балка надрессорная срок эксплуатации 1-5 лет	25 900,00	-
Балка надрессорная срок эксплуатации 6-10 лет	21 850,00	-
Балка надрессорная срок эксплуатации 11-15 лет	17 850,00	-
Балка надрессорная срок эксплуатации 16-20 лет	13 140,00	-
Балка надрессорная срок эксплуатации 21-25 лет	8 450,00	-
Балка надрессорная срок эксплуатации 26-30 лет	4 400,00	-
Балка надрессорная срок эксплуатации 31 лет и более	4 400,00	-
Крышка люка полувагона (ремонтпригодная)	2 400,00	-

Наименование деталей	Ремонтопригодные	Неремонтопригодные
	Цена за ед., без НДС, руб.	
Поглощающий аппарат	1 989,95	-
Автосцепка	3 565,84	-
Подшипник кассетного типа, шт	20 000,00	-
Тяговый хомут, шт.	1 800,00	-
Авторежим, шт.	1 380,00	-
Главная часть воздухораспределителя, шт.	540,00	-
Магистральная часть воздухораспределителя, шт	540,00	-
Буксовый узел в сборе колесной пары	550,00	-
Авторегулятор, шт.	1 380,00	-
Диск цельнокатанный (брак), шт	-	1 360,47
Рама боковая неремонтопригодная, тн	-	4 775,27
Балка надрессорная неремонтопригодная, тн	-	4 775,27
Ось колесной пары (брак), шт	-	2 098,38
Поглощающий аппарат неремонтопригодный, тн	-	4 775,27
Автосцепка неремонтопригодная, тн	-	4 775,27
Крышка люка полувагона (неремонтопригодная), тн	-	4 775,27
Автосцепка (неремонтопригодная), тн	-	4 775,27
Подшипник кассетного типа (неремонтопригодный), тн	-	4 775,27
Тяговый хомут (неремонтопригодный), тн	-	4 775,27
Авторежим (неремонтопригодный), тн	-	4 775,27
Главная часть воздухораспределителя (неремонтопригодная), тн	-	4 775,27
Магистральная часть воздухораспределителя (неремонтопригодная), тн	-	4 775,27
Авторегулятор (неремонтопригодный), тн	-	4 775,27
Буксовый узел в сборе колесной пары (неремонтопригодный), тн	-	4 775,27

От Подрядчика:

М.П.

От Заказчика:

М.П.

ФОРМА

Заявка на выполнение работ
*на определение ремонтпригодности и/или ремонт деталей, узлов, колесных пар**
по Договору № ____ от « ____ » _____ 202_ г.

№ п/п	Наименование	Характеристика **	Кол-во	Дата доставки	Срок проведения ремонта
1.					
2.					

* Заказчиком указывается вид работ (определение ремонтпригодности и/или ремонт деталей, узлов, колесных пар);

** для колесных пар указывается толщина обода колеса и завод, номер и год изготовления оси;

** для литых деталей указывается год изготовления, номер детали и завод-изготовитель

Представитель Подрядчика _____

Представитель Заказчика _____

ФОРМА СОГЛАСОВАНА.

От Подрядчика:

М.П.

От Заказчика:

М.П.

**Гарантийный срок по Перечню кодов неисправностей классификатора
«Основные неисправности грузовых вагонов (К ЖА 2005 05)»**

Код неисправ- ности	Наименование неисправности	Гарантийный срок
112	Трещина обода	3 месяца
114	Трещина / откол гребня	3 месяца
115	Откол обода колеса	3 месяца
118	Трещина диска колеса колёсной пары	3 месяца
119	Выброс смазки из буксового узла на диск и/или обод колеса или боковую раму тележки	До следующего планового ремонта вагона
	Все эксплуатационные неисправности	Подрядчик не несет гарантийные обязательства в связи с тем, что возникновение неисправности не связано с качеством ремонта Подрядчика
120	Трещина/откол наружного кольца подшипника кассетного типа	До первого ТОР, но не более 6 месяцев
121	Нарушение целостности уплотнения или кожуха уплотнения подшипника кассетного типа	До первого ТОР, но не более 6 месяцев
122	Отсутствие/обрыв/ослабление одного или более болтов торцевого крепления кассетного подшипника под адаптером	До первого ТОР, но не более 6 месяцев
150	Нагрев подшипника в корпусе буксы выше нормы по внешним признакам	До следующего планового ремонта вагона
151	Сдвиг буксы	До следующего планового ремонта вагона
154	Ослабление или отсутствие болта крепительной крышки буксы	Подрядчик не несет гарантийные обязательства за данный недостаток при наличии акта допуска, в связи с тем, что возникновение неисправности не связано с качеством ремонта Подрядчика
156	Показания системы акустического контроля буксового узла (в случае подтверждения при демонтаже)	3 года
157	Нагрев подшипника в корпусе буксы/под адаптером выше нормы по показаниям средств автоматизированного контроля (в случае подтверждения при демонтаже)	3 года
159	Нарушение/ослабление торцевого крепления подшипника в корпусе буксы	До первого ремонта КП
205	Трещина/ сквозной литейный дефект / излом боковины (рамы) (за исключением дефектов литейного	6 месяцев

Код неисправности	Наименование неисправности	Гарантийный срок
	происхождения, отраженных в акте браковки детали)	
207	Ослабление крепления скользуна	Подрядчик не несет гарантийные обязательства за данный недостаток при наличии акта допуска, в связи с тем, что возникновение неисправности не связано с качеством ремонта Подрядчика
217	Трещина / сквозной литейный дефект / излом надрессорной балки (за исключением дефектов литейного происхождения, отраженных в акте браковки детали)	6 месяцев
218	Трещина, излом клина гасителя колебаний	До первого ТОР, но не более 6 месяцев
225	Излом опорной прокладки в буксовом проёме	До первого ТОР, но не более 6 месяцев
	На литые детали (боковые рамы, надрессорные балки, корпус автосцепки, тяговый хомут, пятник, диск колеса, ось колеса), забракованные по дефектам, относящимся к гарантийной ответственности заводов-изготовителей: раковины, утяжины, горячие трещины, поры	Подрядчик не несет гарантийные обязательства, в связи с тем, что возникновение неисправности не связано с качеством ремонта Подрядчика
226	Трещина или откол подвижной планки тележки 18-100	До первого ТОР, но не более 6 месяцев
227	Обрыв (отсутствие) или ослабление заклепки фрикционной планки	Подрядчик не несет гарантийные обязательства за данный недостаток при наличии акта допуска, в связи с тем, что возникновение неисправности не связано с качеством ремонта Подрядчика
234	Сверхнормативный износ фрикционного клина тележки	Подрядчик не несет гарантийные обязательства за данный недостаток при наличии акта допуска, в связи с тем, что возникновение неисправности не связано с качеством ремонта Подрядчика
236	Смещение/перекос/откол адаптера подшипника кассетного типа	До первого ТОР, но не более 6 месяцев
237	Трещина/излом полимерной вставки между опорной поверхностью буксового проема боковой рамы и адаптером/буксой	6 месяцев
238	Наличие зазора между колпаком и ответной частью скользуна постоянного контакта	6 месяцев

Код неисправности	Наименование неисправности	Гарантийный срок
239	Отсутствие или излом устройства, исключаяющего выход колесной пары из буксового проема	До первого ТОР
240	Отсутствие идентификационных номеров в виде маркировки на боковой раме	До первого ТОР
242	Следы сварочно-наплавочных работ в радиусе R55 боковой рамы	До первого ТОР
304	Трещины в корпусе автосцепки	Подрядчик не несет гарантийные обязательства за данный недостаток при наличии акта допуска, в связи с тем, что возникновение неисправности не связано с качеством ремонта Подрядчика
310	Неисправность корпуса автосцепки	До первого ТОР, но не более 6 месяцев
320	Трещина ударной розетки	6 месяцев
340	Трещина/излом тягового хомута	6 месяцев
343	Трещины, излом поддерживающей планки тягового хомута	Подрядчик не несет гарантийные обязательства за данный недостаток при наличии акта допуска, в связи с тем, что возникновение неисправности не связано с качеством ремонта Подрядчика
347	Обрыв/ослабление крепления упора автосцепного устройства	Подрядчик не несет гарантийные обязательства за данный недостаток при наличии акта допуска, в связи с тем, что возникновение неисправности не связано с качеством ремонта Подрядчика
348	Неисправность поглощающего аппарата класса Т0	6 месяцев
350	Обрыв/ослабление болта поддерживающей планки	Подрядчик не несет гарантийные обязательства за данный недостаток при наличии акта допуска, в связи с тем, что возникновение неисправности не связано с качеством ремонта Подрядчика
352	Суммарный зазор эластомерного поглощающего аппарата более 5 мм	Подрядчик не несет гарантийные обязательства за данный недостаток, в связи с тем, что возникновение неисправности не связано с качеством ремонта Подрядчика
401	Неисправность авторежима и его привода	До первого ТОР, но не более 6 месяцев
402	Неисправность регулятора тормозной рычажной передачи	До первого ТОР, но не более 6 месяцев
403	Неисправность воздухораспределителя	До первого ТОР, но не более 6 месяцев
404	Неисправность тормозного цилиндра	До первого ТОР,

Код неисправности	Наименование неисправности	Гарантийный срок
		но не более 6 месяцев
405	Неисправность концевого крана	До первого ТОР, но не более 6 месяцев
406	Неисправность разобщительного крана	До первого ТОР, но не более 6 месяцев
407	Трещина запасного резервуара	До первого ТОР, но не более 6 месяцев
408	Срыв корончатой гайки триангеля	До первого ТОР, но не более 6 месяцев
410	Неисправность тройника воздухопровода тормозной магистрали	Подрядчик не несет гарантийные обязательства за данный недостаток при наличии акта допуска, в связи с тем, что возникновение неисправности не связано с качеством ремонта Подрядчика
413	Излом опорной балки авторежима	6 месяцев
414	Обрыв/трещина кронштейна крепления труб воздухопровода и тормозного оборудования	До первого ТОР
441	Обрыв/излом воздухопровода и подводящих труб тормозной магистрали	До первого ТОР, но не более 6 месяцев
442	Неисправности соединительных рукавов	До первого ТОР, но не более 6 месяцев
444	Износ/ разрушение / отсутствие втулок триангеля	До первого ТОР, но не более 6 месяцев
448	Неисправность ручного стояночного тормоза	Подрядчик не несет гарантийные обязательства за данный недостаток при наличии акта допуска, в связи с тем, что возникновение неисправности не связано с качеством ремонта Подрядчика
449	Неисправность автоматического стояночного тормоза	До первого ТОР
450	Изгиб/излом триангеля	Подрядчик не несет гарантийные обязательства за данный недостаток при наличии акта допуска, в связи с тем, что возникновение неисправности не связано с качеством ремонта Подрядчика
451	Обрыв/трещина кронштейна тормозного цилиндра	До первого ТОР, но не более 6 месяцев
453	Износ распорки триангеля скобой от равномерного износа	6 месяцев
502	Уширение кузова более 75 мм на одну сторону	До первой погрузки вагона
503	Обрыв сварного шва стойки	До первой погрузки вагона
504	Обрыв сварных швов раскосов	До первой погрузки вагона
509	Неисправность сливного прибора цистерны	До первой выгрузки вагона

Код неисправ- ности	Наименование неисправности	Гарантийный срок
537	Неисправности запора двери	До первой погрузки вагона
540	Неисправность запора люка	До первой погрузки вагона
544	Трещина котла цистерны	До окончания одной грузовой операции
547	Ослабление, обрыв пояса крепления котла цистерны	До первой погрузки
549	Неисправность погрузочно-разгрузочных механизмов специализированных вагонов	До второй погрузки вагона
552	Течь котла цистерны	До окончания одной грузовой операции
564	Ослабление крепления уголка обвязки пола	До первой погрузки вагона
565	Отгиб опорной площадки упора крышки люка	До первой погрузки вагона
567	Трещина/излом лестниц, поручней и подножек	Подрядчик не несет гарантийные обязательства за данный недостаток при наличии акта допуска, в связи с тем, что возникновение неисправности не связано с качеством ремонта Подрядчика
576	Обрыв (трещина) хомута крепления котла на раме цистерны	6 месяцев
580	Отсутствие валика люка полувагона	До первой погрузки
586	Неисправность крышки разгрузочного люка	До первой погрузки
601	Обрыв сварных швов или более одной заклепки крепления балок	До первого ТОР, но не более 6 месяцев
603	Трещина в узлах сочления хребтовой и шкворневой балок рамы вагона	6 месяцев
604	Трещина скользуна на шкворневой балке	6 месяцев
605	Ослабление крепления скользуна на шкворневой балке	6 месяцев
606	Трещина пятника	6 месяцев
607	Ослабление крепления пятника	Подрядчик не несет гарантийные обязательства за данный недостаток при наличии акта допуска, в связи с тем, что возникновение неисправности не связано с качеством ремонта Подрядчика
609	Трещина, переходящая с горизонтальной на вертикальную полку балок рамы вагона	6 месяцев
610	Продольная трещина длиной более 300 мм в балках рамы вагона	6 месяцев
611	Трещина в надпятниковой плите (фланце) пятника не более 30 мм	6 месяцев
612	Вертикальная / продольная наклонная трещина, проходящая более чем через одно отверстие для болтов или заклепок	6 месяцев

Код неисправности	Наименование неисправности	Гарантийный срок
613	Длина вертикальной/наклонной трещины, на одной стенке более 100 мм между концами трещины	6 месяцев
614	Обрыв по сварке, разрыв накладок	6 месяцев
615	Трещина/излом верхнего/вертикального листа поперечной балки рамы	6 месяцев
621	Трещины концевых балок	6 месяцев
625	Отсутствие верхнего / вертикального листа поперечной балки рамы полувагона	До первой погрузки
801	Замена более 50% нижней обвязки и более 50% стоек и раскосов	6 месяцев
802	Требуется замена более чем 50% листов кузова цельнометаллического вагона	6 месяцев
821	Трещина, переходящая на горизонтальные полки хребтовой балки в одном узле соединения хребтовой и шкворневой балок	6 месяцев
830	Правка/исправление сваркой хребтовых / боковых продольных балок из проката томасовского производства	До первой погрузки
849	Сквозной коррозионный износ боковых стен и крыши более 25% их поверхности	6 месяцев
901	Искаженный номер вагона	До первой погрузки

От Подрядчика:

От Заказчика:

М.П.

М.П.

ФОРМА

АКТ №
осмотра вагона при поступлении в ремонт
на вагоноремонтном предприятии

Составлен в ВРД/ВРЗ

наименование

код

Подразделение

наименование

Дата составления _____ час _____ мин

Номер вагона

Собственник

Год постройки (месяц, год)

Вид последнего планового ремонта

код

Наименование ВРД (ВРЗ) выполнившего ремонт

код

Дата последнего текущего ремонта

Пробег на момент поступления вагона в ремонт:

накопленный

гружённый

порожний

1. Перечень повреждённых, отсутствующих деталей либо деталей, не соответствующих паспортным данным АБД ПВ.

Дополнительные данные:

Заместитель директора вагонного
ремонтного депо по ремонту

Приемщик вагонов
вагонного ремонтного депо

подпись

подпись

ФОРМА СОГЛАСОВАНА.

От Подрядчика:**От Заказчика:**

М.П.

М.П.

ФОРМА

Заявка на выполнение работ
по подготовке цистерн в ремонт при плановых видах ремонта
по Договору № ____ от « ____ » _____ 202__ г.

« ____ » _____ 202__ г.

№	Наименование депо Подрядчика	Номер вагона	Дата прибытия грузового вагона Заказчика на станцию примыкания
1			
2			
3			
...			
...			
n			
Итого вагонов			

От Подрядчика:

М.П.

От Заказчика:

М.П.

ФОРМА СОГЛАСОВАНА.

От Подрядчика:

М.П.

От Заказчика:

М.П.

ФОРМА

АКТ

приёма – передачи деталей

№ _____ от «___» _____ 20__ г.

Настоящий акт составлен о том, что Подрядчик, в лице _____, с одной стороны, передал в рамках Договора на выполнение работ и оказание услуг № _____ от _____, а Заказчик, в лице _____, с другой стороны, принял следующие ТМЦ:

№ п/п	Наименование ТМЦ (деталей)	№ ТМЦ (деталей)	Завод	Год изготовления	Характеристики (примечание)	Количество (шт.)
1	2	3	4	5	6	7
1.						
2.						
...						
п						
ИТОГО						

Всего передано Подрядчиком и принято Заказчиком деталей в количестве: _____ шт.

Претензии по количеству и качеству деталей не имеется.

Подписи Сторон

Подрядчик:

представитель _____
_____/_____/

Заказчик:

представитель _____
_____/_____/

ФОРМА СОГЛАСОВАНА.

От Подрядчика:

М.П.

От Заказчика:

М.П.

ФОРМА

**СПЕЦИФИКАЦИЯ № ____ от ____ года
к договору на выполнение работ и оказание услуг № ____ от ____ года**

г. Москва

« ____ » ____ 202_ года

Общество с ограниченной ответственностью «Новая вагоноремонтная компания» (ООО «НВК»)), именуемое в дальнейшем «**Подрядчик**», в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны, и « _____ » (_____ « _____ »), именуемое в дальнейшем «**Заказчик**», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, совместно именуемые «**Стороны**», подписали настоящую Спецификацию о нижеследующем:

1. Заказчик обязуется поставить, а Подрядчик принять и оплатить следующие ТМЦ:

№ п/п	Наименование ТМЦ, ГОСТ/ТУ	Учетный номенкл. номер	Ед. изм.	Кол-во	Образование с вагона	Качество ТМЦ (неремонтопригодный, ремонтпригодный, отремонтированные, новые)	Цена за единицу ТМЦ, без НДС, руб.	Стоимость ТМЦ, без НДС, руб.
1.								
2.								
...								
п								
	Итого							

2. Общая стоимость ТМЦ по Спецификации, без НДС, составляет _____, _____ (_____) руб. _____ коп.

НДС по ставке ____ % составляет _____, _____ (_____) руб. _____ коп.

Общая стоимость ТМЦ по Спецификации, с НДС ____ %, составляет _____, _____ (_____) руб. _____ коп.

3. Порядок и условия оплаты. Оплата осуществляется на основании подписанных Сторонами УПД путем перечисления денежных средств на расчетный счет Заказчика не позднее последнего числа месяца, следующего за месяцем передачи ТМЦ Подрядчику.

Стороны договорились о проведении оплаты по копиям документов (акт приема-передачи, УПД), полученным посредством электронных средств связи.

Передача оригиналов документов (акт приема-передачи, УПД) осуществляется Заказчиком в течение 3 (трех) календарных дней с даты направления документов по электронной почте в соответствующее депо Подрядчика.

Подрядчик оплачивает стоимость фактически переданных и принятых Подрядчиком ТМЦ, но не более суммы, определенной в Спецификации.

4. Условия доставки/поставки ТМЦ: Заказчик осуществляет передачу ТМЦ по адресу местонахождения депо Подрядчика (Грузополучателя): ВРД/ВРЗ _____ - филиала ООО «НВК», _____ (указывается адрес филиала).

На дату подписания Спецификации ТМЦ размещены по адресу их передачи и доставки не требуют. Период выборки ТМЦ: с _____.202_ г. по _____.202_ г. включительно. 5. Заказчик гарантирует, что ТМЦ принадлежат Заказчику на праве собственности, не являются предметом залога, не находятся под арестом и не являются предметом исков третьих лиц.

6. Право собственности на ТМЦ, а также риск случайной гибели или порчи ТМЦ переходят от Заказчика к Подрядчику на дату передачи ТМЦ Грузополучателю, по Акту приема-передачи и УПД.

Комплектность ТМЦ должна соответствовать государственным стандартам, техническим условиям или другой нормативно-технической документации, указанной в Спецификации.

7. В случае передачи ТМЦ Подрядчику на территории третьих лиц приемка ТМЦ по качеству осуществляется на предприятиях Подрядчика (Грузополучателя) путем проведения проверки в «Федеральной системе учета Министерства транспорта РФ» на предмет браковки ТМЦ на иных вагоноремонтных предприятиях, а также входного контроля, включающего визуальный осмотр и неразрушающий контроль.

В случае выявления при входном контроле дефектов ТМЦ, не подлежащих ремонту и восстановлению, либо дефектов, запрещающих дальнейшее использование данных ТМЦ в соответствии с нормативно-технической документацией, Подрядчик вправе по своему выбору:

- отказаться от приемки таких ТМЦ. При таком отказе Подрядчик не вправе требовать от Заказчика допоставки ТМЦ, а Заказчик не вправе требовать выборки недопоставленных ТМЦ;

- потребовать уменьшения стоимости ТМЦ. В случае уменьшения стоимости ТМЦ, Стороны оформляют корректировочную Спецификацию к настоящей Спецификации.

8. Спецификация составлена в двух экземплярах, по одному экземпляру для каждой из Сторон и является неотъемлемой частью Договора № _____ от _____ г.

От Подрядчика:

От Заказчика:

_____/_____/_____

_____/_____/_____

М.П.

М.П.

ФОРМА СОГЛАСОВАНА.

От Подрядчика:

От Заказчика:

М.П.

М.П.

ФОРМА

Заявка на выполнение работ

по дегазации и профилактическому ремонту запорно-предохранительной арматуры газовой цистерны
(ППР ЗПА)
по Договору № ____ от « ____ » ____ 202_ г.

« ____ » ____ 202_ г.

№	Наименование депо Подрядчика	Номер вагона	Дата прибытия грузового вагона Заказчика на станцию примыкания	Срок проведения ремонта
1				
2				
3				
...				
...				
n				
Итого вагонов				

По итогам работ выдается справка формы _____, а также Акт-Свидетельство.

ФОРМА СОГЛАСОВАНА.

От Подрядчика:

От Заказчика:

М.П.

М.П.

ФОРМА

АКТ-СВИДЕТЕЛЬСТВО

Настоящий акт составлен в том, что _____ 20 ____ года

Произведен профилактический ремонт ж.д. газовой цистерне № _____

Собственности _____

Рег.№ _____

При профилактическом ремонте, на цистерну установлена следующая арматура:

1.Предохранительный клапан № _____

2.Контрольные вентили _____

3.Угловые вентили №№ _____

Указанная арматура отремонтирована, опрессована и находится в технически - исправном состоянии.

Ревизию, опрессовку произвел: _____

Установку произвел: _____

Работу принял: _____

От Подрядчика:

От Заказчика:

М.П.

М.П.

ФОРМА СОГЛАСОВАНА.

От Подрядчика:

От Заказчика:

М.П.

М.П.

ФОРМА

ЗАЯВКА
на временное размещение грузовых вагонов на путях необщего пользования
№ _____ от «_____» _____ 20__ г.

Наименование депо Подрядчика	Номер вагона	Планируемая дата начала размещения вагонов	Планируемая дата окончания размещения вагонов	Срок размещения вагонов (сут.)
ИТОГО:				

От Заказчика:

(Должность, Ф.И.О., подпись)

(дата)

СОГЛАСОВАНО:

От Подрядчика:

(Должность, Ф.И.О., подпись)

(дата)

ФОРМА СОГЛАСОВАНА.

От Подрядчика:

М.П.

От Заказчика:

М.П.

ФОРМА

Универсальный передаточный документ

Счет-фактура № _____ от _____ (1)
Исправление № _____ от _____ (1а)

Приложение № 1 к постановлению Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2011 г. № 1137
(в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 16 августа 2024 г. № 1096)

Статус: 1

Продавец:
Адрес: _____ (2)
ИНН/КПП продавца: _____ (2а)
Грузополучатель и его адрес: _____ (2б)
Грузополучатель и его адрес: _____ (2в)
К платежно-расчетному документу № _____ (2г)
Документ об отгрузке _____ (2д)

Покупатель:
Адрес: _____ (5)
ИНН/КПП покупателя: _____ (5а)
Валюта: наименование, код _____ (5б)
Идентификатор государственного контракта, договора (соглашения) (при наличии): _____ (5в)

Код товара/ работ, услуг	№ п/п	Наименование товара (описание выполненных работ, оказанных услуг), имущественного права	Код вида товара	Единица измерения		Количество (объем)	Цена (тариф) за единицу измерения	Стоимость товаров (работ, услуг), имущественных прав без налога - всего	В том числе сумма акциза	Налоговая ставка	Сумма налога, предъявляемая покупателю	Стоимость товаров (работ, услуг), имущественных прав с налогом - всего	Страна происхождения товара		Регистрационный номер декларации на товары или регистрационный номер партии товара, подлежащего прослеживаемости
				код	условное обозначение (национальное)								цифровой код	краткое наименование	
A	1	1a	16	2	2a	3	4	5	6	7	8	9	10	10a	11
	1														
Всего к оплате ()												X			

Документ составлен на 1 листе

Руководитель организации или иное уполномоченное лицо _____ (подпись) _____ (ф.и.о.)
Индивидуальный предприниматель или иное уполномоченное лицо _____ (подпись) _____ (ф.и.о.)
(реквизиты свидетельства о государственной регистрации индивидуального предпринимателя)

Главный бухгалтер или иное уполномоченное лицо _____ (подпись) _____ (ф.и.о.)

Основание передачи (сдачи) / получения (приемки) _____ (договор, доверенность и др.) [8]

Данные о транспортировке и грузе _____ (транспортная накладная, поручение экспедитору, экспедиторская / складская расписка и др. / масса нетто/ брутто груза, если не приведены ссылки на транспортные документы, содержащие эти сведения) [9]

Товар (груз) передал / услуги, результаты работ, права сдал _____ (подпись) _____ (ф.и.о.) [10]
Дата отгрузки, передачи (сдачи) « » 202_ год _____ (подпись) _____ (ф.и.о.) [11]
Иные сведения об отгрузке, передаче _____ (ссылки на неотъемлемые приложения, сопутствующие документы, иные документы и т.п.) [12]
Ответственный за правильность оформления факта хозяйственной жизни _____ (подпись) _____ (ф.и.о.) [13]
Наименование экономического субъекта – составителя документа (в т.ч. комиссионера / агента) _____ (подпись) _____ (ф.и.о.) [14]
М.П. _____ (может не заполняться при проставлении печати в М.П., может быть жакан ИНН / КПП)

Товар (груз) получил / услуги, результаты работ, права принял _____ (подпись) _____ (ф.и.о.) [15]
Дата получения (приемки) « » 20_ года _____ (подпись) _____ (ф.и.о.) [16]
Иные сведения о получении, приемке _____ (информация о наличии/отсутствии претензий, ссылки на неотъемлемые приложения, и другие документы и т.п.) [17]
Ответственный за правильность оформления факта хозяйственной жизни _____ (подпись) _____ (ф.и.о.) [18]
Наименование экономического субъекта – составителя документа _____ (подпись) _____ (ф.и.о.) [19]
М.П. _____ (может не заполняться при проставлении печати в М.П., может быть жакан ИНН / КПП)

ФОРМА СОГЛАСОВАНА.

От Подрядчика:

М.П.

От Заказчика:

М.П.

От Подрядчика:

М.П.

От Заказчика:

М.П.
